

DDC70 DDC80

TR SÜRÜCÜ KART KULLANIM KILAVUZU

EN DRIVER CARD OPERATION INSTRUCTION

AR DDC70 - DDC80 تعليمات تشغيل كارت

RU ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
ПЛАТЫ DDC70 - DDC80

DDC70 VE DDC80 KAPI KONTROL KARTI



İÇİNDEKİLER

- 1.Giriş
- 2.Bilgilendirme
- 2.1.İlk Kullanım
- 3.Teknik Detay
- 3.1.Güç Özellikleri
- 3.2.Motor Özellikleri
- 3.3.Çalışma Koşulları
- 3.4.Desteklenen Kapı Özellikleri
- 3.5.Kapı Hareket Profil Özellikleri
- 3.6.Diğer Fonksiyonlar
- 4.Genel Bakış
- 4.1.Klemens Tanımları (Çıkış,Giriş,Sensör)
- 4.2.Tuş Kombinasyonu
- 4.3.Hareket Profil Grafiği ve Grafik Noktalarının Kısa Tanımı
- 4.3.1.Açma Yönünde Kapı Hareket Profili
- 4.3.2.Kapama Yönünde Kapı Hareket Profili
- 4.3.3Grafik Kısa Tanımları
- 4.4.Menü Detayları
- 4.4.1.Ana Menü
- 4.4.2.Sayaçlar
- 4.4.3.Test Sürüşü
- 4.4.4.Ayarlar Menüsü
- 4.4.4.1.Mesafe Ayarları
- 4.4.4.2.Hız Ayarları
- 4.4.4.3.Basınç Ayarları
- 4.4.4.4.Soket Ayarları
- 4.4.4.5.Diğer Ayarlar
- 4.4.5.Otomatik Tanıma
- 4.4.6.Kapı Elle Kontrolü
- 4.4.7.Kapı Kartı Dil Seçenekleri
- 4.4.8.Bilgi Menüsü
- 4.4.9.WiFi Bağlantısı
- 5.Bağlantı Şeması
- 6.Güvenlik Kontakları Bağlantısı
- 6.1.Kapı Elektriksel İzleme Kontakı
- 6.2.Kapı Elektriksel Kilitleme Kontakı
- 7.Sorun Giderme
- 8.İtfaiyeci Asansörü için Kart Bağlantısı

1.Giriş

Bu kılavuz bilgilendirme amaçlı olup Merih DDC70 ve DDC80 sürücü kartı için hazırlanmıştır. Bu kitapçıktaki tüm resim, detay ve bilgiler Merih Asansör A.Ş.'ye aittir. İzinsiz olarak kısmen ya da tamamen kopyalanamaz, çoğaltılamaz, saklanamaz ve yedeklenemez. Merih bu belgede tanımlanan herhangi bir detayda önceden bildiride bulunmaksızın değişiklik ve yenilik yapma hakkını saklı tutar. Merih bu kılavuzun içeriğinde oluşabilecek tüm hatalardan ve yanlış bilgilerden dolayı sorumluluk kabul etmez. Ürünlerin garanti süresi ürünün satış tarihinden itibaren 2 yıldır. Yukarıdaki uyarıları dikkate aldığınız ve Merih Asansör A.Ş.'ye ait ürünlerini tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

2.Bilgilendirme

2.1.İlk Kullanım

Merih DDC70/DDC80 kapı kontrol kartı (ve / veya ek donanımlarını) ilk kez kullanıyorsanız, bu dokümanı ve yayınlanan en güncel yardımcı dokümanları tüm uyarıları dikkate alarak okuyunuz. Cihaz (ve aksamlarının) kurulum ve kullanım bilgilerinin eksiksiz olarak öğrenilmiş olması güvenlik için zorunludur.

Merih DDC70/DDC80 cihazı ve yardımcı donanımlarını kullanacak olan personel, bu ürünlerin montajını ve elektriksel bağlantılarını nasıl yapacağını bilmenin yanında ürünlerin fonksiyonlarını da tam olarak öğrenmiş olmalıdır. Elektrik çarpması olasılığı ve / veya cihazın zarar görmesi ve / veya sakatlanma ve / veya maddi hasara yol açabilecek beklenmedik mekanik hareketlerin önlenmesi amacıyla;

- Cihazın kurulumu esnasında ve ilk kez çalıştırılmadan önce elektrik fişinin çekilmiş olmasına,
- Mevcut sahada gerekli olan tüm elektrik bağlantılarının doğru ve sıkı şekilde temas ediyor olmasına ,
- Elektrostatiğe hassas (ESD uyumlu) davranılmasına dikkat edilmelidir.

Bunun için , kişi vücudundaki elektriği toprağa veya büyük bir metal nesneye boşaltılarak elektrostatik deşarj olmalıdır.Cihaz üzerindeki konektör pimlerine ve devre elemanlarına çıplak elle temas edilmemelidir.

3.Teknik Detay

3.1.Güç Özellikleri

Giriş Besleme	220 VAC
Giriş Besleme Geri Frekansı	50 Hz - 60 Hz
Besleme Gerilim Toleransı	± 15 %
Besleme Koruması	8A
Aşırı Akım Koruması	Yazılım Destek Kontrol Sistemi
Azemi Giriş Akımı	8 A
Azemi Güç Tüketimi	200 W
Stand-By Güç Tüketimi	3 W
Çıkış Gerilimi	24 VAC
Taşıyıcı Frekans	11 KHZ
Güç Giriş Filtresi	220 Dahili EMI Filtre

3.2.Motor Özellikleri

Motor Tipi	Senkron AC Motor (PMSM)	Senkron AC Motor (PMSM)
Anma Gerilimi	24 VAC	24 VAC
Anma Güç	105 W	157 W
Anma Tork	2.0 Nm	5.0 Nm
Anma Hız	500 RPM	300 RPM
Eylemsizlik Momenti	15 kg x m ² x10 ⁻⁴	28,7 kg x m ² x10 ⁻⁴
Kutup Sayısı	20	20
İzolasyon Sınıfı	F	F
IP Koruma Sınıfı	IP 44	IP 54
Enkoder Çözünürlük	12 Bit Quadratic Enkoder	12 Bit Quadratic Enkoder
Kontrol Yöntemi	Sensörlü Alan Yönlendirme	Sensörlü Alan Yönlendirme
Frekans	83,3 Hz	50 Hz

3.3.Çalışma Koşulları

Ortam Sıcaklığı	-25 °C ile + 50 °C
Depolama Sıcaklığı	-40 °C ile + 50 °C
Bağıl Nem	%90

3.4. Desteklenen Kapı Özellikleri

DDC70 Cihazı

Kapı Genişliği	350 - 1800 mm
Kaşık Genişliği	10 - 80 mm
Ağırlık	0 - 280 kg

DDC80 Cihazı

Kapı Genişliği	1400-3500 mm
Kaşık Genişliği	10 - 80 mm
Ağırlık	0 - 400 kg

3.5. Kapı Hareket Profil Özellikleri

Açma Maksimum Hızı	200 - 650 mm / s
Kapatma Maksimum Hızı	200 - 460 mm / s
Açma Yavaş Yol Hızı	10 - 100 mm / s
Kapatma Yavaş Yol Hızı	10 - 100 mm / s
Nudging Hızı	80 - 160 mm / s
Kapatma Tork	%100
Kapatma Maksimum Basınç	%60
Kaşık Mesafesi	10 - 80 mm
Açma Yavaş Yol Mesafesi	0 - 1600 mm
Kapatma Yavaş Yol Mesafesi	0 - 160 mm
Maksimum Kapı İvmesi	1 mm / s ²

Sertifika

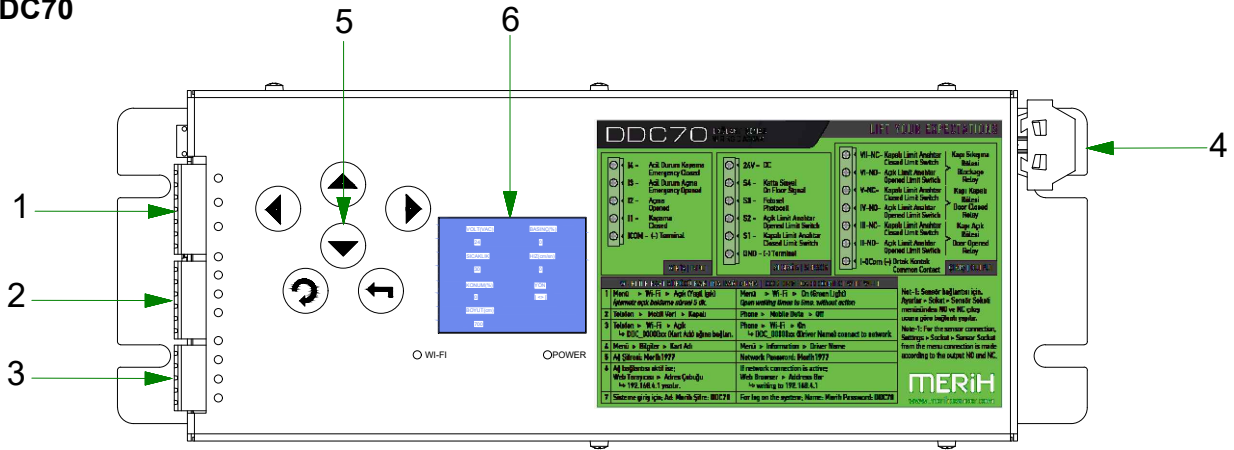
Sertifika Detayları	Standart	Sertifika Numarası
Elektromanyetik Uyumluluk	EN 12015:2020	NL24-400-1002-061-32
	EN 12016:2020	

3.6. Diğer Fonksiyonlar

- Özelleştirilmiş Kullanıcı Profili
- Otomatik Tanıma Özelliği
- Test Sürüşü Özelliği
- Wi-Fi ve LCD
- İzole Edilmiş Girişler
- Çoklu Dil Desteği
- Sesli İkaz ile Arıza Bildirimi
- Güvenlik Fonksiyonları
- Konum Bilgisi Hafızası
- Sıkışma Rölesi ile Sürüş Anında Engel Algılama
- Dahili Transformatör Giriş

4. Genel Bakış

DDC70



1-Çıkış Soketi

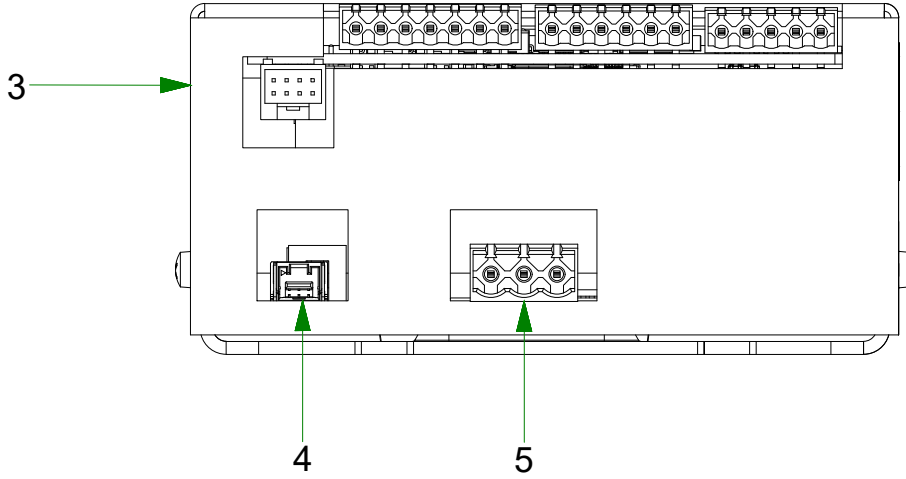
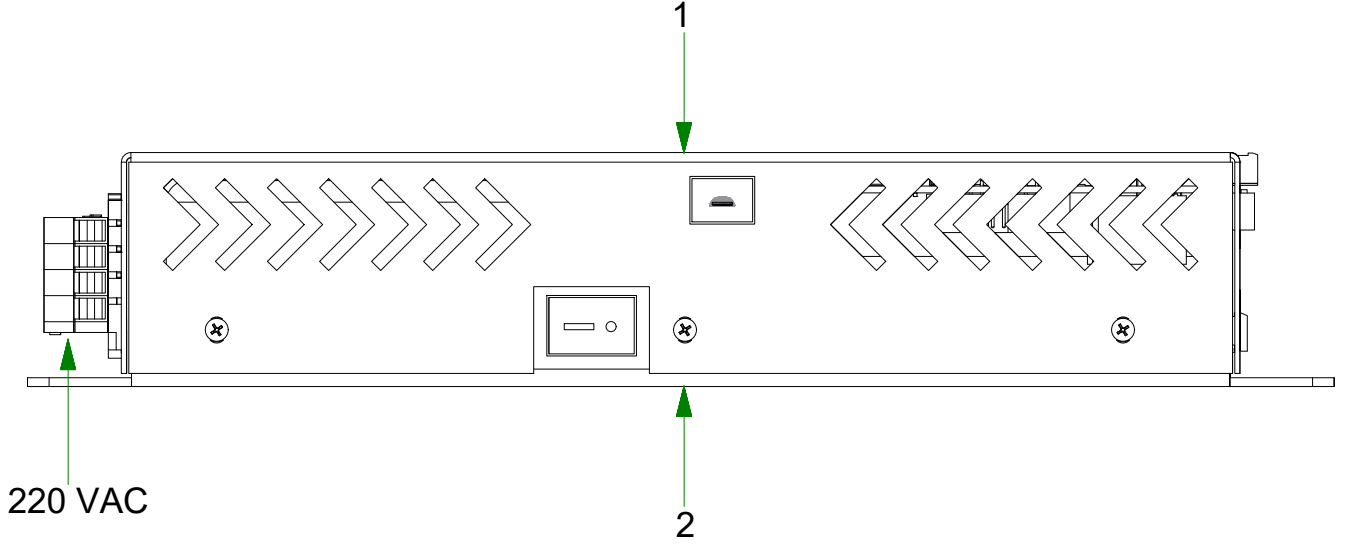
4-Güç - 220 VAC

2-Sensör Girişi

5-Tuş Kombinasyonu

3-Giriş Soketi

6-LCD



1-Micro USB

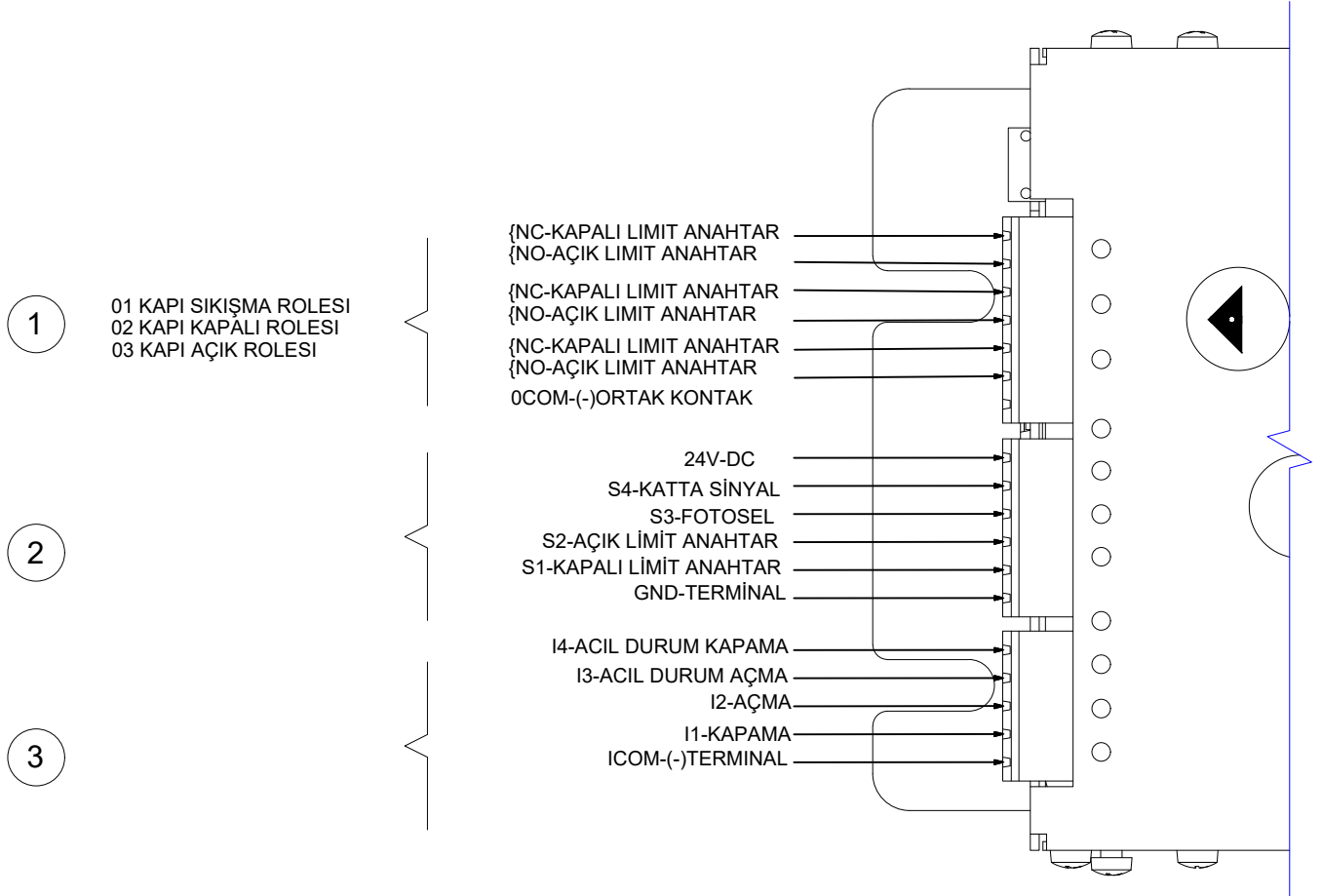
2-Anahtar Girişı

3-Encoder

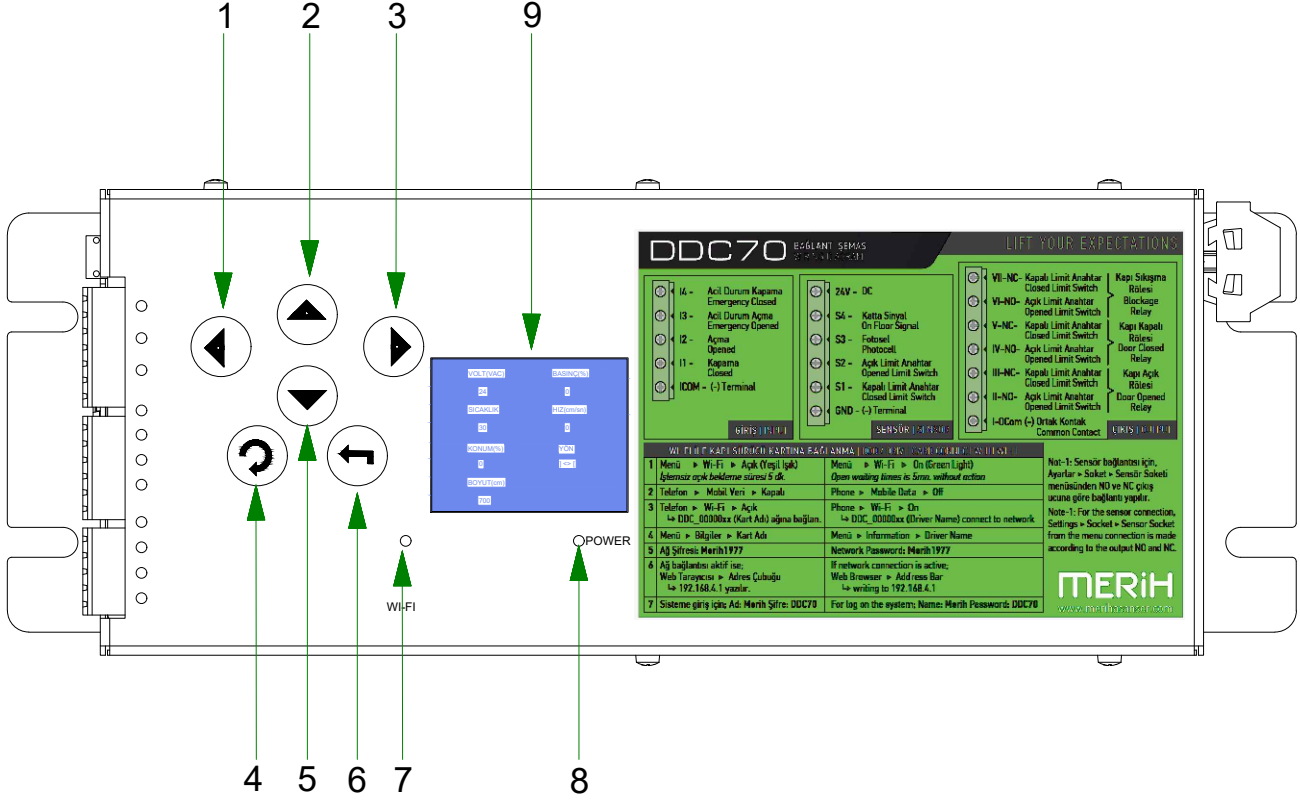
4-CanBus

5-Motor Giriş Bağlantısı

4.1 . Klemens Tanımları (Çıkış,Giriş,Sensör)



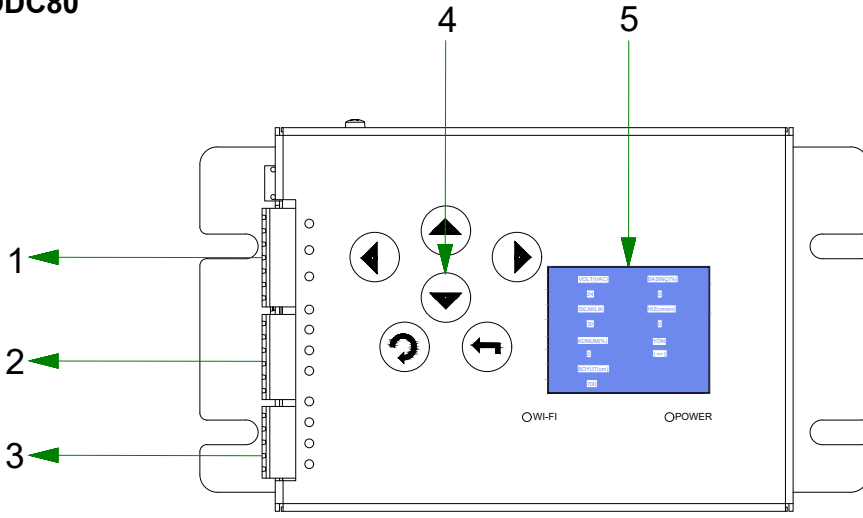
4.2.Tuş Kombinasyonu



- 1-Girilen menü satırlarında değerleri azaltmak için kullanılır.
- 2-Girilen menü satırlarında seçimi yukarı yönlü hareket ettirir.
- 3-Girilen menü satırlarında seçimi arttırmak için kullanılır.
- 4-Girilen menü satırında bir işlem geri gitmek için kullanılır.
- 5-Girilen menü satırında seçimi aşağı yönlü hareket ettirir.
- 6-Girilen menü satırında bir işlem ileri gitmek ve onay için kullanılır.Meni bölümüne erişim için kullanılır.
- 7-Wifi açık olduğu durumda ışık yanar.
- 8-Kart açık olduğu durumda ışık yanar.
- 9-Bağlantı şemasını gösterir.

4.Genel Bakış

DDC80



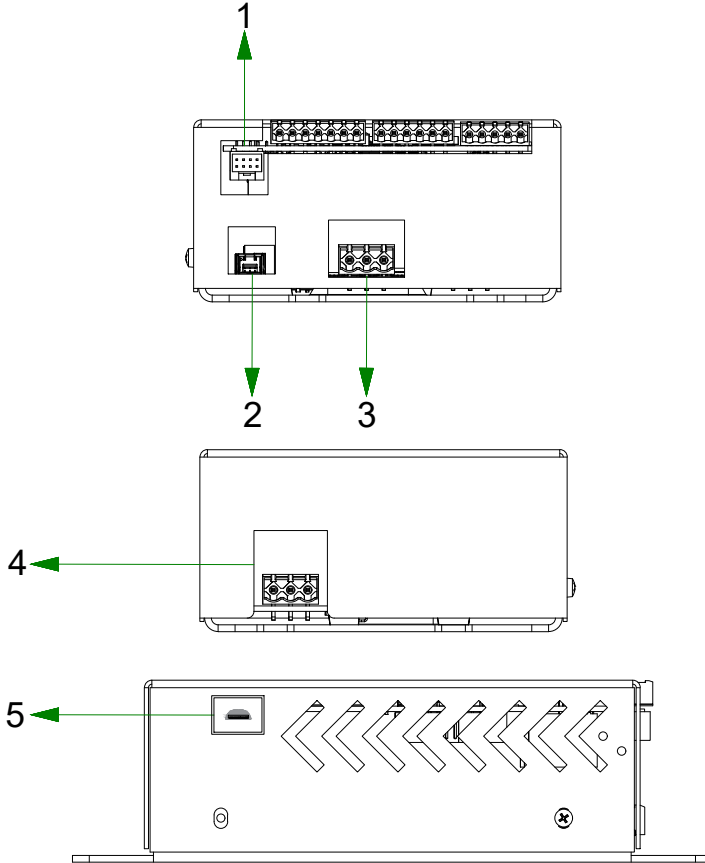
1-Çıkış Soketi

2-Sensör Girişi

3-Giriş Soketi

4-Tuş Kombinasyonu

5-LCD



1-Encoder

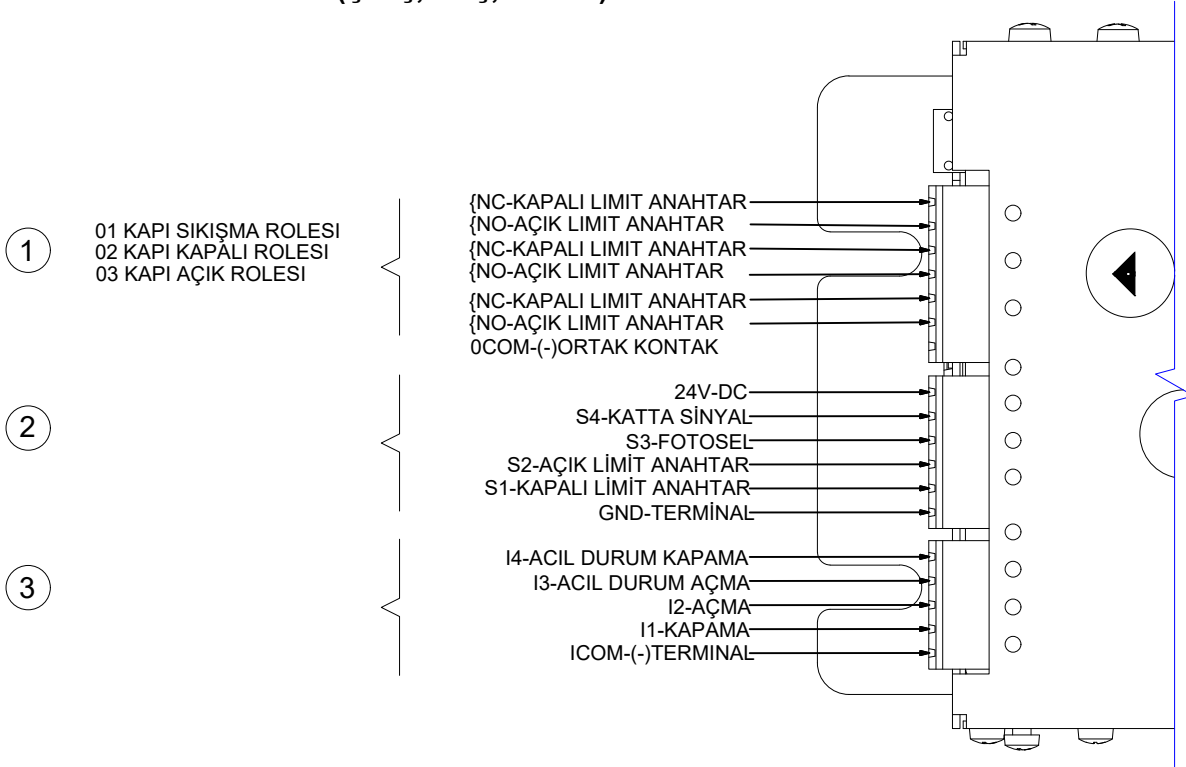
2-CanBus

3-Motor Girişi

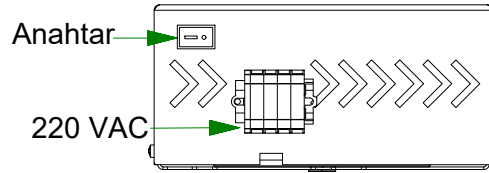
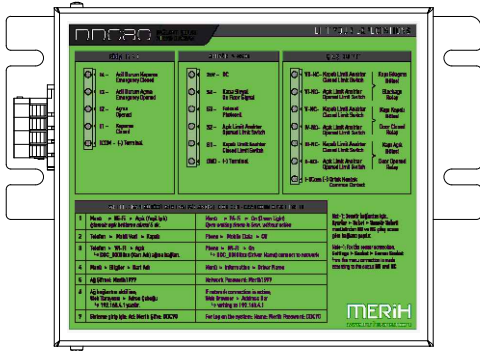
4-Trafo Girişi

5-Micro USB

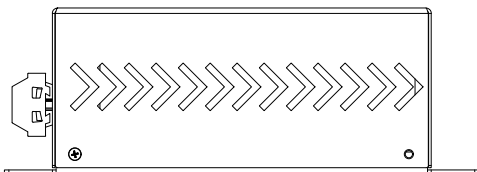
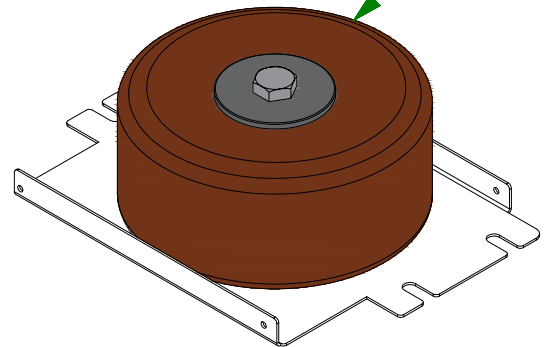
4.1 . Klemens Tanımları (Çıkış,Giriş,Sensör)



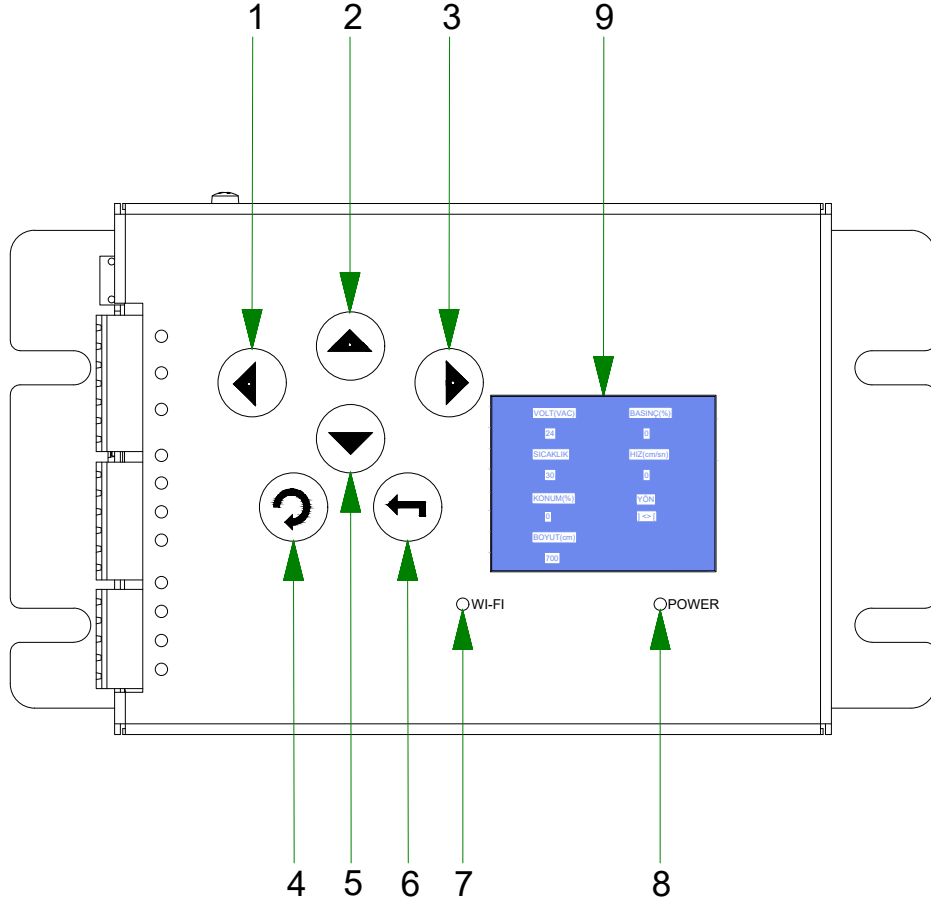
Trafo Kutusu



Toroid Trafo



4.2.Tuş Kombinasyonu



1-Girilen menü satırlarında değeri azaltmak için kullanılır.

2-Girilen menü satırlarında seçimi yukarı yönlü hareket ettirir.

3-Girilen menü satırlarında seçimi arttırmak için kullanılır.

4-Girilen menü satırında bir işlem geri gitmek için kullanılır.

5-Girilen menü satırında seçimi aşağı yönlü hareket ettirir.

6-Girilen menü satırında bir işlem ileri gitmek ve onay için kullanılır.Meni bölümüne erişim için kullanılır.

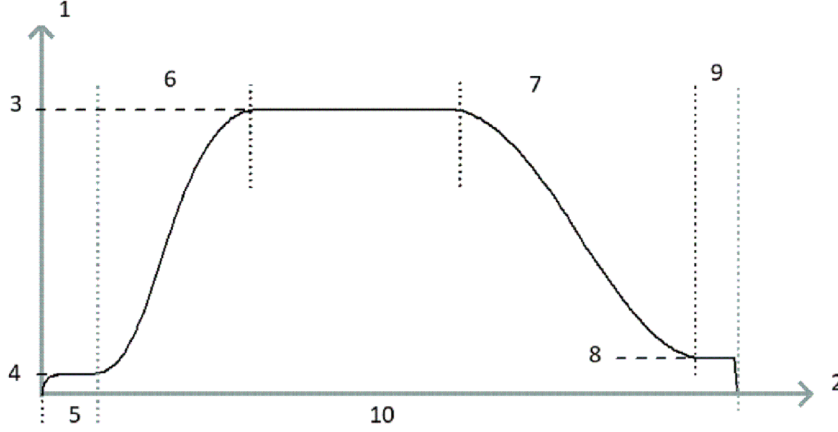
7-Wifi açık olduğu durumda ışık yanar.

8-Kart açık olduğu durumda ışık yanar.

9-Bağlantı şemasını gösterir.

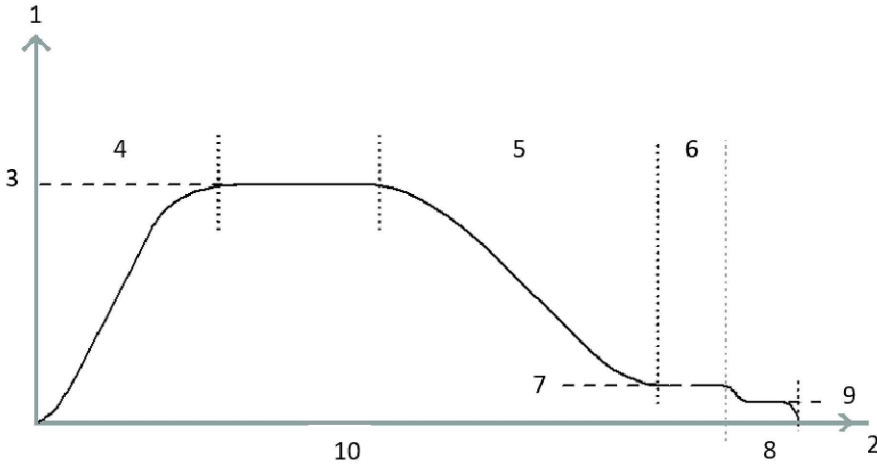
4.3.Hareket Profil Grafiği ve Grafik Noktalarının Kısa Tanımı

4.1.1.Açma Yönünde Kapı Hareket Profili



- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1 - Hız (cm / sn) | 6 - Açma Hızlanma Yolu |
| 2 - Pozisyon (cm) | 7 - Açma Yavaşlama Yolu |
| 3 - Açma Max. Hızı | 8 - Açma Yavaş Hız |
| 4 - Açma Kaşık Hızı | 9 - Açma Yavaş Yolu |
| 5 - Kaşık Yolu | 10 - Kapı Uzunluğu |

4.3.2.Kapama Yönünde Kapı Hareket Profili



- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1 - Hız (cm / sn) | 6 - Kapama Yavaş Yolu |
| 2 - Pozisyon (cm) | 7 - Kapama Yavaş Hız |
| 3 - Kapama Max. Hızı | 8 - Kaşık Yolu |
| 4 - Kapama Hızlanma Yolu | 9 - Kapama Kaşık Hızı |
| 5 - Kapama Yavaşlama Yolu | 10 - Kapı Uzunluğu |

4.3.3 Grafik Kısa Tanımları

Hız : Açma ve kapama noktaları için ulaşılabilecek hız değerlerini gösterir.

Pozisyon : Açma ve kapama noktalarında anlık konumu gösterir.

Açma ve Kapama Max. Hızı : Kapının açma ve kapama esnasında ulaşacağı en yüksek hız değeridir.

Açma ve Kapama Kaşık Hızı : Kaşık bölgesindeki açma ve kapama hız değeridir.

Kaşık Yolu : Kaşık çalışma bölgesini gösteren değerdir.

Açma ve Kapama Hızlanma Yolu : Açma ve kapama için kapının hızlanma bölgelerindeki değerlerdir.

Açma ve Kapama Yavaşlama Yolu : Açma ve kapama için kapının yavaşlama bölgelerindeki değerlerdir.

Açma Yavaş Yol : Kapının yavaş açma hızda sınır tamponuna kadar olan yol değeridir.

Açma Yavaş Hız : Kapının yavaş açma hızda sınır tamponuna kadar olan hız değeridir.

Kapama Yavaş Yol : Kapının yavaş hızda kaşık bölgesine kadar alacağı yol değeridir.

Kapama Yavaş Hız : Kapının kapama sınır tamponuna kadar olan hız değeridir.

Kapı Uzunluğu : Kapı giriş net açıklığını göstermektedir.

4.4.Menü Detayları

4.4.1.Ana Menü

VOLT(VAC)	BASINÇ(%)
24	0
SICAKLIK	HIZ(cm/sn)
30	0
KONUM(%)	YÖN
0	] <> [
BOYUT(cm)	
700	

* Değerler temsili gösterimdir !

DDC70 ve DDC80 kapı kontrol kartına ait enerji değeri, sıcaklık değeri, kapı hızı, kapı konumu, kapı net giriş boyutu ve yönü bilgileri, eğer bir hata varsa hata kodu gösteren bilgi ekranıdır.

Ana menü içeriği ;

>* NORMAL

1.SAYAÇLAR

2.TEST SÜRÜŞÜ

3.AYARLAR

4.OTO TANIMA

>* NORMAL

5.ELLE KONTROL

6.DİL

7.BİLGİ

8.WIFI

> * Giriş yapılan menü adresini gösterir.

Örnek:

> 3.4.2

Ayarlar → Soket Ayarları → Komut Soketi

Açılış ekranında ekranın sağ üstünde görünen “Normal” simgesi kapının normal çalışma modunda olduğunu gösterir.

Normal , kapının normal çalışma modunda olduğunu bildirir.

Öğrenme, otomatik tanıma esnasında kapı tanıma aşamasını bildirir.

Tamamen açık , oto tanıma esnasında kapının tamamen açıldığını bildirir.

Tamamen kapalı , oto tanıma esnasında kapının tamamen kapandığını bildirir.

Tanıma bitti, mevcut kapı için ilgili parametreler güncellenmiştir. Kullanıma hazırdır.

Kaydedildi, menü içerisinde değişiklik yaparak bir önceki menüye geçildiği zaman gösterilen bildirimdir.

Değişiklik yok , girilen menüde hiçbir işlem yapmadan önceki menüye geçildiği zaman gösterilen bildirimdir.

Elle kontrol ile kontrol edilmekte olduğunu bildirir.

Hata Kodları

1-	E-0001	Cihaz İçin Test Hatası
2-	E-0002	Aşırı Akım Hatası
3-	E-0004	Aşırı Gerilim Hatası
4-	E-0008	Aşırı Sıcaklık Hatası
5-	E-0010	Kullanıcı Hatası
6-	E-0020	Düşük Gerilim Hatası
7-	E-0040	Enkoder Hatası
8-	*	Hata kodu değildir

4.4.2.Sayaçlar

1.SAYAÇLAR

1.AÇILMA : 10

2.GÜÇ KESİNTİSİ : 01

3.ÇALIŞMA(dak) : 100

4.DÜŞÜK GÜÇ ARIZA : 0

*Değerler temsili gösterimdir!

DDC70 ve DDC80 kartın kullanıma başlandığı ilk andan itibaren istatistikleri gösteren bilgilendirme menüsüdür. Son kullanıcıyı bilgilendirmek ve istatistik sağlama amacıyla kullanılmaktadır.

4.4.3.Test Sürüşü

2.TEST SÜRÜŞÜ

TEST SÜRÜŞÜ BAŞLA ?

EVET

HAYIR

4.4.4.Ayarlar Menüsü

3.AYARLAR

1.MESAFELER (cm)

2.HIZLAR(cm/sn)

3.BASINÇ(%)

4.SOKET

5.ARAYÜZ

6.KAŞIK DURUMU

7.MOTOR YÖNÜ

8.FABRİKA AYARLARI

4.4.4.1.Mesafe Ayarları

3.AYARLAR

1.MESAFELER (cm)

2.KAPI UZUNLUĞU

3.AÇMA HIZLANMA

4.KAPATMA HIZLANMA

5.AÇMA YAVAŞLAMA

6.KAPATMA YAVAŞLAMA

7.AÇMA YAVAŞ YOL

8.KAPATMA YAVAŞ YOL

Kapı uzunluğu otomatik tanımlama ile belirlenmiş olacaktır.

Kaşık yolu kapı kapanma esnasında kaşık kapanması için hareket verilecek mesafedir.

Açma hızlanma, kapı açılması esnasında hızla hareket edeceği bölgeyi göstermektedir.

Kapatma hızlanma, kapı kapanma esnasında hızlı hareket edeceği mesafeyi göstermektedir.

Açma yavaşlama, kapı açılma esnasında yavaş hareket edeceği mesafeyi göstermektedir.

Kapama yavaşlama, kapı kapanma esnasında yavaş hareket edeceği mesafeyi göstermektedir.

Açma yavaş yol, kapı açılma esnasında duruş konforu için açma yavaşlama sırasında oluşan değeri göstermektedir.

Kapatma yavaş yol, kapı kapanma esnasında duruş konforu için açma yavaşlama sırasında oluşan değeri göstermektedir.

4.4.4.2.Hız Ayarları

3.AYARLAR

2.HIZLAR(cm/sn)

1.AÇMA MAKS. HIZ

2.KAPATMA MAKS. HIZ

3.AÇMA YAVAS HIZ

4.KAPATMA YAVAŞ HIZ

5.AÇMA KAŞIK HIZ

6.KAPATMA KAŞIK HIZ

7.TANIMA HIZI

Açma maksimum hız , kapı açma bölgesinde ulaşacağı en yüksek hız değeridir.

Kapatma maksimum hız, kapı kapanma bölgesinde ulaşacağı en yüksek hız değeridir.

Açma yavaşlama hız, açılma bölgesinde kapının yavaşlama hız değeridir.

Kapatma yavaşlama hız, kapanma bölgesinde kapının yavaşlama hız değeridir.

Açma kaşık hız ve kapatma kaşık hız , kaşığın açılma ve kapanma esnasında hız değeridir.Tanım hızı ise tanıma yapılma esnasında kapı hız değeridir.

4.4.4.3.Basınç Ayarları

3.AYARLAR

3.BASINÇ(%)

1.AÇMA KAŞIK

2.KAPALI TUTMA

3.AÇ HIZLANMA

4.KAPAT HIZLANMA

5.AÇ MAKSIMUM

6.KAPAT MAKSİMİM

7.AÇ YAVAŞLAMA

8.KAPAT YAVAŞLAMA

9.AÇ YAVAŞLAMA

10.KAPAT YAVAŞ

11.AÇIK TUTMA

12.AÇ NUDGING

13.KAPAT NUDGING

14.TANIMA

Açma kaşık, kaşık açma basınç değeridir.

Kapalı tutma, kapı kapalı konumda kalması için basınç değeridir.

Aç hızlanma , kapı açılma bölgesinde hızlanma için basınç değeridir.

Kapat hızlanma, kapı kapanma bölgesinde hızlanma için basınç değeridir.

Aç maksimum,kapı açılma esnasında ulaşılacak en yüksek basınç değeridir.

Kapat maksimum, kapı kapanma esnasında ulaşılacak en yüksek basınç değeridir.

Aç yavaşlama, kapı açılma bölgesinde yavaşlama için basınç değeridir.

Kapat yavaşlama, kapı kapanma bölgesinde yavaşlaması için basınç değeridir.

Aç yavaş , kapı açılma bölgesinde sınır tampona teması anında basınç değeridir.

Kapat yavaş , kapı kapanma bölgesinde sınır tampona teması anında basınç değeridir.

Açık tutma, kapı açık konumda kalması için basınç değeridir.

Bu parametreler değiştirilirken kapının performansı kadar güvenliği de dikkate alınmalıdır.

Nudging Modu

Kapı bir yönde hareket ederken, herhangi bir engel ile karşılaşır, yönünü değiştirerek ters yönde hareket eder. Daha sonra sıkışma algıladığı yönde tekrar hareket etmeyi dener. Eğer aynı yönde tekrar sıkışma algılsa, ve bu durum üst üste 3 kez tekrarlanırsa, hareketini tamamlamasını engelleyen bir durum olduğunu algılar ve nudging moduna geçer. Bu modda kapı, sıkışma algılanan yönde düşük hız yüksek basınçta (nudging basıncı), sesli ikaz uyarısı vererek hareket eder.

Nudging Modu ayrıca “Yavaş Komutu” sinyalinin verilmesi durumunda da devreye girer.

Nudging modundaki amaç, karşılaşılan engelli ortadan kaldırmaya çalışmaktır.

4.4.4.4 Soket Ayarları

Sensör (Limit anahtar) ve Input (Komut) soketlerinin çalışma şeklini belirleyen parametreleri içerir. Bu parametreler için, sinyallerin çalışma şekillerine göre girilebilecek 3 değer vardır.

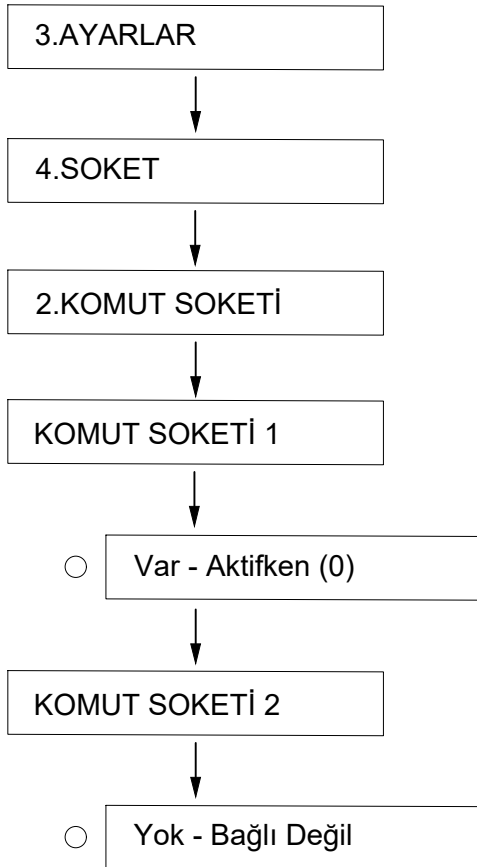
Var-Aktifken : 1 : Belirtilen sinyal yokken, soket girişinde enerji yok (led sönük), fakat sinyal aktif olduğunda bu enerji varsa (led yanıyor) bu seçenek seçilmelidir.

Var-Aktifken : 0 : Belirtilen sinyal yokken, soket girişinde enerji var (led yanıyor), fakat sinyal aktif olduğunda bu enerji kesiliyorsa (led sönüyorsa) bu seçenek seçilmelidir.

Yok-Bağlı Değil : Belirtilen sinyalin kullanılmadığını belirtir.

Eğer ana kumanda panosundan “Kapıyı Kapat” ve “Kapıyı Aç” şeklinde iki sinyal yerine, tek sinyal geliyorsa; 'I2 - Kapıyı Aç' parametresi “Yok-Bağlı Değil” olarak seçilmelidir. Bu durumda 'I1 - Kapıyı Kapat' sinyali var oldukça kapı kapanacak, sinyal kesildiğinde kapı açılacaktır. Mümkünse; panodan tek sinyal yerine iki sinyal gönderilecek şekilde ayarlamak daha güvenlidir. Soket ayarlarındaki kullanılmayan sinyaller, mutlaka “Yok-Bağlı Değil” olarak seçilmelidir.

Lirpomp (Asansör Kapı Açma Magneti) : Ana kumanda panosundan tek sinyal gelmesi ile birlikte lirpomp kullanımının başlatılması için ekran üzerinden ayarlar sekmesine gidilerek aşağıdaki mevcut yollar seçilmelidir.



3.AYARLAR

4.SOKET

1.ÇIKIŞ SOKETİ

2.KOMUT SOKETİ

1.KOMUT SOKETİ 1

2.KOMUT SOKETİ 2

3.KOMUT SOKETİ 3

4.KOMUT SOKETİ 4

3.SENSOR SOKETİ

1.KAPALI LİMİT ANAH.

2.AÇIK LİMİT ANAH.

3.FOTOSEL

4.KATTA LİMİT ANAH.

3.AYARLAR

4.SOKET

1.ÇIKIŞ SOKETİ

- ☐ Var - Aktifken (0)
- ☐ Var - Aktifken (1)
- ☐ Yok - Bağlı Değil

3.AYARLAR

4.SOKET

1.KOMUT SOKETİ 1

- ☐ Var - Aktifken (0)
- ☐ Var - Aktifken (1)
- ☐ Yok - Bağlı Değil

2.KOMUT SOKETİ 2

- ☐ Var - Aktifken (0)
- ☐ Var - Aktifken (1)
- ☐ Yok - Bağlı Değil

3.KOMUT SOKETİ 3

- ☐ Var - Aktifken (0)
- ☐ Var - Aktifken (1)
- ☐ Yok - Bağlı Değil

4.KOMUT SOKETİ 4

- ☐ Var - Aktifken (0)
- ☐ Var - Aktifken (1)
- ☐ Yok - Bağlı Değil

3.AYARLAR

4.SOKET

1.SENSOR SOKETİ

1.KAPALI LİMİT ANAH.

- ☐ Var - Aktifken (0)
- ☐ Var - Aktifken (1)
- ☐ Yok - Bağlı Değil

2.AÇIK LİMİT ANAH.

- ☐ Var - Aktifken (0)
- ☐ Var - Aktifken (1)
- ☐ Yok - Bağlı Değil

3.FOTOSEL

- ☐ Var - Aktifken (0)
- ☐ Var - Aktifken (1)
- ☐ Yok - Bağlı Değil

4.KATTA LİMİT ANAH.

- ☐ Var - Aktifken (0)
- ☐ Var - Aktifken (1)
- ☐ Yok - Bağlı Değil

NO ve NC çıkış ucuna göre bağlantı yapılır.

4.4.4.5.Diğer Ayarlar

3.AYARLAR

5.ARAYÜZ

1.BEKLEME EKRANI (sn)

1.EKRAN KARARMA (sn)

Ara yüz menüsünde LCD ekranın girilen menüde işlem yapılmaksızın bekleme süresini ayarlamak için ve parlak olan ekran için ekranın düşük moda geçmesini sağlayacak ayarlar bölümüdür.

3.AYARLAR

6.KAŞIK DURUM

☐

1.KAŞIK YOK

☐

2.KAŞIK VAR

3.AYARLAR

7.MOTOR YÖNÜ

☐

1.KAPI AÇ SAAT YÖNÜ

☐

2.KAPI AÇ SAAT AKSİ YÖNÜ

Kaşık durumu ve motor yönü bilgilendirme amacıyla gösterilen menüler ayarlar sekmesinde 6. ve 7. alt menüler içinde bulunmaktadır.

3.AYARLAR

8.FABRİKA AYARLARI

HAYIR

EVET

Fabrika çıkışında parametreler ayarlı durumda gönderilmektedir. Kullanıcı eğer isterse, kapı hareket konforunu kendi isteğine göre ayarlayabilir. Fakat, parametrelerin değişmesinden dolayı kapıda istenmeyen hareketler oluşursa, parametrelerin fabrika çıkış ayarlarına tekrar dönmek için bu özellik kullanılır. Fabrika ayarlarına geri dönmek için LCD ekrandaki talimatları takip ediniz. Cihaz yeniden başlatılmazsa fabrika ayarlarına geri dönmeyecektir.

4.4.5.Otomatik Tanıma

4.OTOMATİK TANIMA

KAŞIK DURUMU

KAŞIK YOK

KAŞIK VAR

OTOMATİK TANIMA BAŞLA?

EVET

HAYIR

Kapı kartının ilk kullanımına başlamadan önce kartın bağlı olduğu kapı için kaşık durumu seçimi yapılır. Daha sonra otomatik tanıma başlaması için onay menüsü gelir bu sekmede onay verildikten sonra kapı otomatik olarak bağlı olan sistemi tanımaya başlayacaktır.LCD ekran üzerinde öğrenme , kapı konumu ve kayıt anlık bildirim üst bölümde görüntülenecektir. Otomatik tanıma esnasında bilgilerin doğru girilmesi kapı sisteminin konforlu ve düzgün çalışması adına çok önemlidir.

!!! Otomatik tanıma esnasında kapı kapalı konumda olmak zorundadır. Aksi durumda tanımlama doğru yapılmayacaktır.!!!

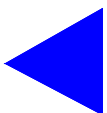
4.4.6.Kapı Elle Kontrolü

Sistemin otomatik olarak çalışmadığı durumlarda kapı kilidinin aktif olmaması şartıyla kapı veya panel ayarı yapılırken manuel olarak kontrol edilmek istenen durumlarda sol yön tuşu ile kapı açılması sağ yön tuşuyla kapı kapanma işlemi sağlanmaktadır.%0 oran ile kapı açık kapalı oranı görülmektedir.

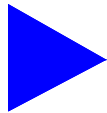
5.ELLE KONTROL

<[]>

[]<>[



] %0 [



<>[]> —————> Kapının kapalı konumda bekleme simgesidir.
>[]<> —————> Kapının açık konumda bekleme simgesidir.

4.4.7.Kapı Kartı Dil Seçenekleri

6.DİL

1.TÜRKÇE

2.ENGLISH

3.FRANCAIS

4.РУССКИЙ

5.SVENSKA

6. عربي

Kapı kartı kullanımı için dil seçenekleri belirlenmiştir. Uygun olan dil bu bölümden seçilmektedir.

4.4.8.Bilgi Menüsü

7.BİLGİ

1.CİHAZ VERSİYON

2.YAZ . VERSİYON

3.SERİ NUMARA

Cihaz ile alakalı kapı kartına ait olan bilgileri içermektedir.

4.4.9.WiFi Bağlantısı

8.WiFi

HAYIR

EVET

Kapı kartında bulunan bütün menülere kart üzeri ekranda görüldüğü gibi WiFi bağlantısı ile mobil cihaz üzerinden erişim sağlanmaktadır.

WiFi bağlantı yöntemi şu şekildedir ;

1- Menü sekmesinden 3.Ayarlar sekmesine gidilir.

2- 8.WiFi sekmesine girilir ve Evet seçeneği onaylanarak WiFi aktif edilir ve Aktifleştirildi uyarısı ekranda görünecektir.Eğer 5 dakika boyunca işlem yapılmazsa WiFi otomatik olarak kapanacaktır.

3- WiFi aktif bildirimi görüldükten sonra mobil cihazdan mobil veri kapatılır.

4- Mobil cihazdan WiFi açılır ve kart adı çıkan WiFi ağına bağlanır. Kart adına Menü sekmesi Bilgi alt sekmesinde görülmektedir.

5- Ağ şifresine bağlanmak için gerekli şifre;**Merih1977** ürün ile verilen bağlantı şemasında yazmaktadır.

6- Ağ bağlantısı aktif olduktan sonra web tarayıcısı aracılığıyla 192.168.4.1 ağına giriş yapılmalıdır.

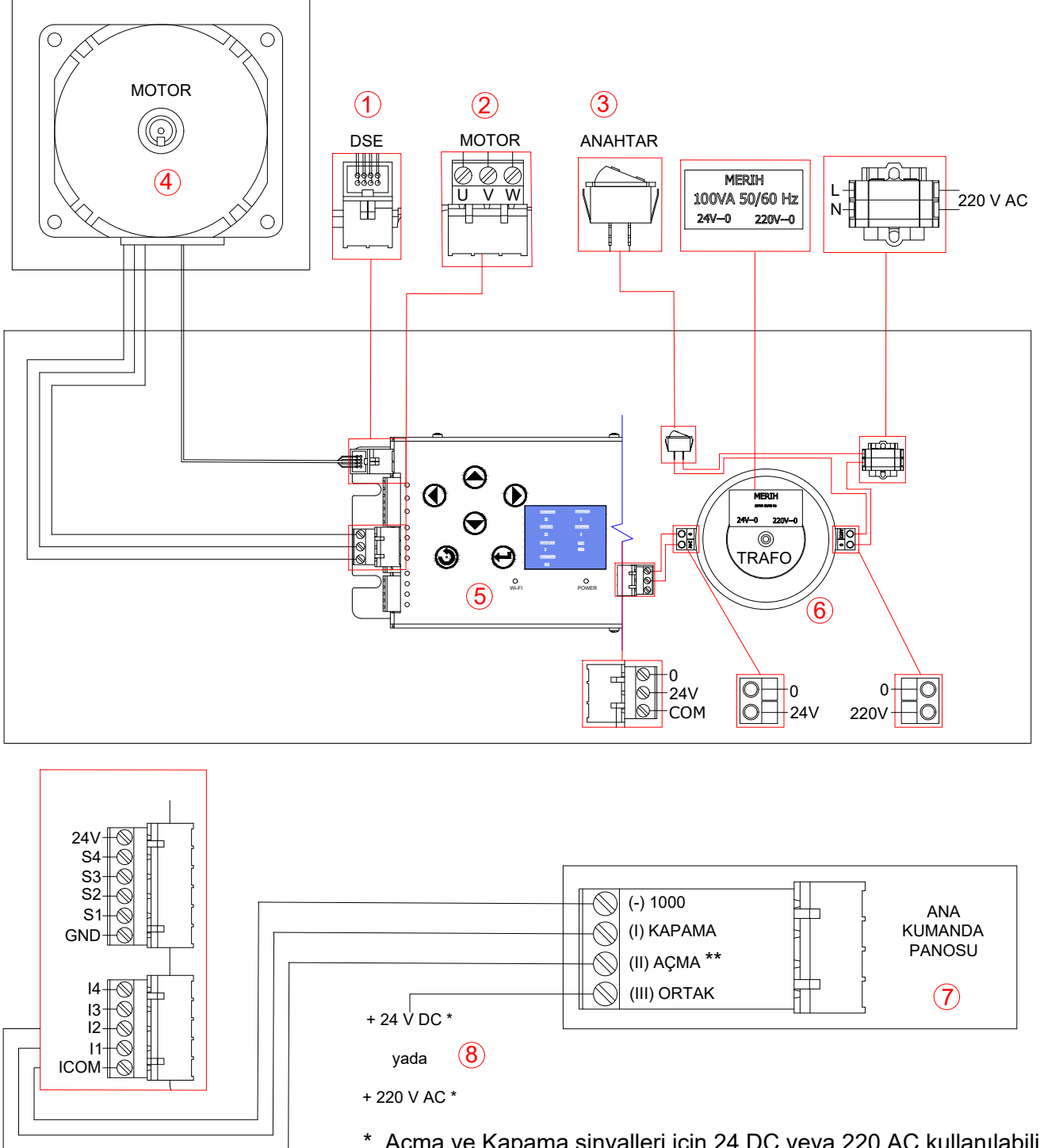
7- Girilen ağ adresi Merih A.Ş. için ilgili kart uzaktan erişim bağlantısı için tasarlanmıştır. Ürün ile birlikte verilen bağlantı şeması üzerinde sisteme giriş için Ad ve Şifre bilgileri yazmaktadır.**Adı:Merih Şifre: DDC70**

8-Uygun bağlantı sağlandıktan sonra mobil cihaz üzerinden kapı kartı kontrolü ve ayarları için ilgili menü mobil cihaz ekranında görünecektir.

9-Wi-Fi çekim alanı bir engel bulunmadığı takdirde 10 m'ye kadardır.

5.Bağlantı Şeması

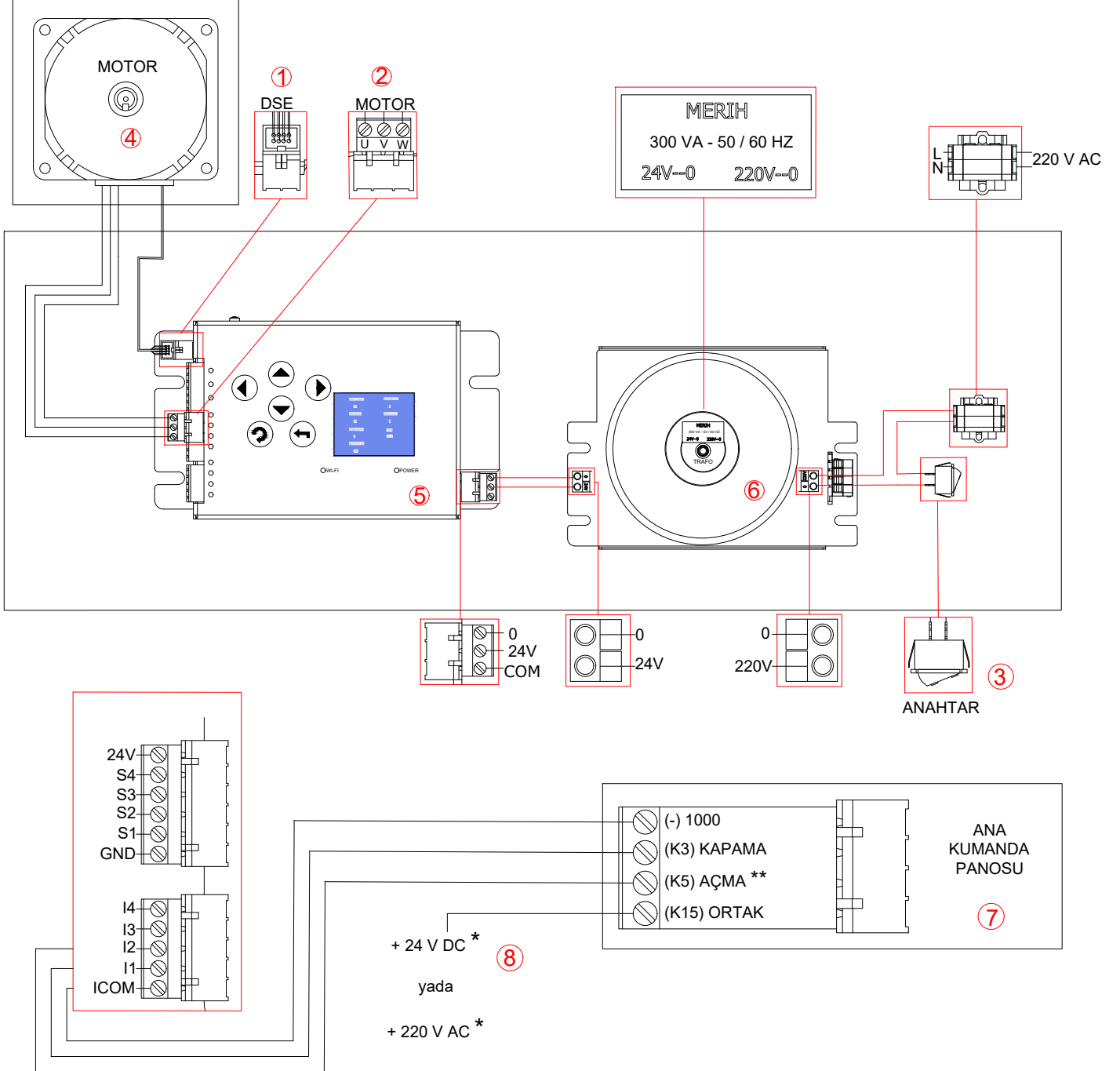
DDC70 Bağlantı Şeması



- * Açma ve Kapama sinyalleri için 24 DC veya 220 AC kullanılabilir.
 ** Yalnızca kapama sinyali kullanılıp açma sinyali için herhangi bir bağlantı yapılmayacaksa, DDC70'ın menüsünden soket ayarlarına girilip "I2 Kapiyı Aç" parametresi "Yok- Bağlı değil" seçilmelidir.

5.Bağlantı Şeması

DDC80 Bağlantı Şeması



* Açma ve Kapama sinyalleri için 24 DC veya 220 AC kullanılabilir.

** Yalnızca kapama sinyali kullanılıp açma sinyali için herhangi bir bağlantı yapılmayacaksa, DDC80'in menüsünden soket ayarlarına girilip "I2 Kapağı Aç" parametresi "Yok- Bağlı değil" seçilmelidir.

1- DSE

2- Motor Bağlantısı

3- Güç Düğmesi

4- Motor

5- LCD Ekran

6- Trafo

7- Ana Kumando Panosu

8- 24 VDC

I- Kapama Sinyali (+) 24VDC

II- Motor Bağlantısı

III- Güç Düğmesi

Klemens tanımları Sayfa-7'de yapılmıştır.

NOT : Yalnızca kapama sinyali kullanılıp açma sinyali için herhangi bir bağlantı yapılmayacaksa DDC70 ve DDC80'in menüsünden soket ayarlarına girilip Komut Soket2'ye girilir.Bu parametre "YOK BAĞLI DEĞİL" seçilir.

6.Güvenlik Kontakları Bağlantısı

1-Teleskopik Kapı

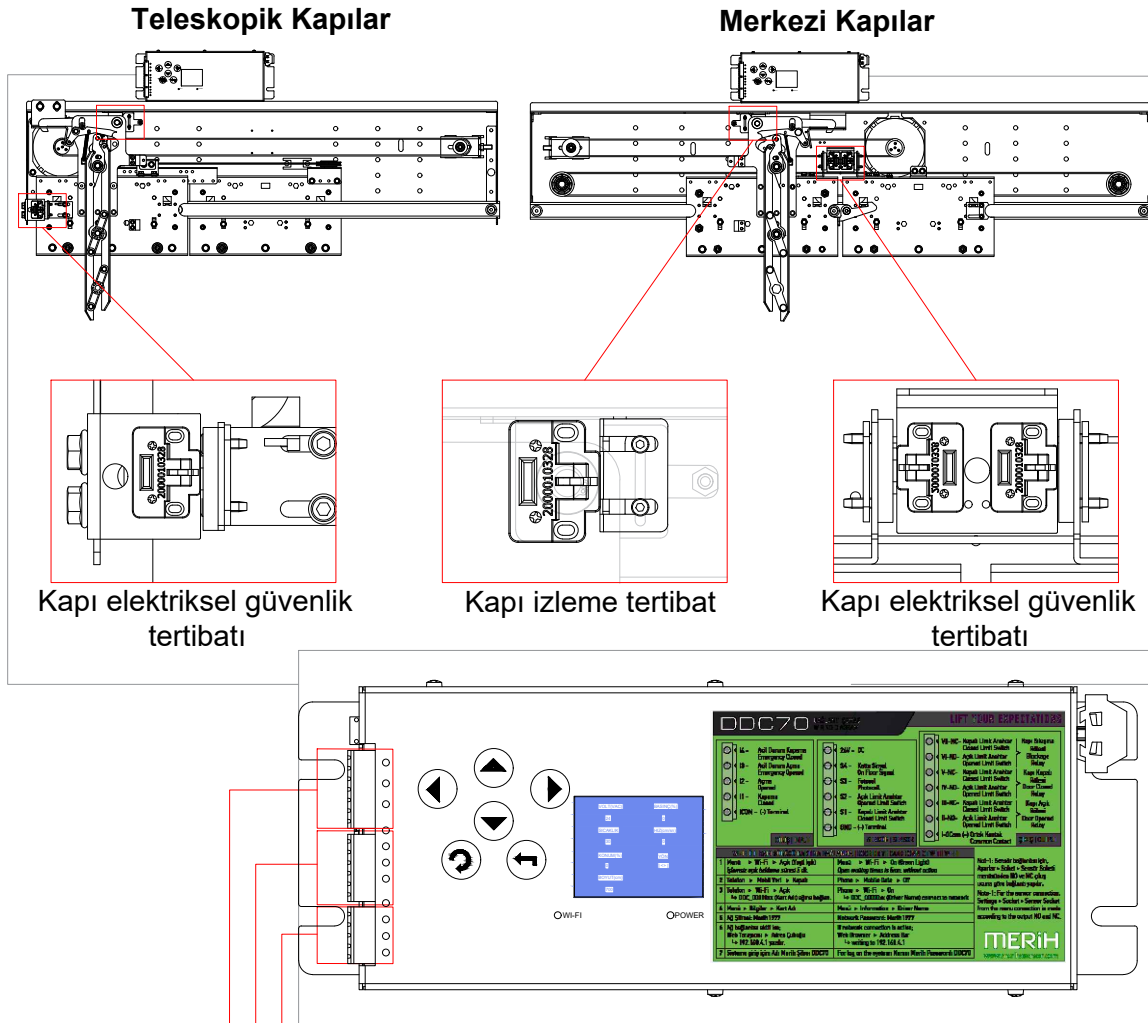
2-Merkezi Kapı

3-Kapı Elektriksel Kilitleme Kontakı

4-Kapı Elektriksel İzleme Kontakı

Kabin kapısı mekanizmaları teleskopik ve merkezi olarak ikiye ayrılmaktadır. Teleskopik kabin kapısı mekanizmalarında bir adet kapama noktasında bir adet kaşık(skate) üzerinde güvenlik kontakları bulunmaktadır. Merkezi kabin kapısı mekanizmalarında iki adet kapama noktasında , bir adet kaşık(skate) üzerinde güvenlik kontakı bulunmaktadır. Kabin kapısı mekanizmalarında kaşık(skate) üzerinde bulunan fiş kontaklar izleme kontakı kapama noktalarında bulunan fiş kontaklar kilitleme kontakı olarak kullanılmaktadır

DDC70 Kabin Kapısı Devre Dışı Bırakan (Bypass) Tertibatı



ÇIKIŞ		
○ VII-NC - KAPALI LİMİT ANAHTAR	KAPI AÇIK RÖLESİ	
○ VI-NO - AÇIK LİMİT ANAHTAR		
○ V-NC - KAPALI LİMİT ANAHTAR	KAPI KAPALI RÖLESİ	
○ IV-NO - AÇIK LİMİT ANAHTAR		
○ III-NC-KAPALI LİMİT ANAHTAR	KAPI SIKIŞMA RÖLESİ	
○ II-NO - AÇIK LİMİT ANAHTAR		
○ I-OCOM (-) ORTAK KONTAK		

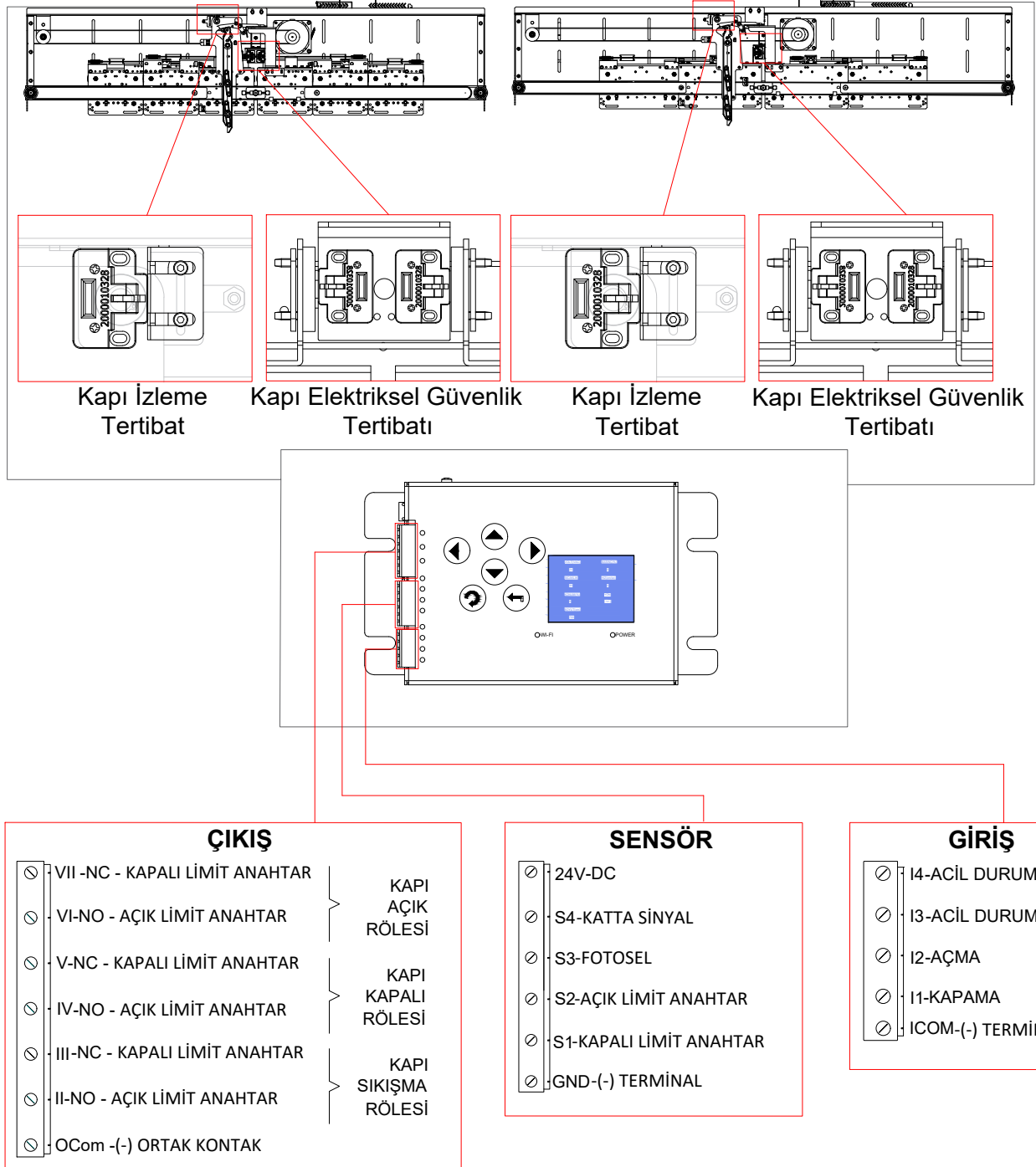
SENSÖR	
○ 24V-DC	
○ S4-KATTA SİNYAL	
○ S3-FOTOSEL	
○ S2-AÇIK LİMİT ANAHTAR	
○ S1-KAPALI LİMİT ANAHTAR	
○ GND(-) TERMİNAL	

GİRİŞ	
○ I4-ACİL DURUM KAPAMA	
○ I3-ACİL DURUM AÇMA	
○ I2-AÇMA	
○ I1-KAPAMA	
○ ICOM (-) TERMİNAL	

Not-1: Sensör bağlantısı için, Ayarlar - Soket - Sensör Soketi menüsünden NO ve NC çıkış ucuna göre bağlantı yapılır.

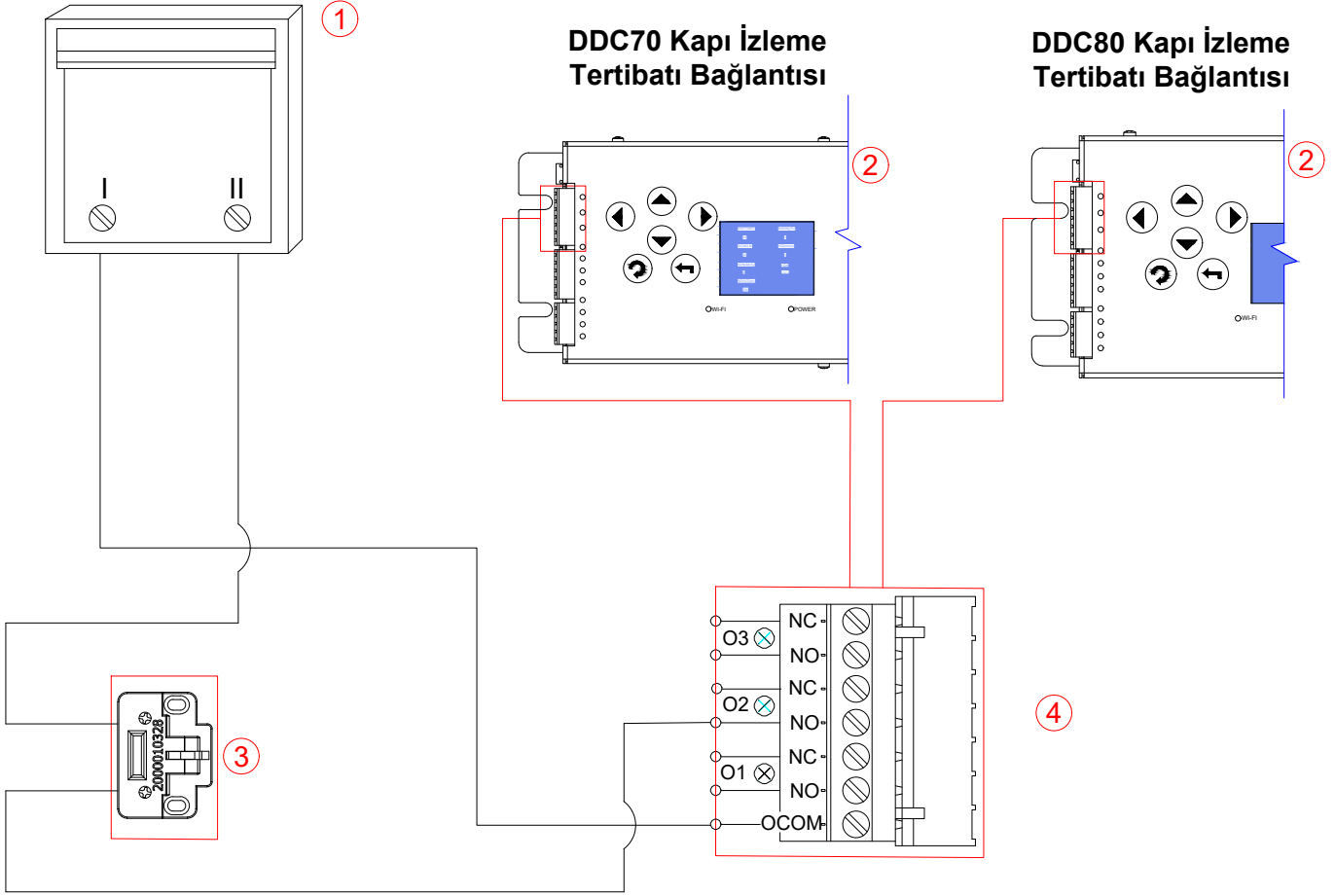
DDC80 Kabin Kapısı Devre Dışı Bırakan (Bypass) Tertibatı

Merkezi Kapılar



Not-1: Sensör bağlantısı için,
Ayarlar - Soket - Sensör Soketi menüsünden
NO ve NC çıkış ucuna göre bağlantı yapılır.

6.1.Kapı Elektriksel İzleme Konağı

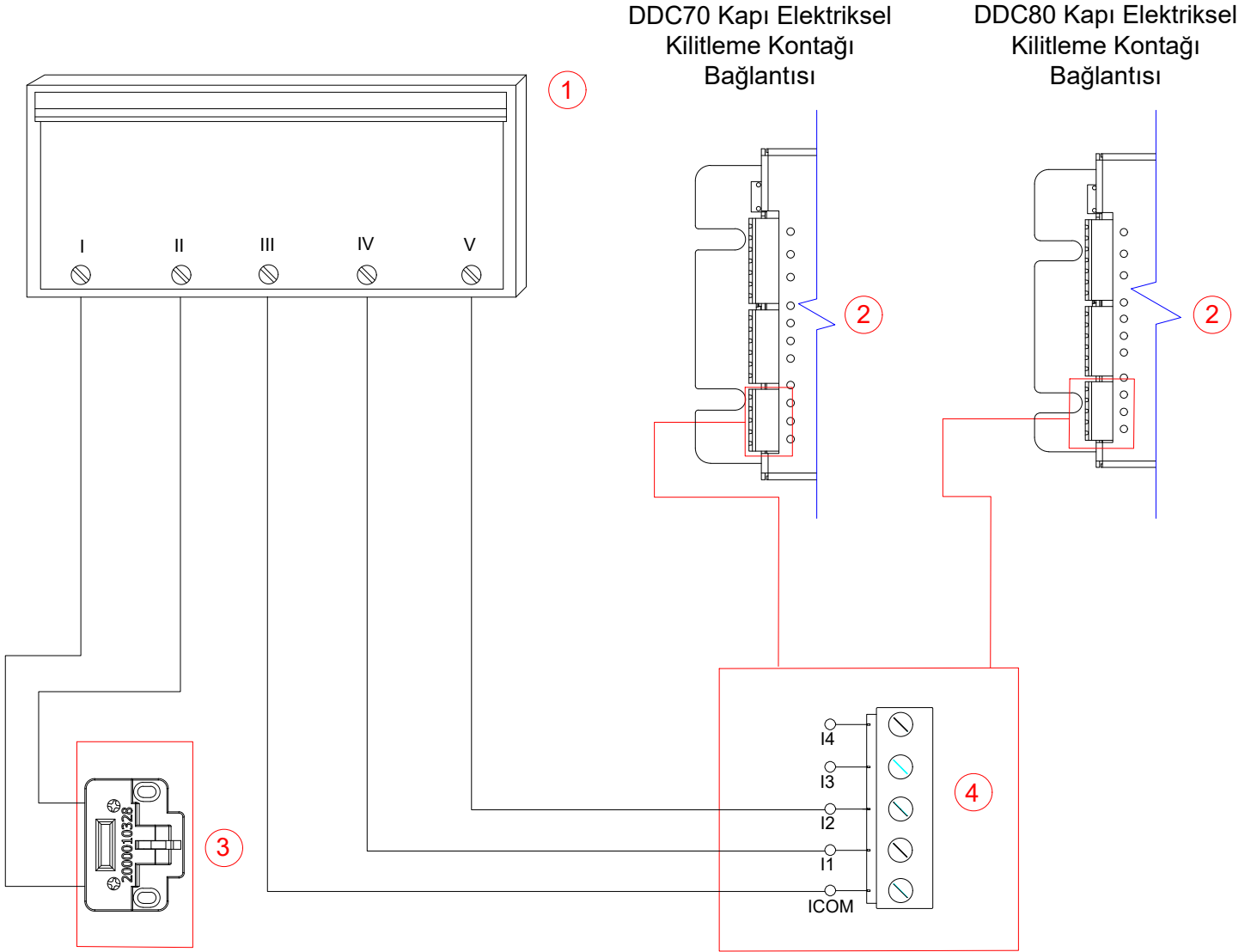


- 1- Ana Kumanda Panosu
- 2- DDC70/80 Kapı Sürücü Kartı
- 3- Merih Fiş Kontak
- 4- DDC70/80 Kart Çıkış Röleleri

- I- Kapı Tam Kapalı Limit Switch COM
- II- Kapı Tam Kapalı Limit Switch

Kabin kapılarında bulunan kilitleme kontaklarının bakımlarının yapılabilmesi için kilitleme kontakları devre dışı bırakılması gerekmektedir (ByPass). Kabin kapısı elektriksel kilitleme kontakları devre dışı bırakılır. Kapı elektriksel izleme konağı ile pano üzerinden kabin kapısının açık-kapalı konumu izlenir

6.2.Kapı Elektriksel Kilitleme Konağı



- 1-Ana Kumanda Panosu
- 2-DDC70/80 Kapı Sürücü Kartı
- 3-Merih Fiş Kontak
- 4-DDC70/80 Kart Giriş Röleleri

- I - Kilit Klemens Girişi
- II - Kilit Kontak Dönüşü
- III - (-) 24 VDC

- IV - Kapama Sinyali (+) 24 VDC
- V - Açma Sinyali (+) 24 VDC

Kapı elektriksel kilitleme konağı ile ana kumanda panosuna kabin kapısı hakkında açık-kapalı konum bilgisi iletilir.

7.Sorun Giderme

Kartta Enerji Yok

24VAC Giriş Soketi altındaki Yeşil Led (L2)'in yandığına emin olun.Yeşil yerine Kırmızı Led (L1) yanıyorsa kartın sigortasını (250V 8A) değiştirin.24VAC Giriş Soketine enerji geldiğine emin olun, gelmiyorsa trafo giriş ve çıkış bağlantılarını kontrol edin.

Kapıda Hiç Hareket Yok

Güç Girişi ve Motor Soket bağlantılarının doğru ve temasta olduğuna emin olun.Bu bağlantıların doğruluğundan emin olmak için Ana Menü'den "Elle Kontrol" seçilip kapı hareketi gözlenmelidir. Hareketi mümkün kılacak kadar gücü arttırmayı deneyiniz. Hala kapı hareket etmiyorsa Güç Girişi Soketinde 24VAC olduğuna emin olunuz.

Elle kontrolde kapı hareket ediyor, ancak Test Sürüşü ve/veya Normal Modda hareket yoksa; Basınç ayarlarını (Kapı Tanıma Basıncı,Açma Basıncı,Kapama Basıncı, vb.) yükseltmeyi deneyin. Komut soketi ayarlarının doğru yapıldığına emin olun.(Tek sinyal-Çift Sinyal Ayarı)

Kapı Çok Hızlı Hareket Ediyor

Hızlı sinyali (Ayarlar - Soket Ayarları - Komut Soketi4) aktif edilmiş olabilir. Kullanılmıyorsa "Yok-Bağlı Değil" olarak ayarlanmalıdır.Otomatik Tanıma'nın yapıldığından emin olun.Enkoder bağlantısının doğru olduğundan emin olun.

Kapı Hep Açık ya da Hep Kapalı Konumda Bekliyor

Bu durum Normal Mod'da oluyorsa komut soketi ayarlarının doğru yapıldığına ve beklediğiniz (Aç/Kapa) sinyalinin geldiğine (ilgili ledlere bakarak) emin olunuz.

Kapı Ters Yönde Hareket Ediyor

Ekranda belirtilenin aksine hareket görüyorsanız, motor bağlantı uçlarını yer değiştirip "Otomatik Tanıma" 'yı tekrarlayınız.

Kapı Yeterince Yavaşlayamadan Çarpıyor

Otomatik Tanıma'nın yapıldığına emin olunuz.Kaşık Boyu'nun doğru girildiğine emin olunuz.Yeterince büyük yavaşlama rampası giriniz.İlgili yöndeki Yavaş Hız'ı düşürünüz.

Kapı Erken Yavaşlıyor

Otomatik Tanıma'nın yapıldığına emin olunuz.Kaşık Boyu'nun doğru girildiğine emin olunuz.İlgili yöndeki Yavaş Yol'u azaltınız.

Kapı Gereksiz Sıkışma Algılıyor

Otomatik Tanıma'nın yapıldığına emin olunuz.Kaşık Boyu'nun doğru girildiğine emin olunuz.Soket ayarları menüsünden Fotosel Ayarları'nı kontrol ediniz. (Var1,Var0,Yok)Basınç Ayarları'nın yeterince yüksek olduğuna emin olunuz.

Motor ve/veya DDC70/DDC80 'de Aşırı Isınma Var

Açık Tutma ve Kapalı Tutma Basınç ayarlarını düşürünüz.

Otomatik Tanıma Sorunları

“Enkoder Hatası” Veriyor

Enkoder ve Motor bağlantılarının doğru olduğuna emin olunuz.Kapı Tanıma Basıncı düşük girilmişse, kapı hareket edemiyor olabilir, arttırınız.

Kapı Genişliği Hatalı Tanınıyor

Kapı genişliği 5 cm fazla ya da eksik tanınabilir. Bunun kapı konforuna etkisi olmayacaktır.İhmal edilebilir.Kapı genişliği 5 cm'den daha fazla eksik tanınıyorsa, “Kapı Tanıma Basıncı”nı arttırarak tekrarlayınız.Teleskopik veya Merkezi kapı seçimini doğru yapınız.Kapama yönünde kaşığın takılarak hareketsiz kalmadığına (tam olarak kapanıp, açılma hareketi yaptığına) emin olunuz.

Otomatik Tanıma Sırasında Yüksek Hızla Çarpıyor

Kapı Tanıma Hızı'nı düşürünüz.

8.İtfaiyeci Asansörleri için Kart Bağlantısı

Kapı itfaiyeci asansörü olarak kullanılacak ise;

O1 - Kapı Sıkışma Rölesi : Ana kumanda panosuna kapının sıkışma durumunu bildirir.

O2 - Kapı Kapalı Rölesi : Ana kumanda panosuna kapının tam kapalı olduğunu bildirir.

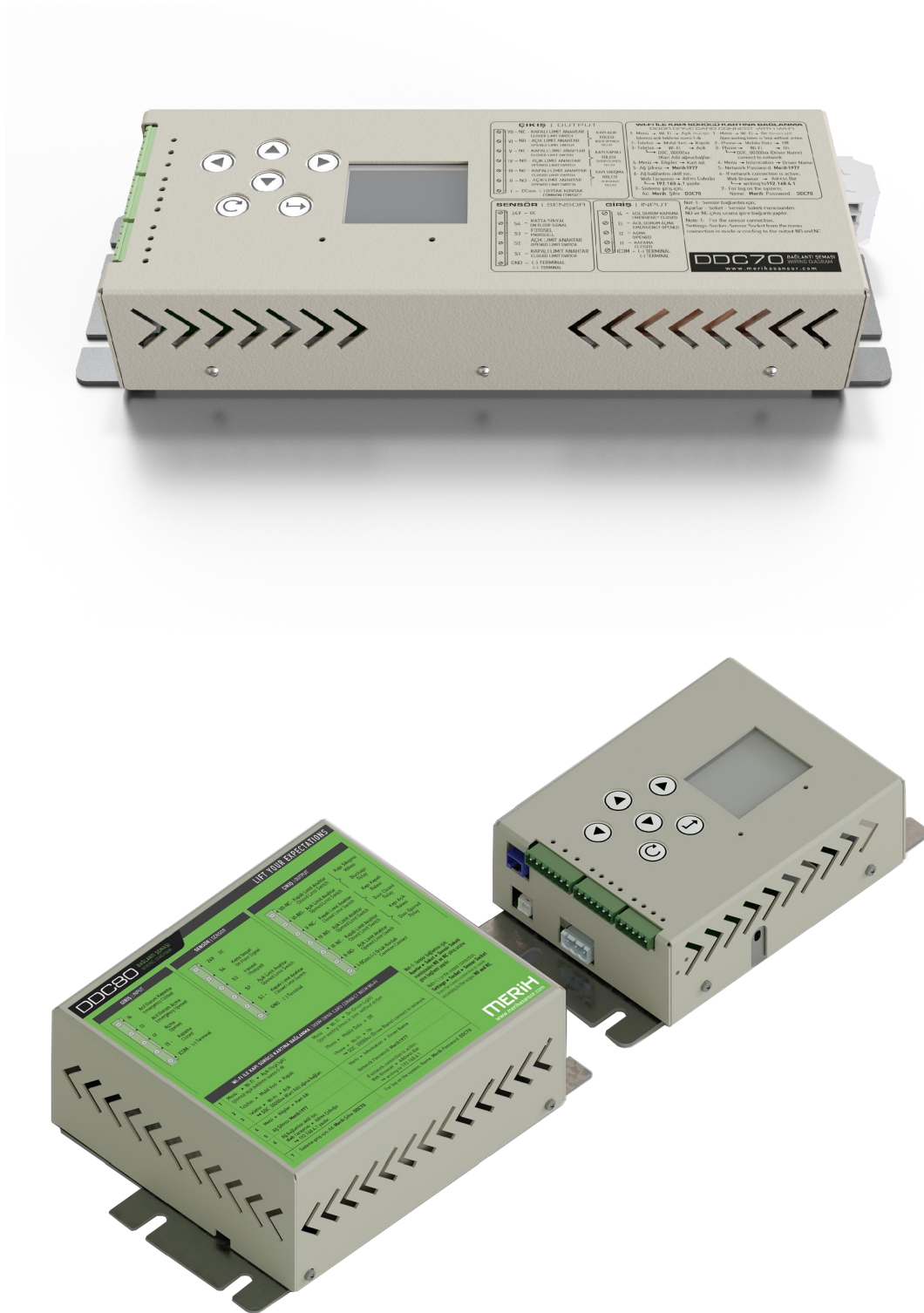
O3 - Kapı Açık Rölesi : Ana kumanda panosuna kapının tam açık olduğunu bildirir.

I3 - Acil Durum Açma : Yavaş sinyal girişidir.

Kart üzerinde yer alan tam açık (O3) ve tam kapalı (O2) sinyallerinin ana kumanda panosuna bağlantısı yapılır. Ayrıca kart üzerinde bulunan yavaş sinyal girişi (I3) bağlantısı için ana kumanda panosu üzerine harici bir hat bağlantısı yapılması gerekmektedir. Bağlantılar yapıldıktan sonra kart menüsüne girilerek yavaş sinyal (I3) “VAR-AKTİFKEN:1” olarak ayarlanmalıdır.

Kapı sıkışma rölesi (O1) kullanılacak ise ; karta bağlantısı yapıldıktan sonra ana kumanda panosuna bağlantısı gerçekleştirilecektir. Kart menüsüne girilerek kapı sıkışma rölesi (O1) “VAR-AKTİFKEN:1” olarak ayarlanmalıdır.

DDC70 AND DDC80 DOOR CONTROL CARD



CONTENTS

- 1.Introduction
- 2.Information
 - 2.1.First Use
- 3.Technicality
 - 3.1.Power Specifications
 - 3.2.Engine Specifications
 - 3.3.Working Conditions
 - 3.4.Supported Door Specifications
 - 3.5.Door Movement Profile Specifications
 - 3.6.Other Functions
- 4.Overview
 - 4.1.Terminal Definitions (Output, Input, Sensor)
 - 4.2.Key Combination
 - 4.3.Movement Profile Chart and Short Description of Chart Points
 - 4.3.1.Door Movement Profile in Opening Direction
 - 4.3.2.Door Movement Profile in Closing Direction
 - 4.3.3.Short Descriptions of Chart
 - 4.4.Menu Details
 - 4.4.1.Main Menu
 - 4.4.2.Numerators
 - 4.4.3.Test Drive
 - 4.4.4.Settings Menu
 - 4.4.4.1.Distance Settings
 - 4.4.4.2.Speed Settings
 - 4.4.4.3.Pressure Settings
 - 4.4.4.4.Socket Settings
 - 4.4.4.5.Other Settings
 - 4.4.5Automatic Recognition
 - 4.4.6.Door Manual Control
 - 4.4.7.Door Card Language Options
 - 4.4.8.Information Menu
 - 4.4.9.WiFi Connection
- 5.Connection Diagram
- 6.Safety Contacts Connection
 - 6.1.Door Electrical Monitoring Contact
 - 6.2.Door Electrical Locking Contact
- 7.Troubleshooting
- 8.Card Connection for Firefighters Lift

1.Introduction

This guide is for informational purposes and has been prepared for Merih DDC70 and DDC80 driver boards. All pictures, details and information in this booklet belong to Merih Asansör A.Ş. It cannot be copied, reproduced, stored or backed up in whole or in part without permission. Merih reserves the right to make changes and improvements in any details described in this document without prior notice. Merih does not take responsibility for any errors or incorrect information that may occur in the content of this manual. The warranty period of the products is 2 years from the date of sale of the product. Thank you for taking the above warnings into consideration and choosing the products of Merih Asansör A.Ş.

2.Information

2.1.First Use

If you are using the Merih DDC70 and DDC80 door control card (and / or its additional equipment) for the first time, please read this document and the most up-to-date auxiliary documents published by considering all warnings. It is essential for safety to be fully learned the installation and usage information of the device (and its components). The personnel who will use Merih DDC70 device and its auxiliary equipment should also know how to make the assembly and electrical connections of these products, as well as learn the functions of the products. In order to prevent the possibility of electric shock and / or damage to the device and / or injury and / or unexpected mechanical movements that may cause material damage; Care should be taken;

- To ensure that the power plug must be unplugged during the installation of the device and before it is started up for the first time,
- To ensure that all electrical connections required in the existing field are in correct and tight contact,
- To behave electrostatically sensitive (ESD compliant).

For this, the electricity in the person's body should be discharged into the ground or a large metal object and should be electrostatically discharged. The connector pins and circuit elements on the device should not be touched with bare hands.

3. Technicality

3.1. Power Specifications

Input Supply	220 VAC
Input Supply Voltage Frequency	50 Hz - 60 Hz
Supply Voltage Tolerance	± 15 %
Supply Protection	8A
Overcurrent Protection	Software Support Control System
Maximum Input Current	8 A
Maximum Power Consumption	200 W
Stand-By Power Consumption	3 W
Output Voltage	24 VAC
Carrier Frequency	11 KHZ
Power Input Filter	220 Dahili EMI Filtre

3.2. Engine Specifications

Engine Type	Synchronous AC Motor (PMSM)	Synchronous AC Motor (PMSM)
Rated Voltage	24 VAC	24 VAC
Rated Power	105 W	157 W
Rated Torque	2.0 Nm	5.0 Nm
Rated Speed	500 RPM	300 RPM
Moment Of Intertia	15 kg x m ² x10 ⁻⁴	28,7 kg x m ² x10 ⁻⁴
Pole Number	20	20
Insulation Class	F	F
IP Protection Class	IP 44	IP 54
Encoder Resolntion	12 Bit Quadratic Encoder	12 Bit Quadratic Encoder
Control Method	Area Orientation With Sensor	Area Orientation With Sensor
Frequency	83,3 Hz	50 Hz

3.2. Engine Specifications

Ambient Temperature	-25 °C ile + 50 °C
Storage Temperature	-40 °C ile + 50 °C
Relative Humidity	%90

3.4.Supported Door Specifications

DDC70 Device

Door Width	350 - 1800 mm
Spoon Width	10 - 80 mm
Wight	0 - 280 kg

DDC80 Device

Door Width	1400-3500 mm
Spoon Width	10 - 80 mm
Wight	0 - 400 kg

3.5.Door Movement Profile Specifications

Maximum Opening Speed	200 - 650 mm / s
Maximum Closing Speed	200 - 460 mm / s
Opening Slow Road Speed	10 - 100 mm / s
Closing Slow Road Speed	10 - 100 mm / s
Nudging Speed	80 - 160 mm / s
Kapatma Torque	%100
Closing Maximum Pressure	%60
Skate Distance	10 - 80 mm
Opening Slow Road Distance	0 - 1600 mm
Closing Slow Road Distance	0 - 160 mm
Maximum Door Acceleration	1 mm / s ²

Certificate

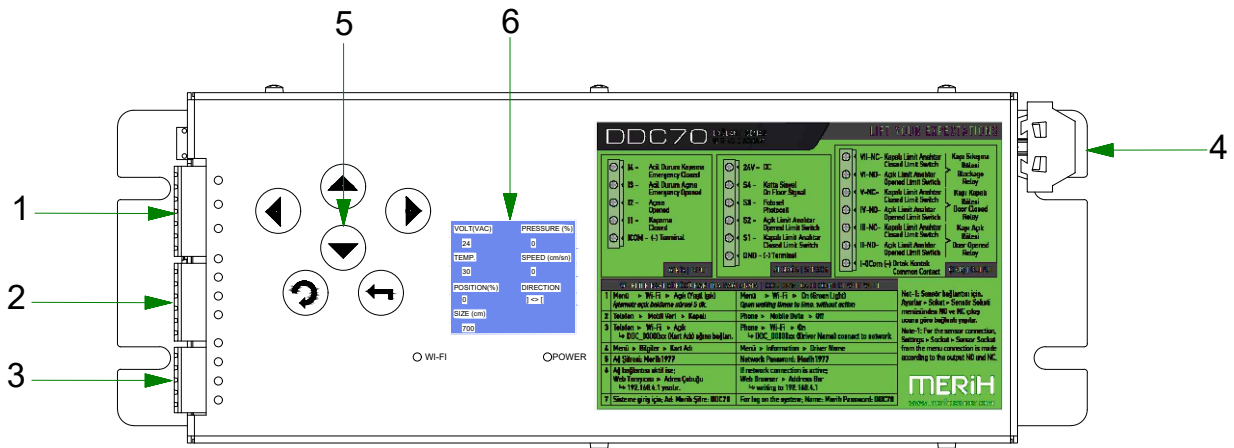
Detail of Certificate	Standart	Certificate No
Electromagnetic Compatibility	EN 12015:2020	NL24-400-1002-061-32
	EN 12016:2020	

3.6.Other Functions

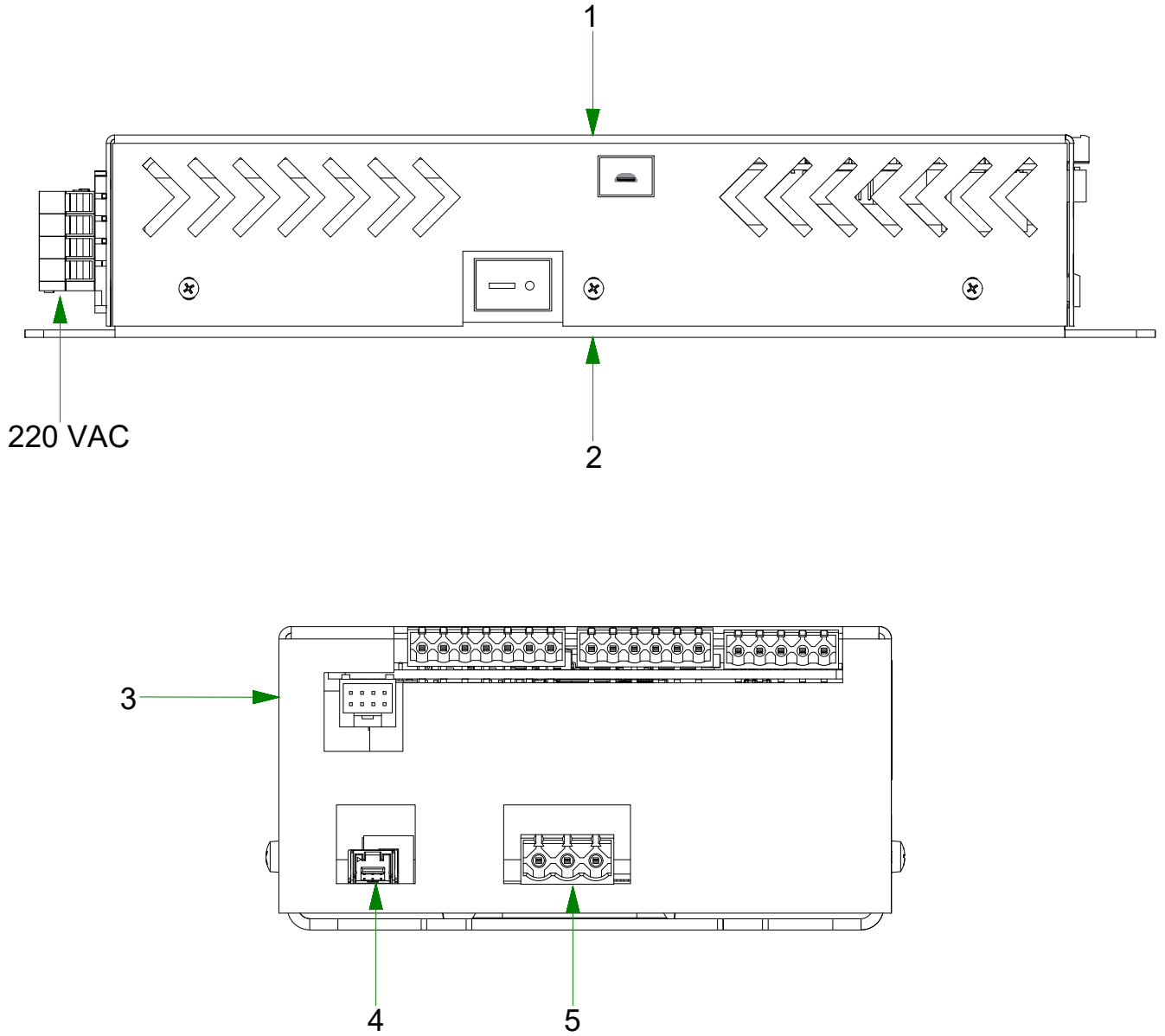
- Specialised User Profile
- Automatic Recognition Feature
- Test Drive Feature
- Wi-Fi and LCD
- Isolated Inputs
- Multi Language Support
- Failure Reporting with Sound Signaling
- Security Functions
- Location Information Memory
- Obstacle Detection In Times of Drive with Compression Relay
- Internal Transformer Input

4.Overview

DDC70



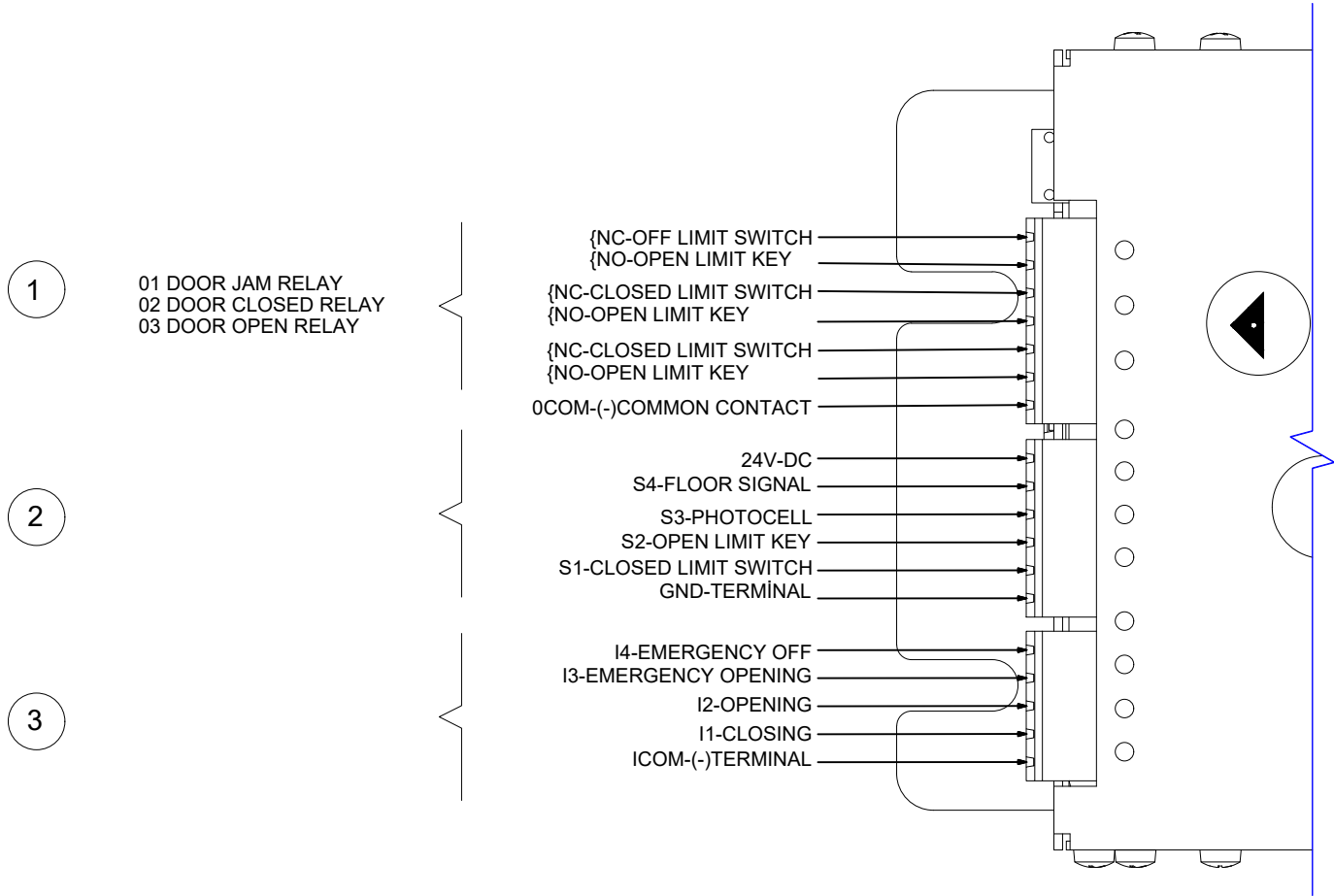
- 1-Output Socket
- 2-Sensor Input
- 3-Input Socket
- 4-Power - 220 VAC
- 5-Key Combination
- 6- LCD



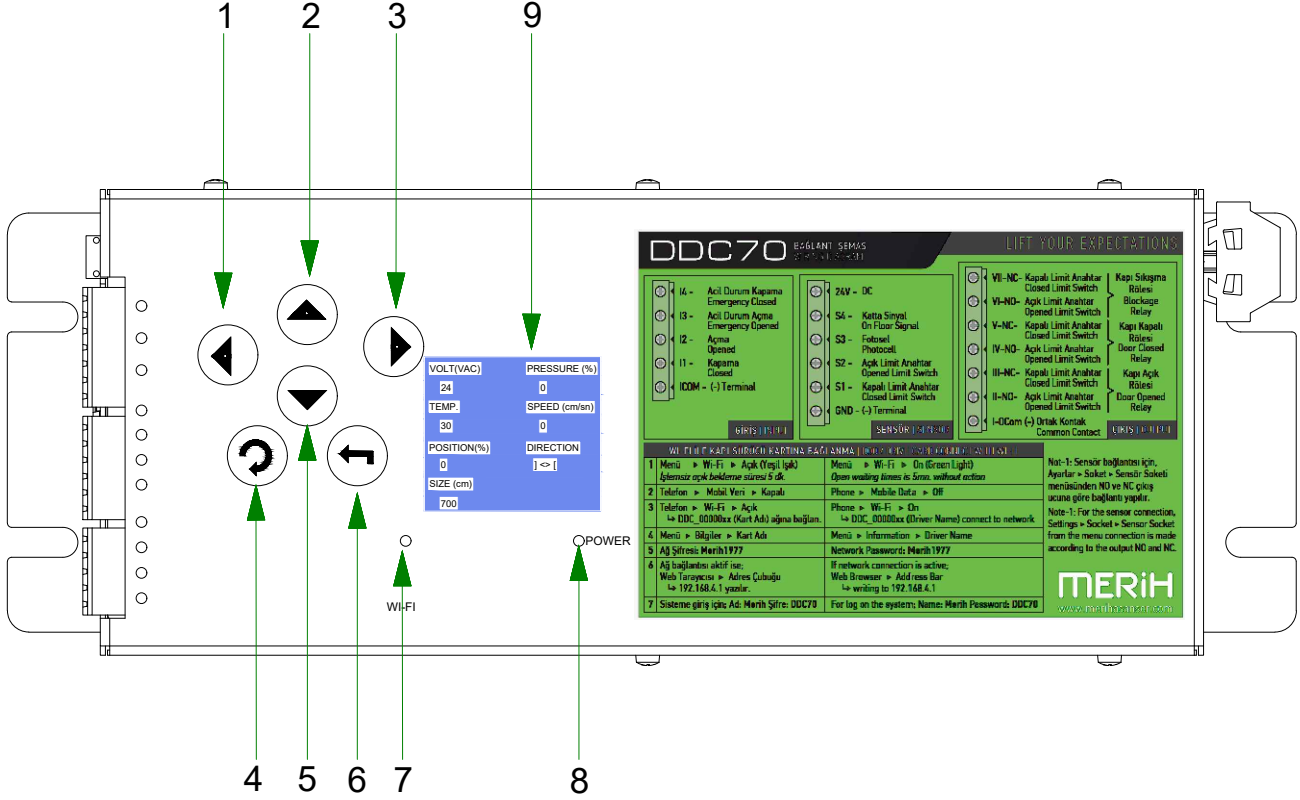
- 1- Micro USB
- 2- Key Entry
- 3- Encoder
- 4- CanBus
- 5- Engine Input Connection

4.1.Terminal Definitions (Output, Input, Sensor)

DDC70



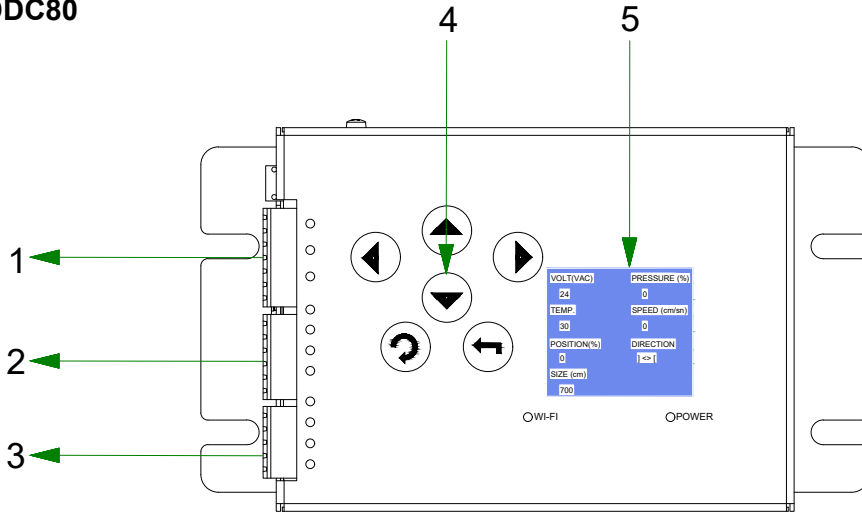
4.2.Key Combination



- 1-It is used to decrease values in menu lines entered.
- 2-It moves the selection up in the menu lines entered.
- 3-It is used to increase the selection in the menu lines entered.
- 4-It is used to go back one process in the menu line entered.
- 5-It moves the selection down in the menu line entered.
- 6-It is used to go forward one process and for confirmation in the menu line entered. It is used to access the menu section.
- 7-The light turns on when the wifi is turned on.
- 8-The light turns on when the card is open.
- 9-It shows the connection scheme.

4.Overview

DDC80



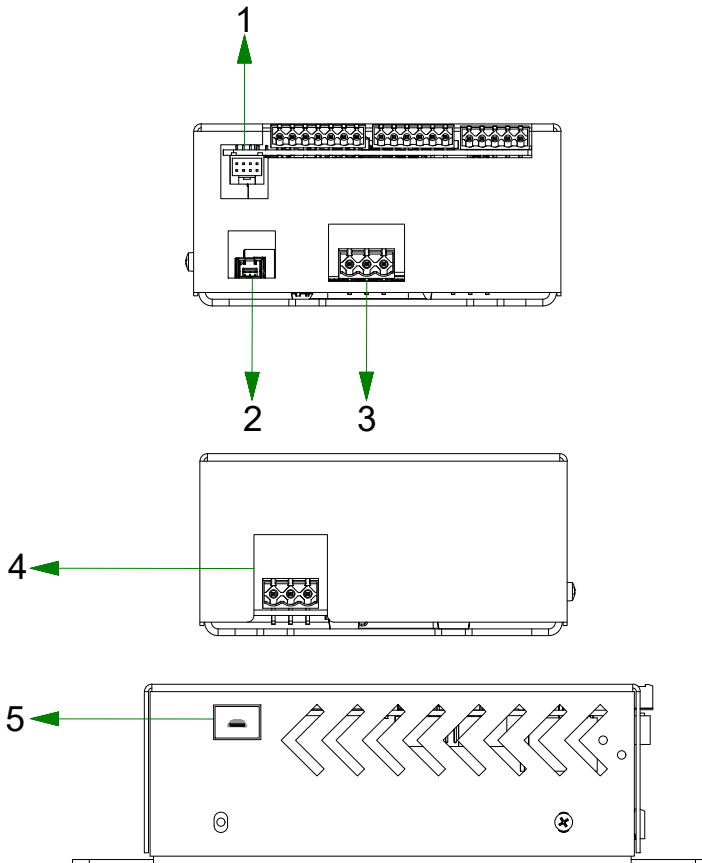
1-Output Socket

2-Sensor Input

3-Input Socket

4-Key Combination

5-LCD



1-Encoder

2-CanBus

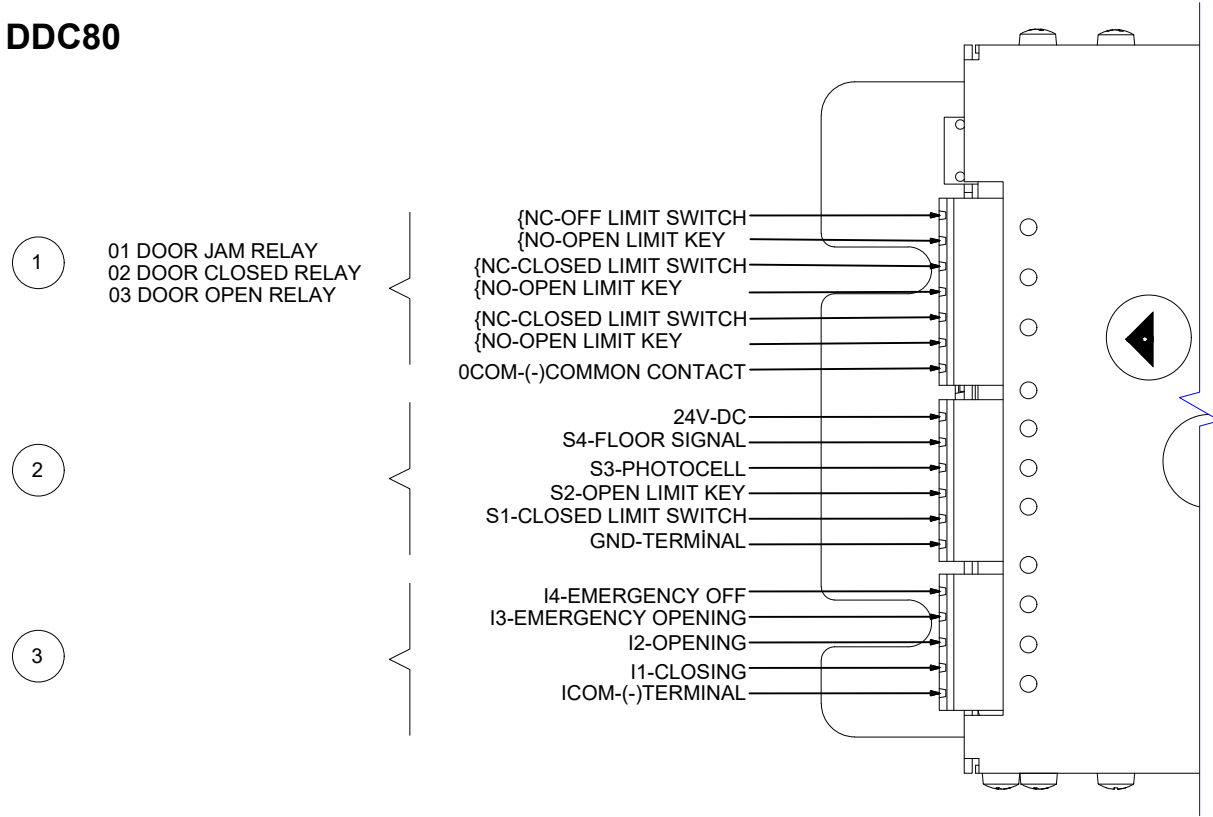
3-Motor Input

4-Transformer Input

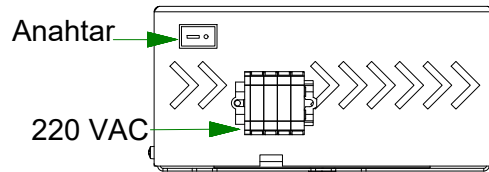
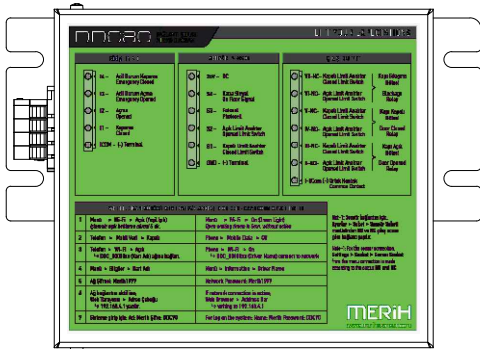
5-Micro USB

4.1. Terminal Definitions (Output, Input, Sensor)

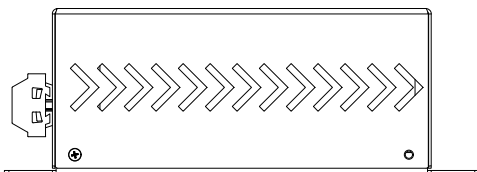
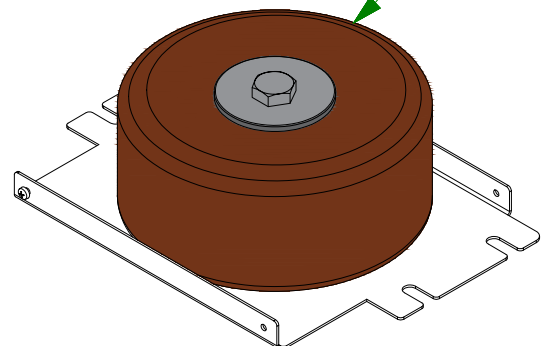
DDC80



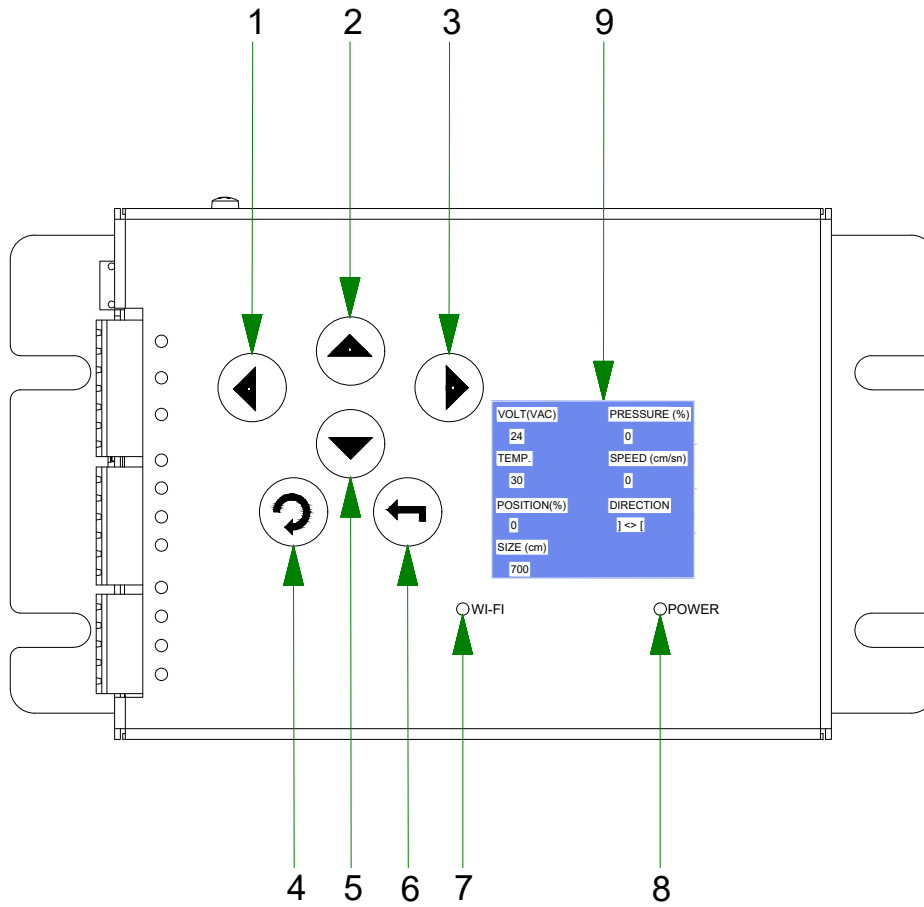
Transformer Box



Toroid Trafo



4.2.Key Combination



1-It is used to decrease values in menu lines entered.

2-It moves the selection up in the menu lines entered.

3-It is used to increase the selection in the menu lines entered.

4-It is used to go back one process in the menu line entered.

5-It moves the selection down in the menu line entered.

6-It is used to go forward one process and for confirmation in the menu line entered.
It is used to access the menu section.

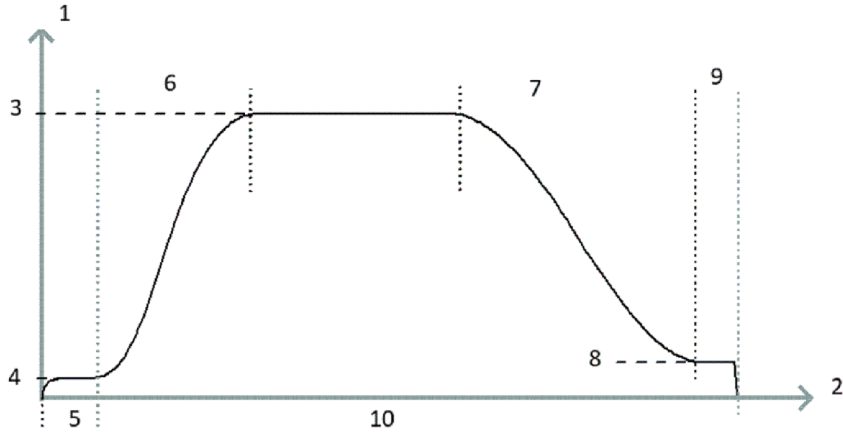
7-The light turns on when the wifi is turned on.

8-The light turns on when the card is open.

9-It shows the connection scheme.

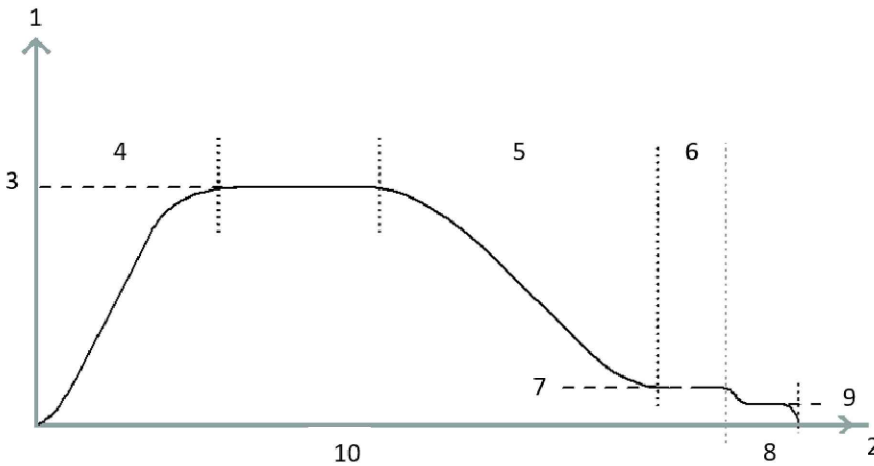
4.3.Movement Profile Chart and Short Description of Chart Points

4.3.1.Door Movement Profile in Opening Direction



- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1 - Speed (cm / sn) | 6 - Opening Acceleration Way |
| 2 - Position (cm) | 7 - Opening Deceleration |
| 3 - Max. Opening Speed | 8 - Opening Slow Speed |
| 4 - Opening Skate Speed | 9 - Opening Slow Way |
| 5 - Skate Way | 10 - Door Length |

4.3.2.Door Movement Profile in Closing Direction



- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1 - Speed (cm / sn) | 6 - Closing Slow Way |
| 2 - Position (cm) | 7 - Closing Slow Speed |
| 3 - Max. Closing Speed | 8 - Skate Way |
| 4 - Closing Acceleration Way | 9 - Closing Skate Speed |
| 5 - Closing Deceleration Way | 10 - Door Length |

4.3.3 Short Descriptions of Chart

Speed : It shows the speed values that can be reached for the opening and closing points.

Position : It shows the immediate position at the opening and closing points.

Opening and Closing Max Speed : It is the highest speed value that the door will reach during opening and closing.

Opening and Closing Skate Speed : It is the opening and closing speed value in the skate area.

Skate Way : It is the value showing the skate working area.

Opening and Closing Acceleration Way : These are the values in the acceleration zones of the door for opening and closing.

Opening and Closing Deceleration Way : These are the values in the deceleration zones of the door for opening and closing.

Opening Slow Way : It is the way value of the door at slow opening speed up to the limit bumper.

Opening Slow Speed : It is the speed value of the door at slow opening speed up to the limit bumper.

Closing Slow Way : It is the way value of the door at slow speed up to the skate area.

Closing Slow Speed : It is the speed value of the door up to the closing limit bumper.

Door Lenght : It shows clear opening of the door entrance.

4.4.Menu Details

4.4.1.Main Menu

VOLT(VAC)	PRESSURE (%)
24	0
TEMP.	SPEED (cm/sn)
30	0
POSITION(%)	DIRECTION
0	] <> [
SIZE (cm)	
700	

* Values are symbolic !

It is the information screen that shows the energy value, temperature value, door speed, door position, door net entrance size and direction information of the DDC70 and DDC80 door control card, and error code if there is an error.

The content of main menu ;

>* NORMAL	>* NORMAL
1.NUMERATORS	5.MANUAL CONTROL
2.TEST DRİVE	6.LANGUAGE
3.SETTINGS	7.INFORMATION
4.AUTO REOGNITION	8.WIFI

> * Shows the menu address entered.

Example:

> 3.4.2

Settings —→ Socket Settings —→ Command Socket

The "Normal" icon appearing on the top right of the screen on the splash screen indicates that the door is in normal operating mode.

Normal indicates that the door is in normal operating mode.

Learning indicates the door recognition stage during automatic recognition.

Fully open indicates that the door is fully opened during auto recognition.

Fully closed indicates that the door is completely closed during auto recognition.

Recognition finished means that relevant parameters for the current door have been update. It is ready to use.

Saved is the notification displayed when the previous menu is switched by making changes in the menu.

No change is the notification displayed when the previous menu is switched without any action on the menu entered.

Manual Cont. indicates that it is controlled manually.

Error Codes

1-	E-0001	Test Error for Device
2-	E-0002	Over Current Error
3-	E-0004	Over Voltage Error
4-	E-0008	Over Temperature Error
5-	E-0010	User Error
6-	E-0020	Low Voltage Error
7-	E-0040	Encoder Error
8-	*	Not an error code

4.4.2.Numerators**1.NUMERATORS**

1.OPENING : 10

2.POWER FAILURE : 01

3.WORKING(min) : 100

4.LOW POWER FAILURE : 0

*Values are symbolic!

It is the information menu that shows the statistics from the first time the DDC70 and DDC80 card was used. It is used to inform the end user and provide statistics.

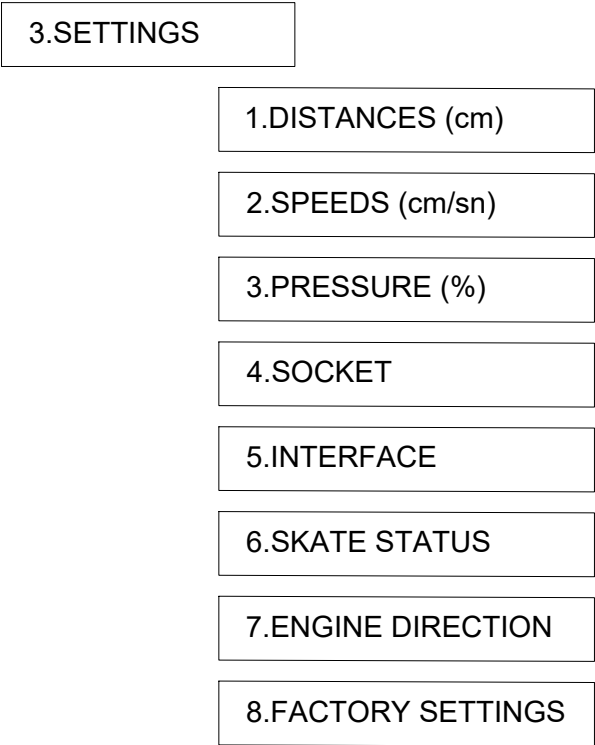
4.4.3.Test Drive**2.TEST DRIVE**

TEST DRIVE START ?

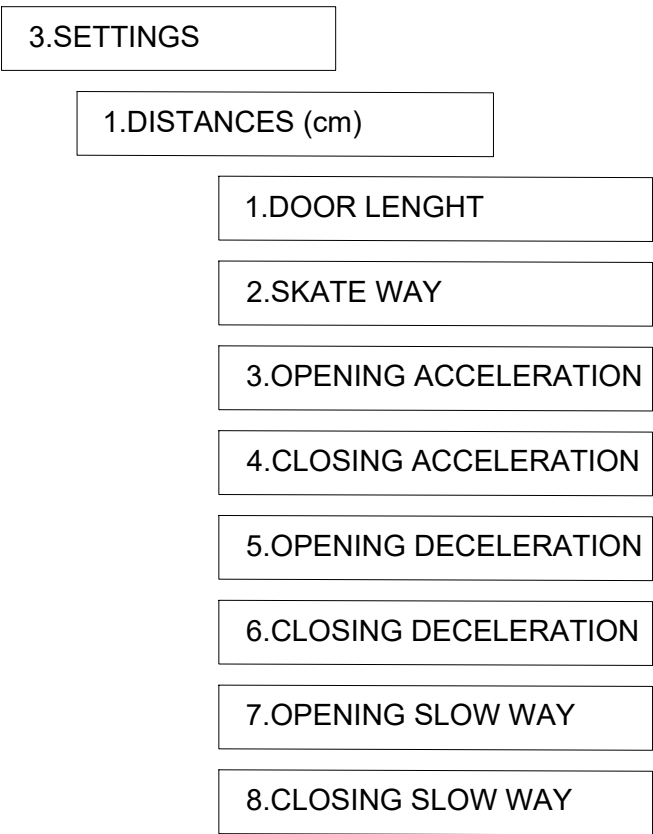
YES

NO

4.4.4.Settings Menu



4.4.4.1.Distance Settings



Door length will be determined by automatic identification.

The skate way is the distance to be given movement to close the skate during the door closing.

Opening acceleration indicates the area where the door will move fast during door opening.

Closing acceleration indicates the distance that the door will move fast during door closing.

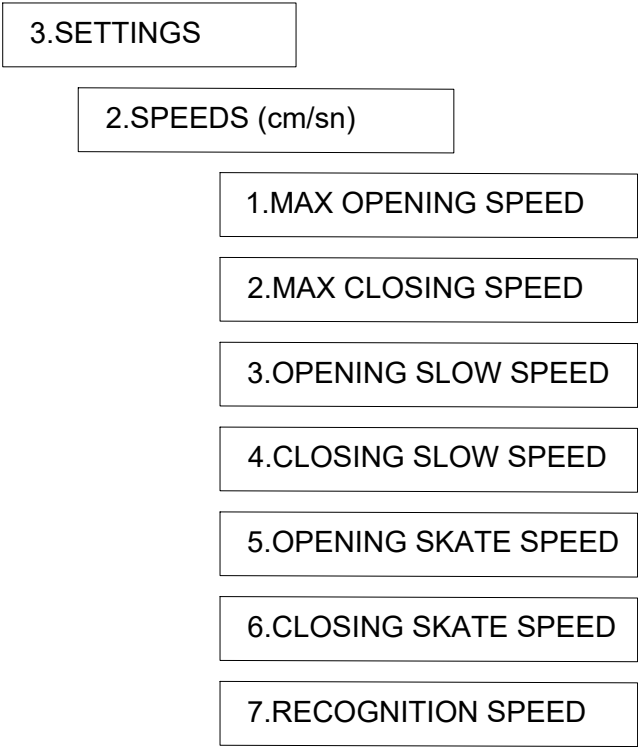
Opening deceleration indicates the distance that the door will move slowly during door opening.

Closing deceleration indicates the distance that the door will move slowly during door closing.

Opening slow way indicates the value generated during opening deceleration for the stopping comfort during door opening.

Closing slow way indicates the value generated during opening deceleration for the stopping comfort during door closing.

4.4.4.2.Speed Settings



Maximum opening speed is the highest speed value that door will reach in the door opening zone.

Maximum closing speed is the highest speed value that door will reach in the door closing zone.

The opening deceleration speed is the deceleration speed value of the door in the opening zone.

The closing deceleration speed is the deceleration speed value of the door in the closing zone.

Opening skate speed and closing skate speed are the speed values during opening and closing of the skate.

Recognition speed is the door speed value during recognition.

4.4.4.3.Pressure Settings

3.SETTINGS

3.PRESSURE (%)

1.OPENING SPPON

2.KEEPING CLOSED

3.OPEN ACCELERATION

4.CLOSE ACCELERATION

5.OPEN MAXIMUM

6.CLOSE MAXIMUM

7.OPEN DECELERATION

8.CLOSE DECELERATION

9.OPEN SLOW

10.CLOSE SLOW

11.KEEPING OPEN

12.OPEN NUDGING

13.CLOSE NUDGING

14.RECOGNITION

Opening skate is the skate opening pressure value.

Keeping closed is the pressure value for the door to remain in the closed position.

Open acceleration is the pressure value for acceleration in the door opening zone.

Close acceleration is the pressure value for acceleration in the door closing zone.

Open maximum is the highest pressure value that will be reached during door opening.

Close maximum is the highest pressure value that will be reached during door closing.

Open deceleration is the pressure value for deceleration in the door opening zone.

Close deceleration is the pressure value for deceleration in the door closing zone.

Open slow is the pressure value at the moment of contact with the limit bumper in the door opening zone.

Close slow is the pressure value at the moment of contact with the limit bumper in the door closing zone.

Keeping open is the pressure value for the door to remain in open position.

When changing these parameters, the safety of the door should be considered as well as its performance.

Nudging Mode:

While the door is moving in one direction, if it encounters any obstacle, it changes its direction and moves in the opposite direction. It then tries to move again in the direction it detected the jamming. If it detects a jamming again in the same direction, and this situation is repeated 3 times in a row, it detects that there is a situation that prevents it from completing its movement and switches to nudging mode. In this mode, the door moves in the direction which jamming was detected, at low speed and high pressure (nudging pressure), by giving an audible warning. Nudging Mode is also activated when the "Slow Command" signal is given. The purpose in Nudging mode is to try to eliminate the obstacle encountered.

4.4.4.3.Socket Settings

It contains the parameters that determine the operating modes for the Sensor (Limit switch) and Input (Command) sockets. There are 3 values for these parameters that can be entered according to the operating modes of the signals.

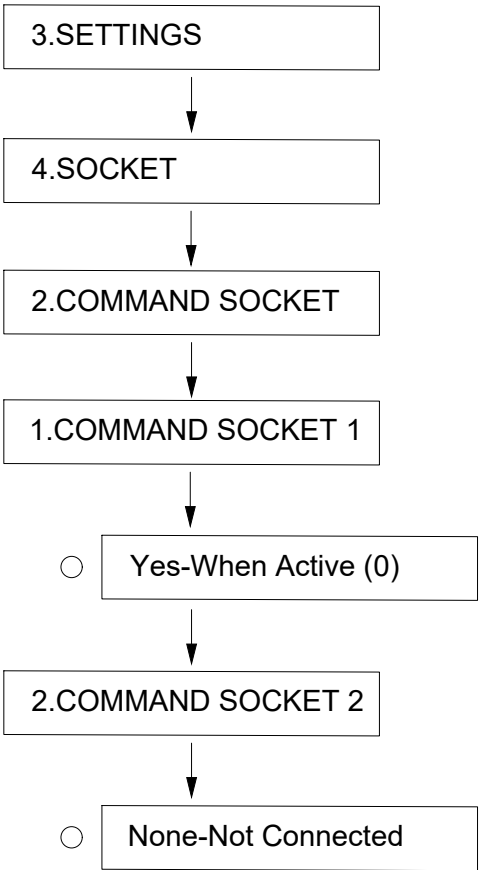
Yes-When Active : 1 : This option should be selected if there is no power at the socket input when the specified signal is not available (led is off), but if this option is available when the signal is active (led is on).

Yes-When Active : 0 : This option should be selected if the socket input is energized (led is on) when the specified signal is not available, but if this energy is cut off when the signal is active (led is off).

None-Not Connected : Indicates that the specified signal is not used.

If only one signal comes from the main control panel instead of two signals such as "Close Door" and "Open Door"; 'I2 - Open Door' parameter should be selected as "None-Not Connected". In this case, as long as "I1 - Close Door" signal is present, the door will close, and when the signal is off, the door will open. If possible; It is safer to set it so that two signals are sent from the board instead of a single signal. Unused signals in the socket settings must be selected as "None-Not Connected".

Lirpomp (Elevator Door Opening Magnet) : To start using the Lirpomp when a single signal comes from the main control panel, the following available paths must be selected by going to the settings tab on the screen.



3.SETTINGS

4.SOCKET

1.OUTPUT SOCKET

2.COMMAND SOCKET

1.COMMAND SOCKET 1

2.COMMAND SOCKET 2

3.COMMAND SOCKET 3

4.COMMAND SOCKET 4

3.SENSOR SOCKET

1.CLOSE LIMIT SWITCH

2.OPEN LIMIT SWITCH

3.PHOTOCELL

4.LIMIT SWITCH ON FLOOR

3.SETTINGS

4.SOCKET

1.OUTPUT SOCKET

☐ Yes-When Active (0)

☐ Yes-When Active (1)

☐ None-Not Connected

3.SETTINGS

4.SOCKET

1.COMMAND SOCKET 1

- ☐ Yes-When Active (0)
- ☐ Yes-When Active (1)
- ☐ None-Not Connected

2.COMMAND SOCKET 2

- ☐ Yes-When Active (0)
- ☐ Yes-When Active (1)
- ☐ None-Not Connected

2.COMMAND SOCKET 2

- ☐ Yes-When Active (0)
- ☐ Yes-When Active (1)
- ☐ None-Not Connected

2.COMMAND SOCKET 2

- ☐ Yes-When Active (0)
- ☐ Yes-When Active (1)
- ☐ None-Not Connected

3.SETTINGS

4.SOCKET

1.SENSOR SOCKET

1.CLOSE LIMIT SWITCH

☐ Yes-When Active (0)

☐ Yes-When Active (1)

☐ None-Not Connected

2.OPEN LIMIT SWITCH

☐ Yes-When Active (0)

☐ Yes-When Active (1)

☐ None-Not Connected

3.PHOTOCELL

☐ Yes-When Active (0)

☐ Yes-When Active (1)

☐ None-Not Connected

4.LIMIT SWITCH ON FLOOR

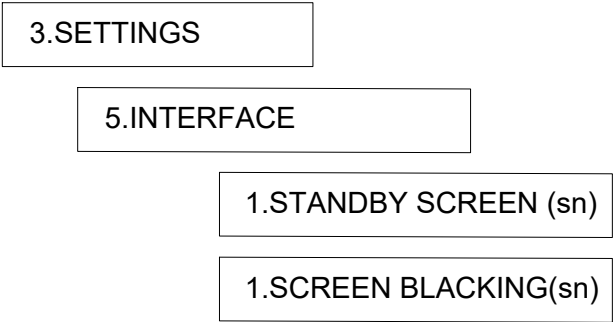
☐ Yes-When Active (0)

☐ Yes-When Active (1)

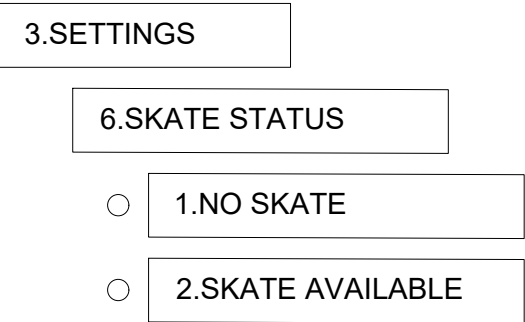
☐ None-Not Connected

Connection is made according to NO and NC output end.

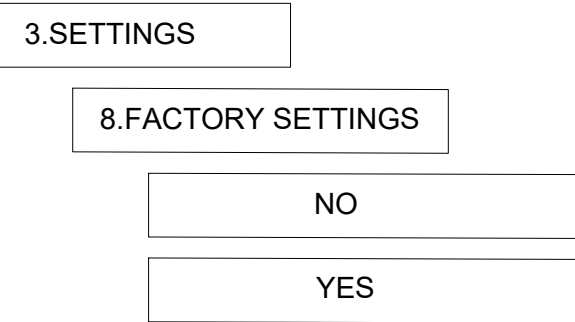
4.4.4.5.Other Settings



In the interface menu, it is the settings section that will enable the screen to switch to low mode for the bright screen and to adjust the standby time of the LCD screen without any operation in the menu entered.



The menus shown for informing the selected skate status and engine direction and during automatic identification are in the 6th and 7th sub-menus in the settings tab.



It is sent from the factory with parameters in set state. If the user wishes, he can adjust the door movement comfort according to his own wishes. However, if undesired movements occur at the door due to the change of parameters, this feature is used to return the factory settings of the parameters. To return to the factory settings, follow the instructions on the LCD screen. If the device is not restarted, it will not return to factory settings.

4.4.5. Automatic Recognition

4.AUTO RECOGNITION

SKATE STATUS

NO SKATE

SKATE AVAILABLE

AUTO RECOGNITION START ?

YES

NO

Before starting the first use of the door card, the skate status is selected for the door to which the card is connected. Then confirmation menu displays to start automatic recognition. After confirming on this tab, the door will automatically start to recognize the connected system. Learning, door position and record immediate notification will be displayed on the upper section of LCD screen.

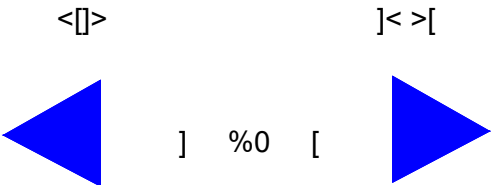
Correct entry of information during automatic recognition is very important for the comfortable and proper operation of the door system.

**!!! During automatic recognition, the door must be in the closed position.
Otherwise, the definition will not be made correctly.!!!**

4.4.6. Door Manual Control

In cases where the system does not operate automatically, provided that the door lock is not activated, when adjusting the door or panel, in cases where it is desired to be controlled manually, the door is opened with the left direction button and the door is closed with the right direction button. Door open and closed ratio is seen with a rate of 0%

5.MANUAL CONTROL



< [] > —————> It is the door standby symbol in closed position.
] > < [—————> It is the door standby symbol in open position.

4.4.7. Door Card Language Options

6.LANGUAGE

1.TÜRKÇE

2.ENGLISH

3.FRANCAIS

4.РУССКИЙ

5.SVENSKA

6. عربي

Language options have been determined for using the door card. The appropriate language is selected from this section.

4.4.8.Information Menu

7.INFORMATION

1.DEVICE VERSION

2.SOFTWARE VERSION

3.SERIAL NUMBER

Contains information about the door card related to the device.

4.4.9.WiFi Connection

8.WiFi

NO

YES

All menus on the door card can be accessed via a mobile device via WiFi connection, as seen on the screen on the card.

WiFi connection method is as follows;

1-Go to the 3. Settings tab from the menu tab.

2-Enter the 8.WiFi tab and confirm the Yes option, then WiFi is activated and the Activated warning will appear on the screen. If there is no operation for 5 minutes, the WiFi will automatically turn off.

3-After the WiFi active notification appears, mobile data is turned off on the mobile device.

4-WiFi is activated on the mobile device and the card connects to the WiFi network whose name appears. The name of the card is displayed on the Information sub-tab of the Menu tab.

5-The password required to connect to the network password is written in the connection diagram provided with the **Merih1977** product.

6-After the network connection is active, login to 192.168.4.1 network via web browser.

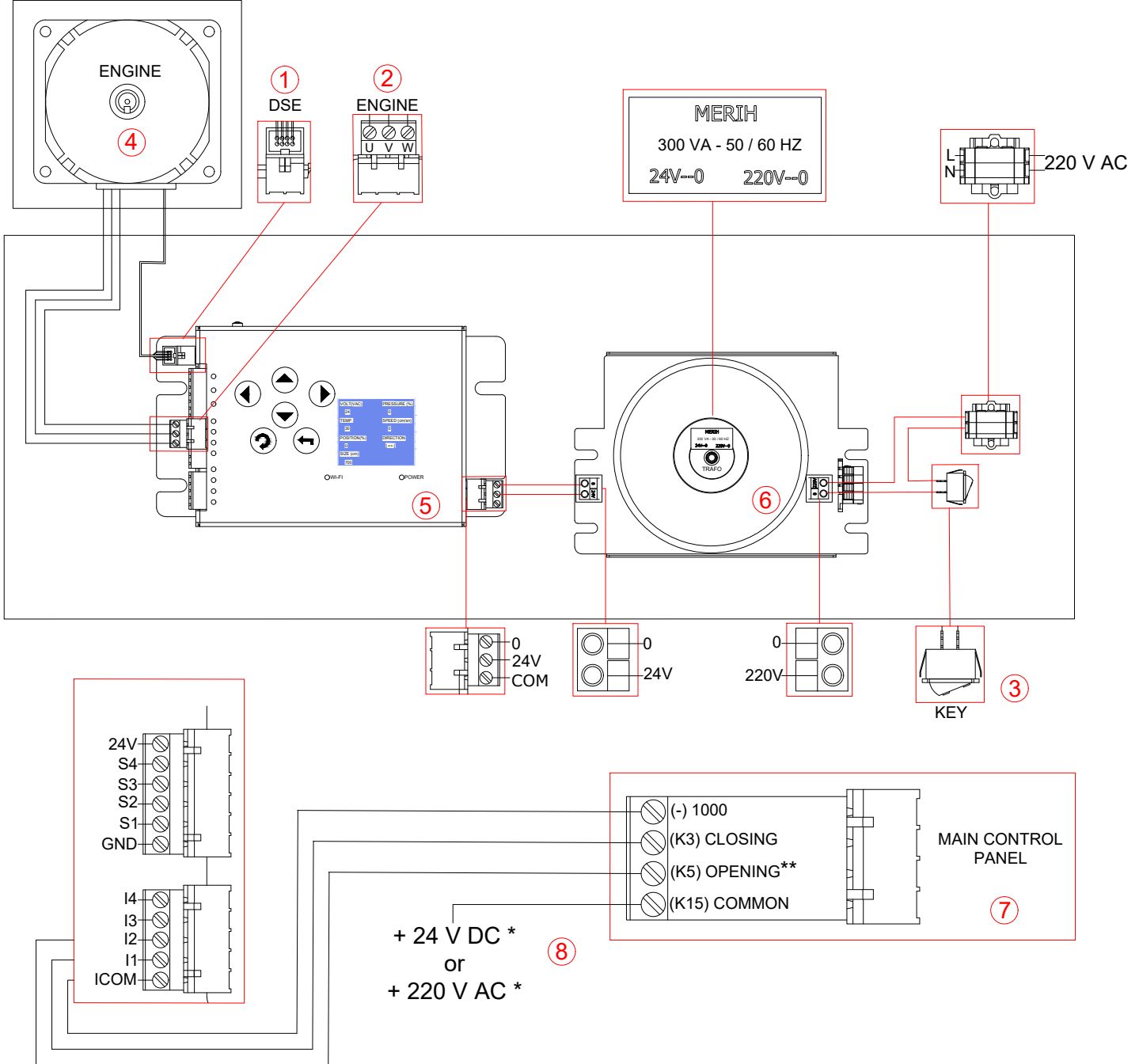
7-The entered network address is designed for Merih INC for the remote access connection of the related card. Name and Password information is written on the connection diagram provided with the product for entering the system. **Name:Merih Password: DDC70**

8-After the proper connection is established, the relevant menu for door card control and settings via the mobile device will appear on the mobile device screen.

9-Wi-Fi range is up to 10 m unless there is an obstacle.

5. Wiring Diagram

DDC80 Wiring diagram



* 24 DC or 220 AC can be used for On and Off signals.

** Any connection for open signal using only off signal

If it will not be done, the socket settings can be entered from the DDC80's menu. The "I2 Open Door" parameter should be selected as "None - Not Connected".

1-DSE

2-Engine Connection

3-Power Button

4-Engine

5- LCD Screen

6- Transformer

7- Main Control Panel

8- 24 VDC

I- Close Signal (+) 24VDC

II- C Signal (+) 24VDC

III- 24 VDC

Terminal definitions are made on Page-7.

NOTE : Any connection for the on signal using only the close signal

If it will not be done, enter the socket settings from the menu of DDC70 and DDC80 and press Command Socket2.

This parameter is selected as "N/A NOT CONNECTED".

6.Safety Contacts Connection

1-Telescopic Door

2-Central Door

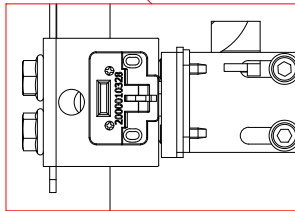
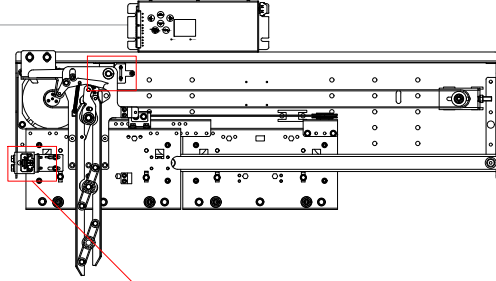
3-Door Electrical Locking Contact

4-Door Electrical Monitoring Contact

Cabin door mechanisms are divided into two as telescopic and central. In telescopic cabin door mechanisms, there are safety contacts on a skate at one closing point. In the central cabin door mechanisms, there are safety contacts at two closing points and on one skate. In cabin door mechanisms, the plug contacts on the skate and the plug contacts at the monitoring contact closing points are used as locking contacts

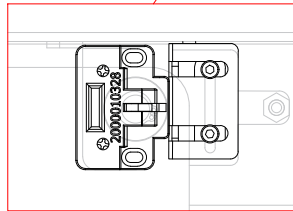
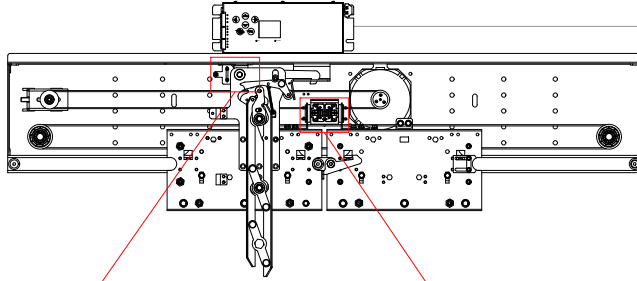
DDC70 Car Door Bypass Assembly

Telescopic Doors

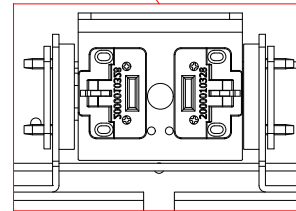


Door electrical safety device

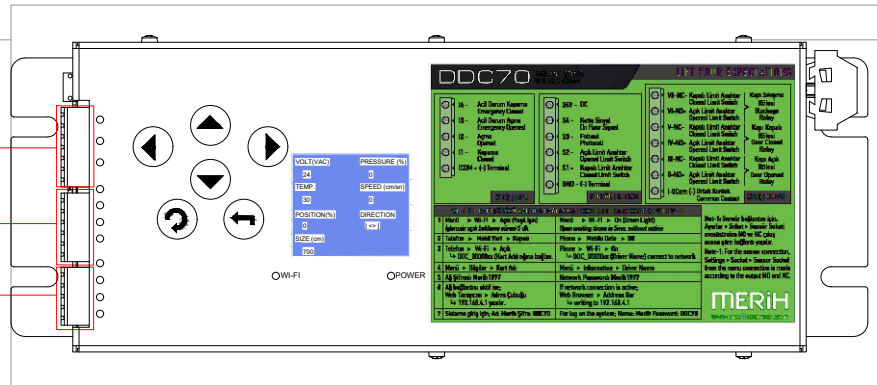
Central Doors



Door monitoring device



Door structures safety device



OUTPUT

⊗ VII-NC - CLOSED LIMIT SWITCH	DOOR OPENED RELAY
⊗ VI-NO - OPENED LIMIT SWITCH	
⊗ V-NC - CLOSED LIMIT SWITCH	DOOR CLOSED RELAY
⊗ IV-NO - OPENED LIMIT SWITCH	
⊗ III-NC - CLOSED LIMIT SWITCH	BLOCKAGE RELAY
⊗ II-NO - OPENED LIMIT SWITCH	
⊗ I-OCOM (-) COMMON CONTACT	

SENSOR

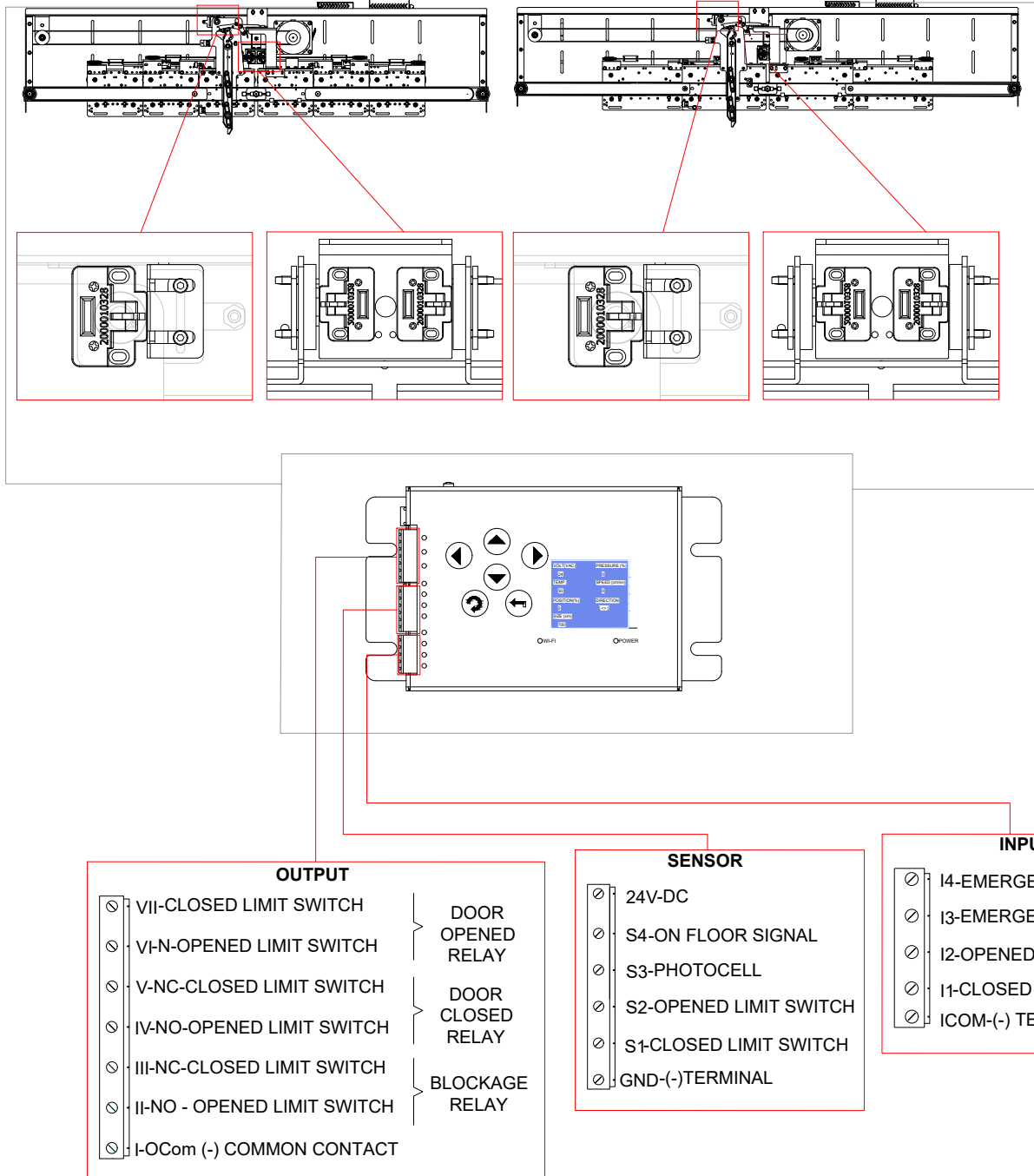
⊗ 24V-DC
⊗ S4-ON FLOOR SIGNAL
⊗ S3-PHOTOCELL
⊗ S2-OPENED LIMIT SWITCH
⊗ S1-CLOSED LIMIT SWITCH
⊗ GND(-) TERMINAL

INPUT

⊗ I4-EMERGENCY CLOSED
⊗ I3-EMERGENCY OPENED
⊗ I2-OPENED
⊗ I1-CLOSED
⊗ ICOM(-) TERMINAL

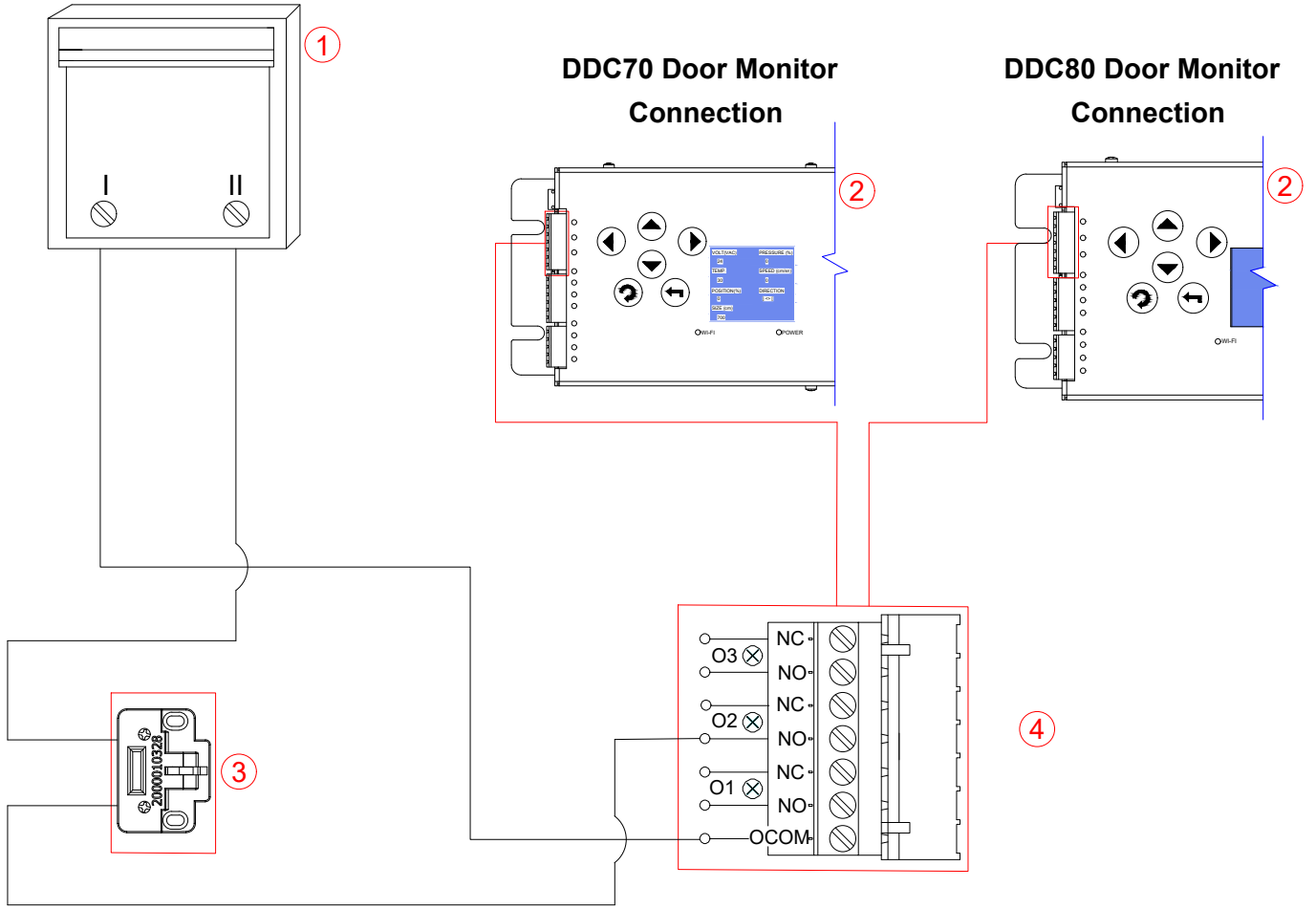
DDC80 Car Door Bypass Assembly

Central Doors



Note-1: For sensor connection,
From the Settings - Socket - Sensor Socket menu
Connection is made according to NO and NC output ends.

6.1.Door Electrical Monitoring Contact



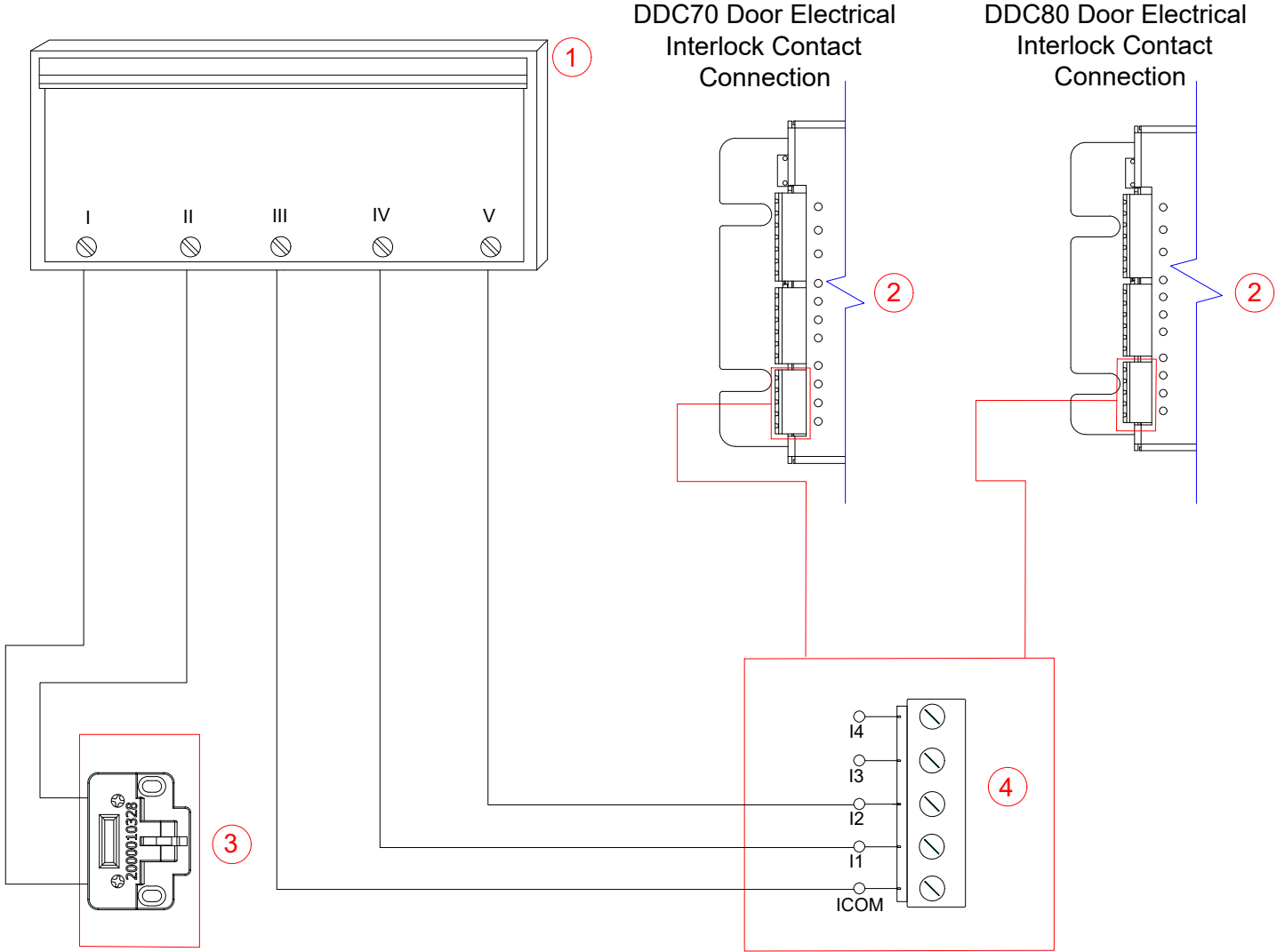
- 1- Main Control Panel
- 2- DDC70 / DDC80 Door Driver Card
- 3- Merih Plug Contact
- 4- DDC70 / DDC80 Card Input Relays

- I- Lock Terminal Input
- II- Lock Contact Return
- III- (-) 24 VDC

- IV- Closing Signal (+) 24 VDC
- V- Opening Signal (+) 24 VDC

With the door electrical locking contact, the open-closed position information about the cabin door is transmitted to the main control panel.

6.2.Door Electrical Locking Contact



- 1- Main Control Panel
- 2- DDC70 / DDC80 Door Driver Card
- 3- Merih Plug Contact
- 4- DDC70 / DDC80 Card Input Relays

- I- Lock Terminal Input
- II- Lock Contact Return
- III- (-) 24 VDC

- IV- Closing Signal (+) 24 VDC
- V- Opening Signal (+) 24 VDC

With the door electrical locking contact, the open-closed position information about the cabin door is transmitted to the main control panel.

7.Troubleshooting

No Energy on Card

Make sure that the Green Led (L2) under the 24VAC Input Socket is on. If the Red Led (L1) is on instead of green, replace the fuse of the card (250V 8A). Make sure that the 24VAC Input Socket is energized, if not, check the transformer input and output connections.

No Movement at the Door

Make sure the Power Input and Motor Socket connections are correct and in contact. In order to ensure the correctness of these connections, "Manual Control" should be selected from the Main Menu and door movement should be monitored. Try to increase the power as much as possible to move. If the door still does not move, make sure the Power Input Socket has 24VAC.

The door moves in manual control, but no movement in Test Drive and / or Normal Mode; Try to increase the pressure settings (Door Recognition Pressure, Opening Pressure, Closing Pressure, etc.).

Make sure that the command socket settings are made correctly. (Single signal-Double Signal Setting)

Door Moves Too Fast

The fast signal (Settings - Socket Settings - Command Socket4) may have been activated. If not used, it should be set to "None-Not Connected". Make sure that Automatic Recognition was made. Make sure that the encoder connection is correct.

Door Always Waiting in Open or Closed Position

If this happens in Normal Mode, make sure that the command socket settings were made correctly and that the expected (Open/Close) signal is received (by looking at the relevant leds).

The Door Is Moving In The Reverse Direction

If you see movement contrary to what is indicated on the screen, replace motor terminals and repeat "Automatic Recognition".

Door Crashes Before Slowing Down Enough

Make sure that Automatic Recognition is done. Make sure that the Stake Length was entered correctly. Enter a large enough deceleration ramp. Decrease the Slow Speed in the relevant direction.

The Door Slows Down Early

Make sure that Automatic Recognition is done. Make sure that the Skate Length was entered correctly. Decrease the Slow Way in the relevant direction.

Door Detects Unnecessary Jamming

Make sure that Automatic Recognition is done. Make sure that the Skate Length was entered correctly. Check Photocell Settings from the socket settings menu. (Yes1,Yes0,None) Make sure that the Pressure Settings are high enough.

Engine and / or DDC70 Have Overheating

Decrease the Keeping Open and Keeping Closed pressure settings.

Auto Recognition Failures
Gives "Encoder Error"

Make sure that Encoder and Motor connections are correct. If the Door Recognition Pressure was entered low, the door may not be able to move, increase it.

Door Width Recognized Incorrectly

Door width can be identified as 5 cm more or less. This will not affect the comfort of the door. It can be neglected. If the door width is recognized less more than 5 cm, repeat by increasing "Door Recognition Pressure". Make the right choice of telescopic or central door. Make sure that the skate jammed in the closing direction and does not remain motionless (performs fully closing and opening movement).

Crashes at High Speed During Automatic Recognition

Decrease the Door Recognition Speed.

8.Card Connection for Firefighters Lift

If the door shall be applied for firefighters lift;

O1 - Door Jam Relay : Notifies the control panel of the door jamming.

O2 - Door Closed Relay : Notifies the control panel of the closed door status.

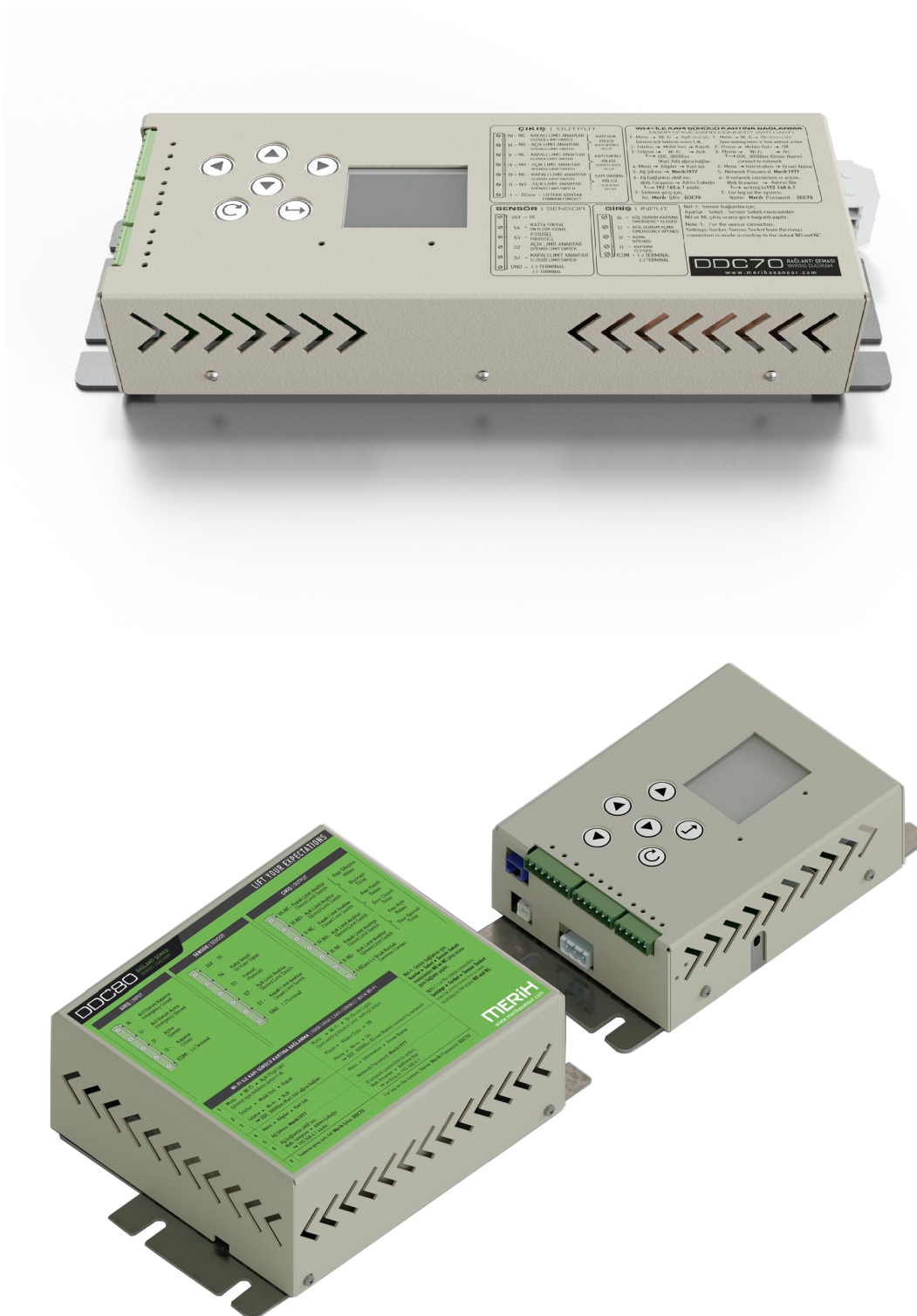
O3 - Door Open Relay : Notifies the control panel of the open door status.

I3 - Emergency Opening: Slow Signal Input.

Make connection to the control panel of full open (O3) and full close (O2) signals located on the main door card. In addition, an external line connection must be made between the slow signal input (I3) on the control card and control panel. After the connection is made enter the card menu and adjust slow signal (I3) as "YES-ACTIVE:1".

If door jam relay shall be applied: card connection shall be made first and then the main control panel connection. Enter the card main menu and adjust door jam relay (O1) as "YES-ACTIVE:1".

ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРЬЮ DDC70 / DDC80



СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Введение
- 2. Описание
 - 2.1. Установка
- 3. Технические характеристики
 - 3.1. Характеристики мощности
 - 3.3. Условия работы
 - 3.4. Поддерживаемые особенности двери
 - 3.5. Характеристика движения двери
 - 3.6. Другие функции
- 4. Обзор
 - 4.1. Определение клемм (Выход, Вход, Датчик)
 - 4.2. Комбинация кнопок
 - 4.3. Диаграмма движения и краткое описание особенностей диаграммы
 - 4.3.1. Движение Двери в Направлении Открывания
 - 4.3.2. Движение Двери в Направлении Закрывания
 - 4.4. Подробное меню
 - 4.4.1. Главное меню
 - 4.4.2. Счетчики
 - 4.4.3. Тест-драйв
 - 4.4.4. Меню настроек
 - 4.4.4.1. Регулировка расстояния
 - 4.4.4.2. Регулировка скорости
 - 4.4.4.3. Регулировка Давления
 - 4.4.4.4. Настройки разъема
 - 4.4.4.5. Другие Настройки
 - 4.4.5. Автоматическое распознавание
 - 4.4.6. Ручное управление дверью
 - 4.4.7. Языковые параметры дверной карты
 - 4.4.8. Информационное Меню
 - 4.4.9. Подключение к WiFi
- 5. Схема Подключения
- 6. Подключение контактов безопасности
 - 6.2. Контакт электрической блокировки двери
- 7. Устранение неполадок
- 8. Подключение платы для пожарных лифтов

1. Введение

Это руководство носит информационный характер и подготовлено для плат драйверов Merih DDC70 и DDC80. Все изображения, подробности и информация в этом буклете принадлежит Merih Asansör A.Ş. Не разрешается копировать, воспроизводить, сохранять и копировать частично или полностью без разрешения. Merih оставляет за собой право вносить изменения и инновации без предварительного уведомления о каких-либо деталях, определенных в этом документе. Merih не несет ответственности за все ошибки и ложную информацию, которые могут возникнуть в содержании этого руководства. Гарантийный срок продукции составляет 2 года со дня продажи товара.

Благодарим вас за то, что вы приняли во внимание приведенные выше рекомендации и выбрали продукцию Merih Asansör A.Ş.

2. Описание

2.1. Установка

Если вы впервые используете плату управления дверью Merih DDC70/DDC80 (и / или дополнительное оборудование), внимательно ознакомьтесь с этим документом, а также его последними обновлениями с учетом всех предупреждений. В целях безопасности необходимо, полностью изучить информацию об установке и использовании устройства (и его компонентов). Персонал, который будет использовать устройство Merih DDC70/DDC80 и его дополнительное оборудование, должен знать, как устанавливать электрические соединения этих продуктов, а также полностью знать функции продуктов. С целью предотвращения непредвиденных механических движений, которые могут привести к возможности поражения электрическим током и / или повреждению устройства и / или травме и / или материальному ущербу: Отключите кабель питания во время установки устройства и перед запуском в первый раз, Обеспечьте правильный и плотный контакт всех электрических соединений, необходимых в текущем пространстве,

Будьте осторожны со статистическим электричеством (с чувствительными ESD частями)

Для этого электричество от тела человека необходимо разрядить в землю или на большой металлический предмет, чтобы получить электростатический разряд. Не прикасайтесь к контактам разъема и элементам схемы на устройстве голыми руками.

3.Технические характеристики

3.1.Характеристики мощности

Входное питание	220 VAC
Частота входного напряжения питания	50 Гц - 60 Гц
Допуск напряжения питания	± 15 %
Защита источника питани	8 А
Защита от сверхтока	Система управления поддержкой программного обеспечения
Максимальный входной ток	8 А
Максимальная потребляемая мощность	200 Вт
Потребляемая мощность в режиме ожидания	3 Вт
Выходное напряжение	24 VAC
Несущая частота	11 кГц
Входной фильтр питания	220Ввнутренний фильтр электромагнитных помех

3.2.Характеристика Двигателя

Тип Двигателя	Синхронный двигатель переменного тока (PMSM))	Синхронный двигатель переменного тока (PMSM))
Номинальное Напряжение	24 VAC	24 VAC
Номинальная Мощность	105 W	157 W
Номинальный крутящий момент	2.0 Nm	5.0 Nm
Номинальная Скорость	500 RPM	300 RPM
Момент инерции	15 kg x m ² x10 ⁻⁴	28,7 kg x m ² x10 ⁻⁴
Количество Полюсов	20	20
Класс Изоляции	F	F
Класс Защиты IP	IP 44	IP 54
Разрешения Энкодера	12-битный квадратичный энкодер	12-битный квадратичный энкодер
Метод Контроля	Ориентирование области с датчиком	Ориентирование области с датчиком
Фреканс	83,3 Hz	50 Hz

3.3.Условия работы

Температура окружающей среды	-25 °C ile + 50 °C
Температура Хранения	-40 °C ile + 50 °C
Относительная Влажность	%90

3.4. Поддерживаемые особенности двери

DDC70

Ширина Двери	350 - 1800 mm
Ширина Отводки привода	10 - 80 mm
Вес	0 - 280 kg

DDC80

Ширина Двери	1400-3500 mm
Ширина Отводки привода	10 - 80 mm
Вес	0 - 400 kg

3.5. Характеристика движения двери

Максимальная Скорость Открывания	200 - 650 mm / s
Максимальная Скорость Закрывания	200 - 460 mm / s
Минимальная Скорость Открывания	10 - 100 mm / s
Минимальная Скорость Закрывания	10 - 100 mm / s
Скорость выталкивания	80 - 160 mm / s
Момент Выключения	%100
Максимальное Давление Закрытия	%60
ложки Расстояние	10 - 80 mm
Медленное Расстояние Открывания	0 - 1600 mm
Медленное Расстояние Закрывания	0 - 160 mm
Максимальное Ускорение Двери	1 mm / s ²

Сертификат

Деталь сертификата	Стандарт	Сертификат номер
Электромагнитная совместимость	EN 12015:2020	NL24-400-1002-061-32
	EN 12016:2020	

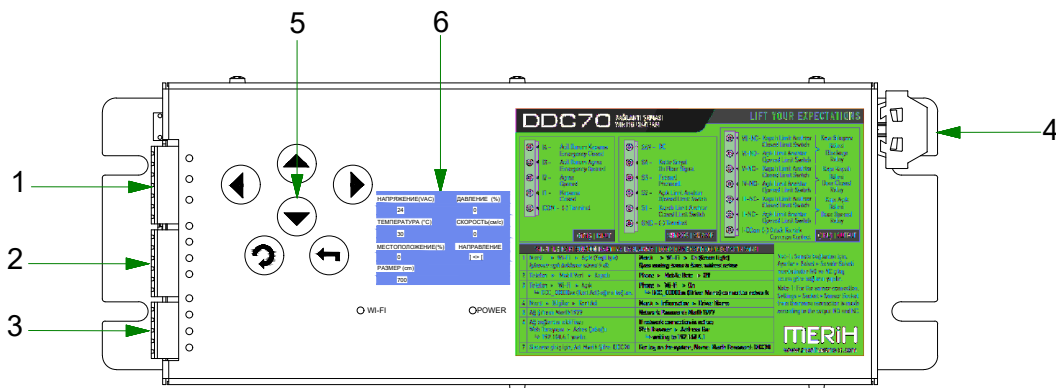
3.6.Другие функции

- Индивидуальный Профиль Пользователя
- Функция Автоматического Распознавания
- Функция Тест-Драйва
- Wi-Fi и ЖК-дисплей
- Изолированные Входы
- Поддержка нескольких Языков
- Уведомление о неисправности звуковым сигналом
- Функции Безопасности
- Память Информации о Местоположении
- Мгновенное обнаружение препятствий при движении с помощью реле помех
- Встроенный Вход Трансформатора

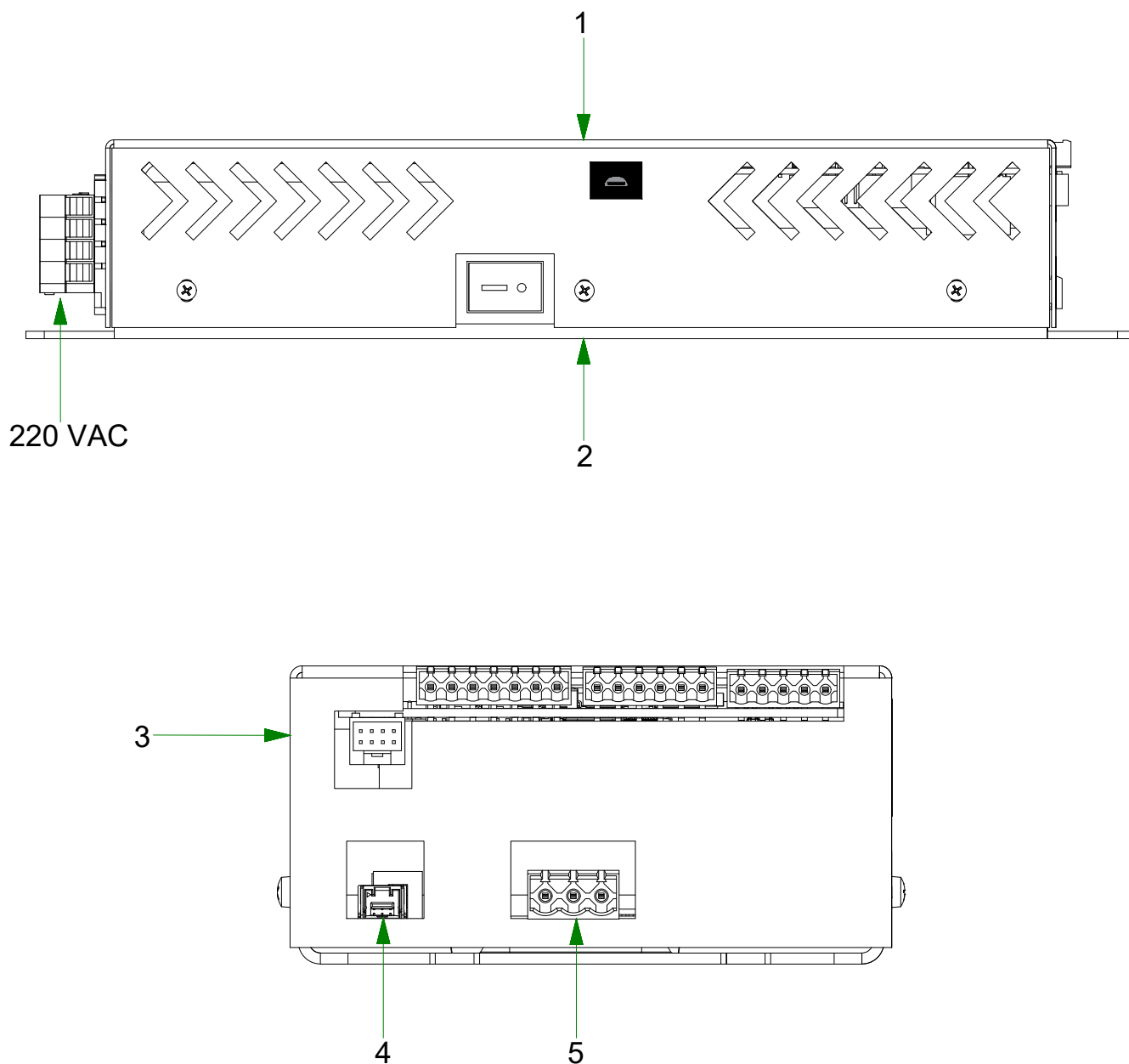
6

4.Обзор

DDC70



- 1-Выход Разъема
- 2-Вход Датчика
- 3-Вход Разъема
- 4-Мощность - 220 VAC
- 5-Сочетание **кнопок**
- 6- ЖК-ДИСПЛЕЙ



1-микро-USB

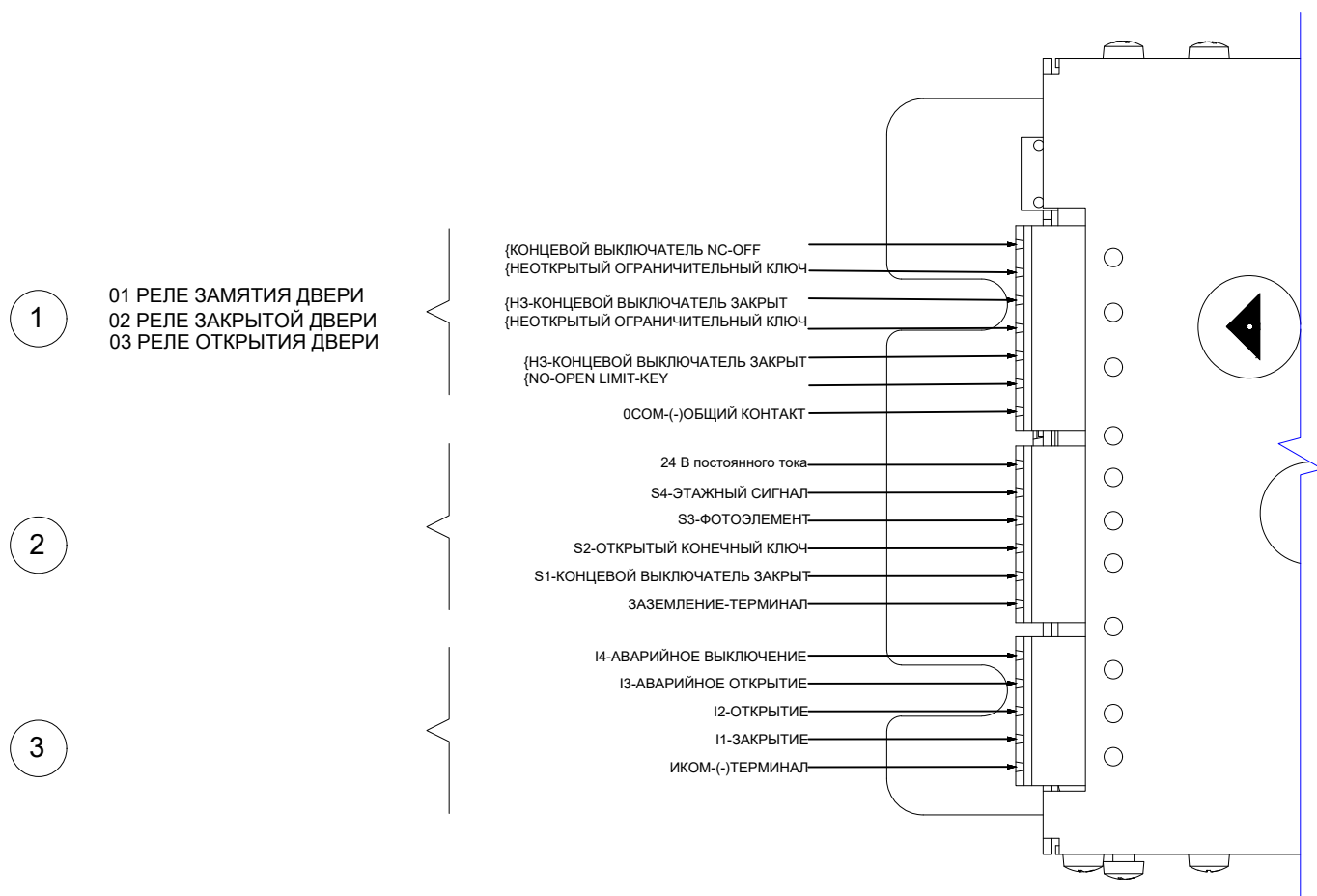
2-Ключевой ввод

3-Энкодер

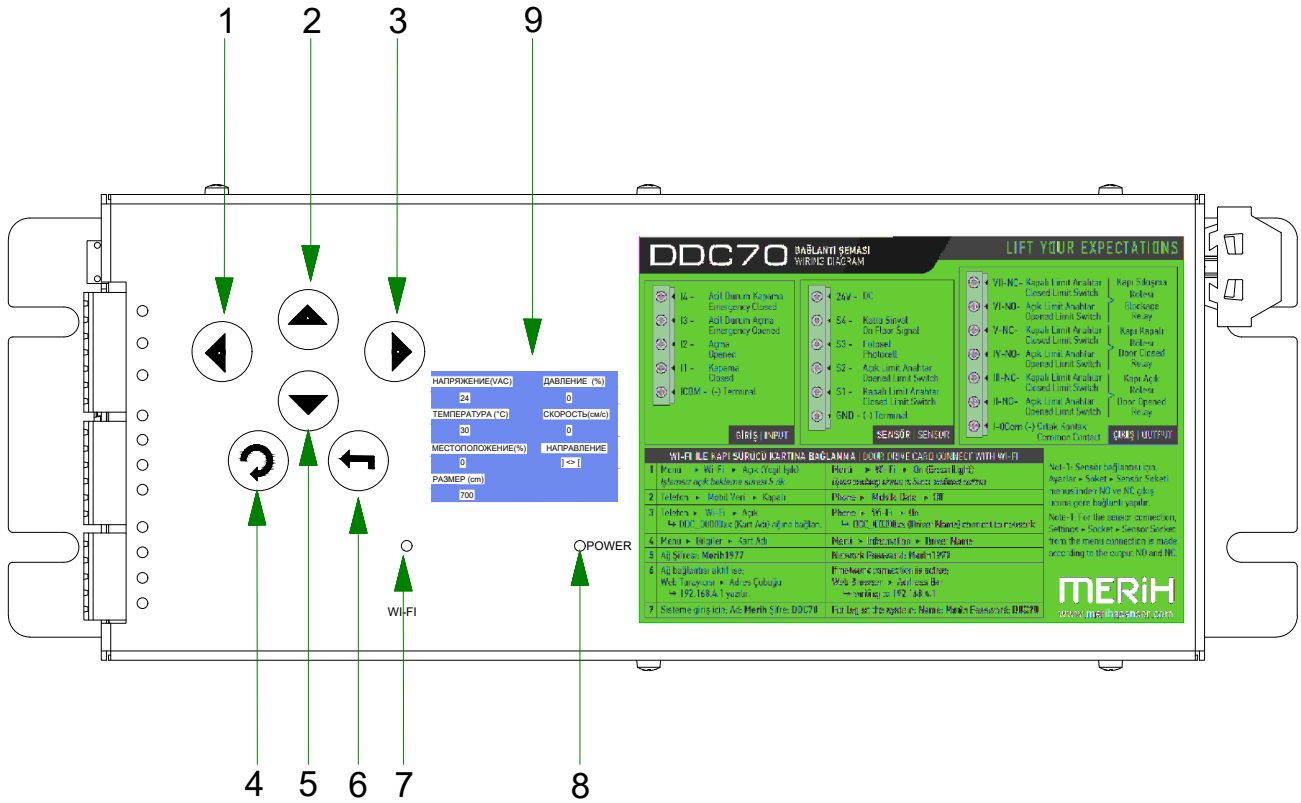
4-CanBus

5- Входное соединение двигателя

4.1.Определение клемм (Выход, Вход, Датчик)



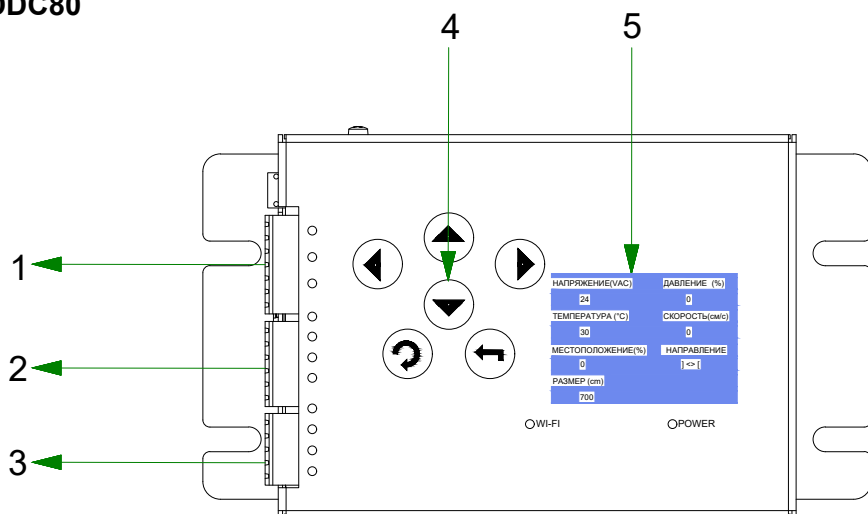
4.2. Комбинация кнопок



- 1-Используется для уменьшения значений в введенной строке меню
- 2-Перемещает выделение вверх в введенной строке меню.
- 3-Используется для увеличения выбора в введенной строке меню.
- 4-Используется для возврата к операции в введенной строке меню.
- 5-Перемещает выделение вниз в введенной строке меню.
- 6-Операция используется для продвижения вперед и подтверждения в введенной строке меню. Используется для доступа к разделу меню.
- 7-Свет загорается при включении Wi-Fi.
- 8-Свет загорается при включении платы.
- 9-Показывает схему подключения.

4.Обзор

DDC80



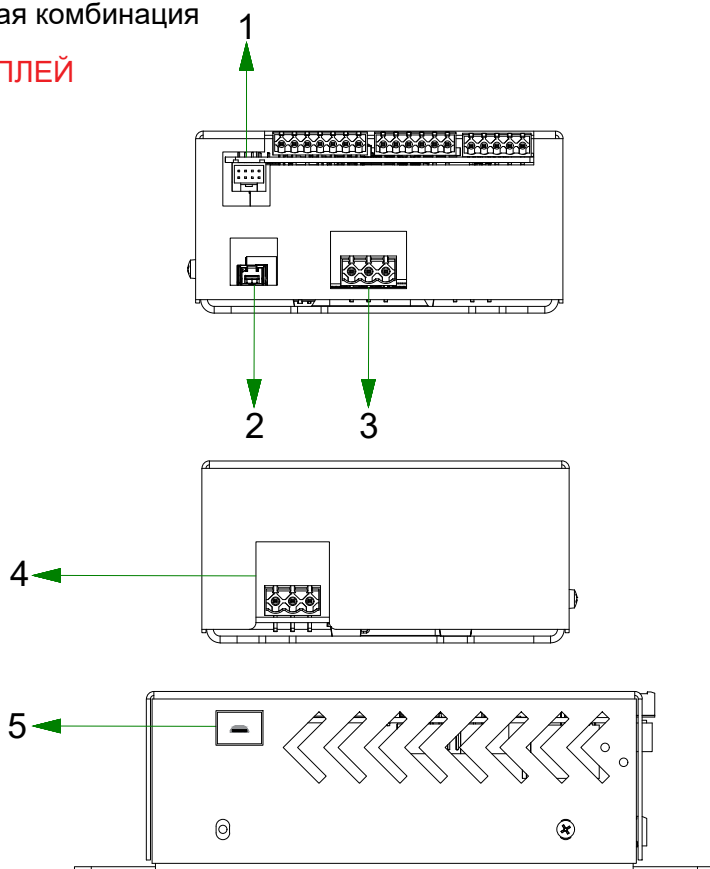
1-выходная **разъем**

2-сенсорный вход

3-входной разъем

4-клавишная комбинация

5-ЖК-ДИСПЛЕЙ



1-энкодер

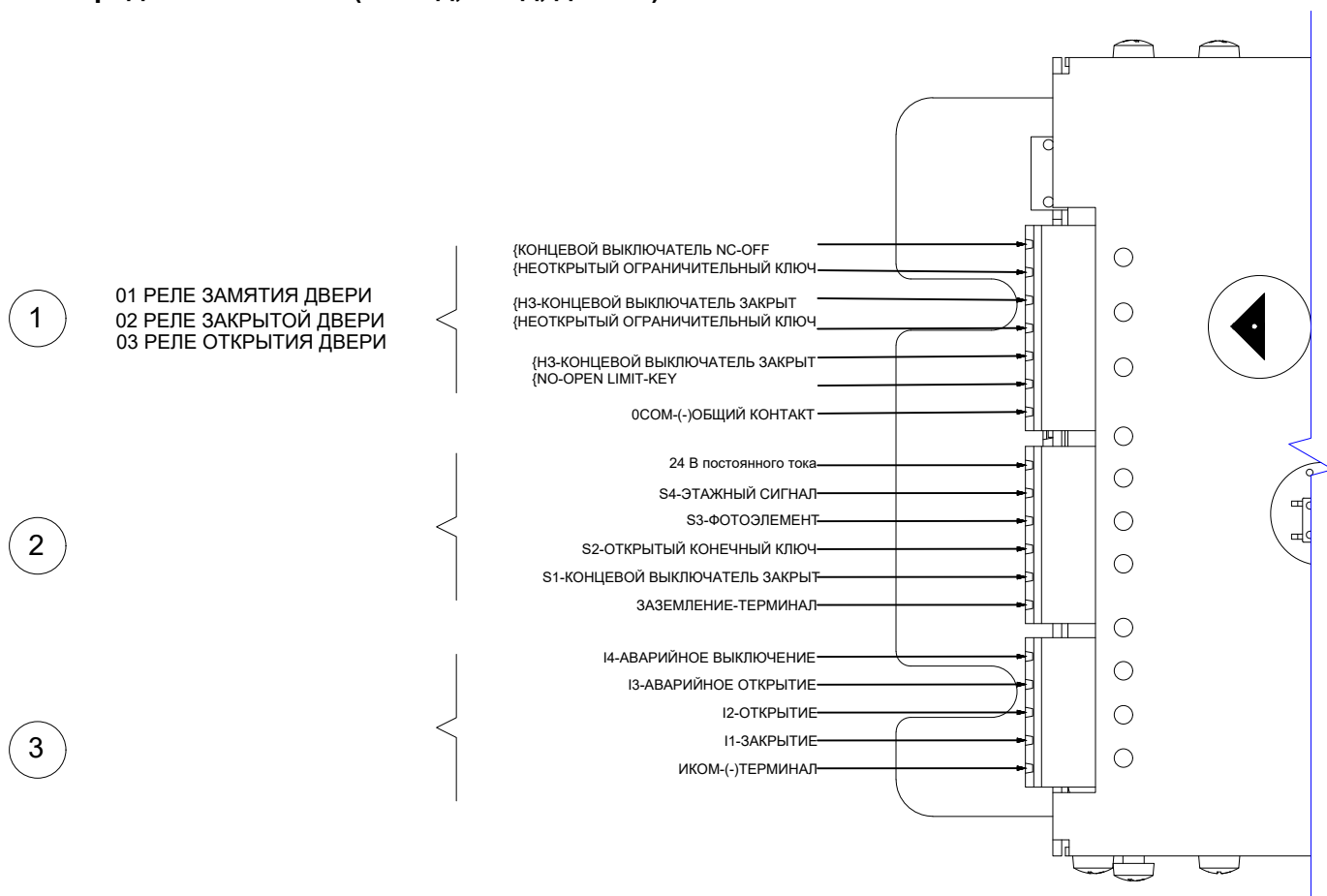
2-CanBus

3-моторный вход

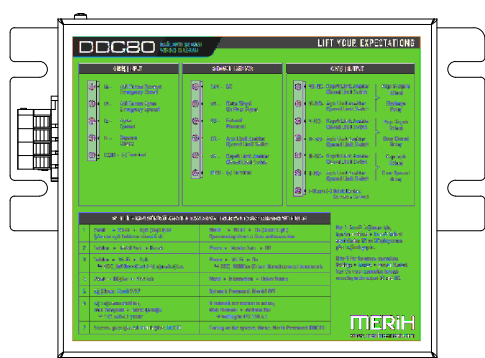
4-трансформаторный вход

5-микро-USB

4.1.Определения клемм (выход, вход, датчик)

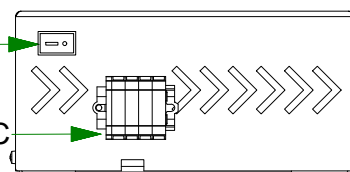


Трансформаторная коробка

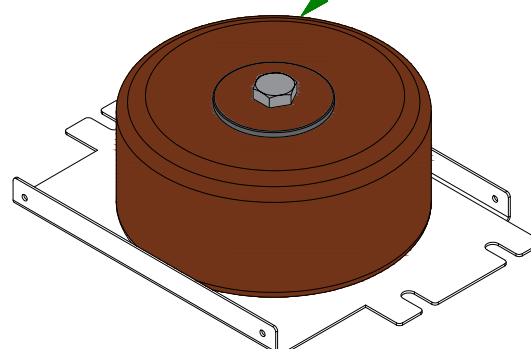


КЛЮЧЕВОЙ ВВОД

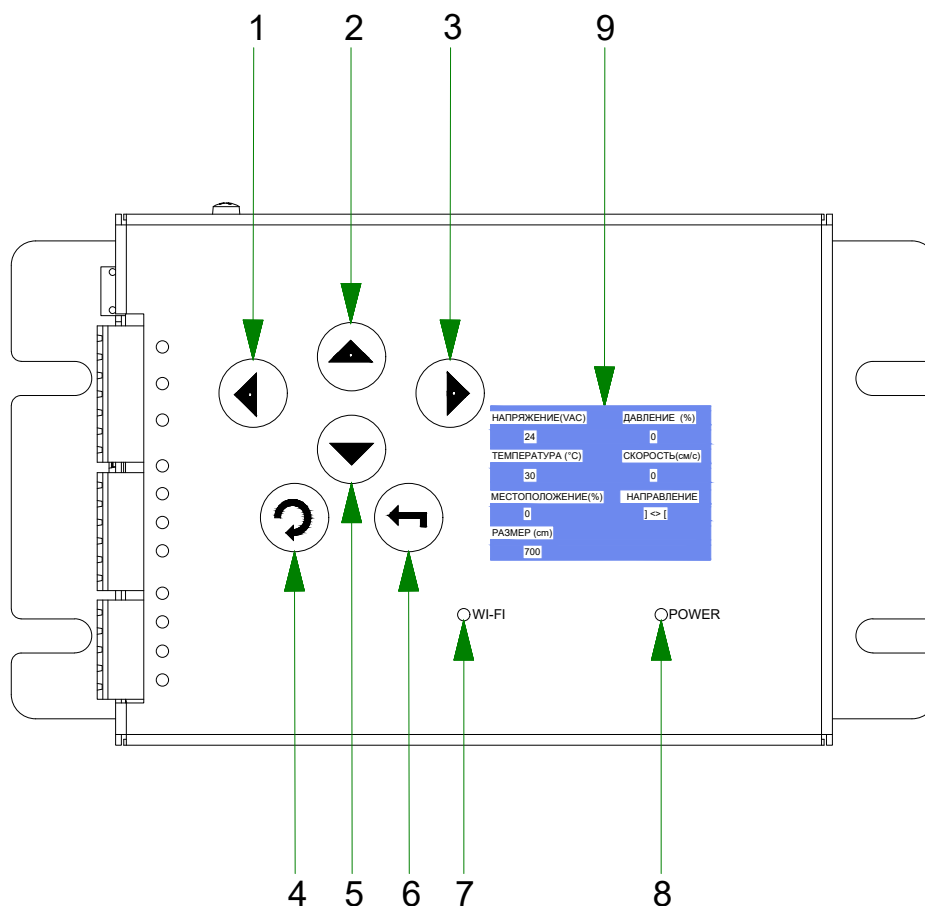
220 VAC



TOROID ТРАФО



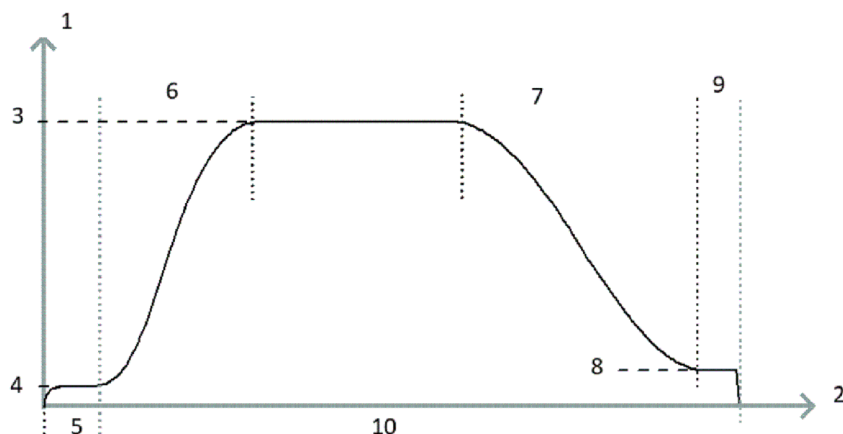
4.2. Комбинация клавиш



- 1- Используется для уменьшения значений во введенных строках меню.
- 2- Перемещает выделение вверх по введенным строкам меню.
- 3- Используется для увеличения выбора во введенных строках меню.
- 4- Используется для возврата на одну операцию во введенной строке меню.
- 5- Перемещает выделение вниз во введенной строке меню.
- 6- Используется для перехода вперед и подтверждения операции в введенной строке меню. Используется для доступа к разделу меню.
- 7- Свет включается, когда Wi-Fi включен.
- 8- Индикатор загорается, когда карта открыта.
- 9- Показана схема подключения.

4.3. Диаграмма движения и краткое описание особенностей диаграммы

4.3.1. Движение Двери в Направлении Открывания



1-Скорость (см / сек)

2-Положение (см)

3-Открытие Макс. Скорость

4-Скорость Открытия Отводки привода

5-Направление отводки привода

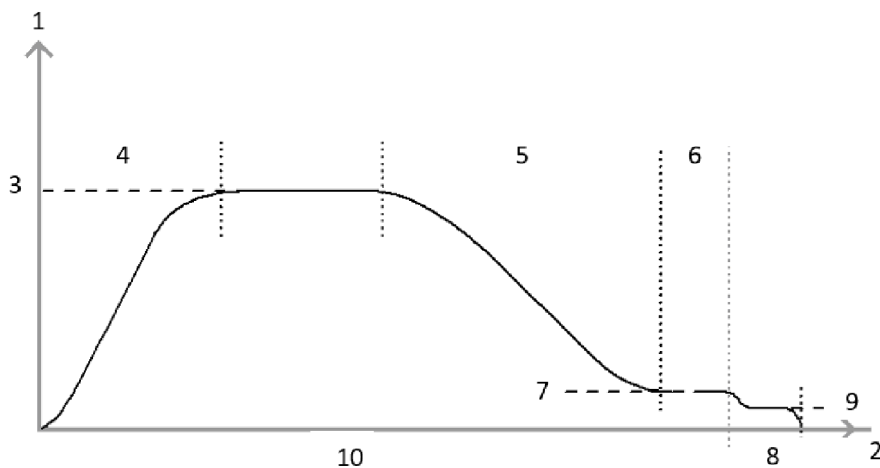
6-Путь ускорения открытия

7-Путь замедления открытия

8-Открытие Медленной Скорости

9-Медленный Способ Открытия

10-Длина Двери



1-Скорость (см / сек)

2-Положение (см)

3-Макс. Скорость

4-Заккрытие траектории ускорения

5-Заккрытие пути замедления

6-Медленное закрытие

7-Низкая скорость закрытия

8-Направление отводки привода

9-Заккрытие скорости отводки привода

10-Длина двери

4.3.3. Краткое описание графика

Скорость: показывает значения скорости, которые могут быть достигнуты при включении и выключении.

Положение: показывает данное местоположение при включении и выключении.

Макс. Скорость Включения и выключения: это максимальное значение скорости, которое дверь достигнет при открывании и закрывании.

Скорость открывания и закрывания отводки привода: значение скорости открывания и закрывания в области отводки привода.

Направление Способ отводки привода: значение, указывающее рабочую зону отводки привода.

Способ ускорения открытия и закрытия: это значения в зонах ускорения двери для открытия и закрытия.

Способ замедления при открытии и закрытии: это значения в областях замедления двери для открытия и закрытия.

Медленное способ открывания: это расстояние от двери при медленной скорости открывания до предельного буфера.

Медленная скорость открывания: это значение скорости двери при медленной скорости открывания до предельного буфера.

Медленный способ закрывания: расстояние, на которое дверца будет двигаться на медленной скорости до области отводки привода.

Медленная скорость закрывания: это значение скорости двери до предельного буфера закрывания.

Длина двери: показывает проем входной двери.

4.4. Подробное меню

4.4.1. Главное меню

НАПРЯЖЕНИЕ(VAC)	ДАВЛЕНИЕ (%)
24	0
ТЕМПЕРАТУРА (°C)	СКОРОСТЬ(см/с)
30	0
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ(%)	НАПРАВЛЕНИЕ
0	] <> [
РАЗМЕР (cm)	
700	

*Значения являются показательными!

*Значения являются показательными!

Это информационный экран, на котором отображается значение энергии, значение температуры, скорость двери, местоположение двери, размер входной двери и информация о направлении платы управления дверью DDC70, DDC80 а также код ошибки в случае ошибки.

Содержание главного меню;

> * В НОРМЕ

1. СЧЕТЧИКИ

2. ТЕСТ-ДРАЙВ

3. НАСТРОЙКИ

4. АВТОМАТ. РАСПОЗНОВАНИЕ

> * В НОРМЕ

5. РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

6. ЯЗЫКОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

7. ИНФОРМАЦИЯ

8. WIFI

> * Показывает введенный адрес меню.

Образец:

> 3.4.2

Настройки —> Настройки Разъема —> Команда разъема

Знак «Normal», который появляется в правом верхнем углу экрана на заставке, указывает, что дверь находится в нормальном рабочем режиме.

«Нормальный» означает, что дверь находится в нормальном рабочем режиме.

«Обучение» - уведомляет об этапе распознавания дверей во время автоматического распознавания.

«Полностью открыто» - дверь полностью открыта во время автоматического распознавания.

«Полностью закрыто» - дверь полностью закрыта во время автоматического распознавания.

«Распознавание завершено» - соответствующие параметры для текущей двери обновлены. Готов к использованию.

«Сохранено» - уведомление отображается при переходе в предыдущее меню путем внесения изменений в меню.

«Никаких изменений» - уведомление отображается при переходе в предыдущее меню без каких-либо действий в введенном меню.

«EI Коп» - уведомление о ручном управлении.

Коды ошибки

1-E-0001	Ошибка Тестирования Для Устройства
2-E-0002	Ошибка Перегрузки Источника Питания
3-E-0004	Ошибка Перенапряжения
4-E-0008	Ошибка Перегрева
5-E-0010	Ошибка Пользователя
6-E-0020	Ошибка Низкого Напряжения
7-E-0040	Ошибка Энкодера
8- *	Это не является кодом ошибки

4.4.2.Счетчики

1.СЧЕТЧИКИ

1.ОТКРЫТИЕ : 10

2.СБОЙ ПИТАНИЯ : 01

3.РАБОТА(мин) : 100

4.НЕИСПРАВНОСТЬ НИЗКОЙ МОЩН.: 0

*Значения являются показательными!

Это информационное меню, которое показывает статистику с начала первого использования платы DDC70/DDC80. Используется для информирования конечного пользователя и предоставления статистики

4.4.3.Тест-драйв

2.ТЕСТ-ДРАЙВ

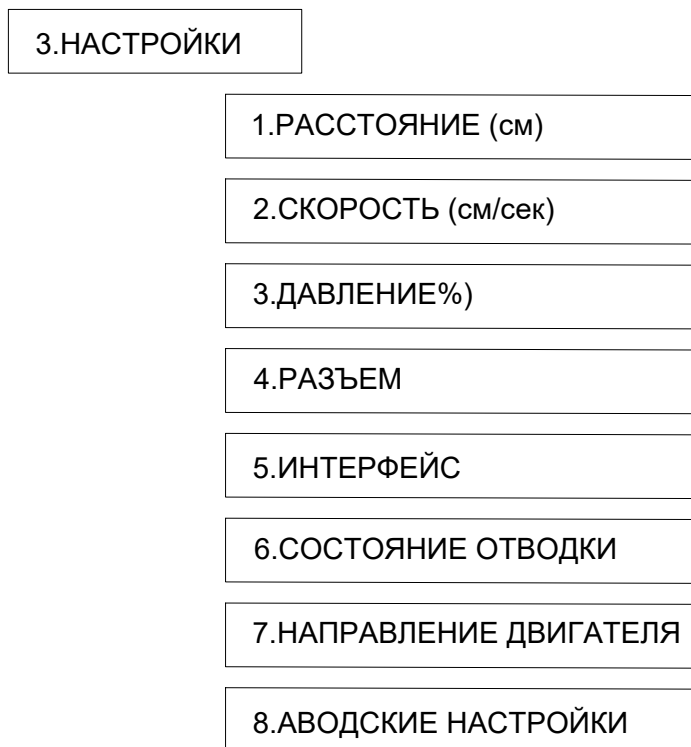
НАЧАТЬ ТЕСТ-ДРАЙВ?

ДА

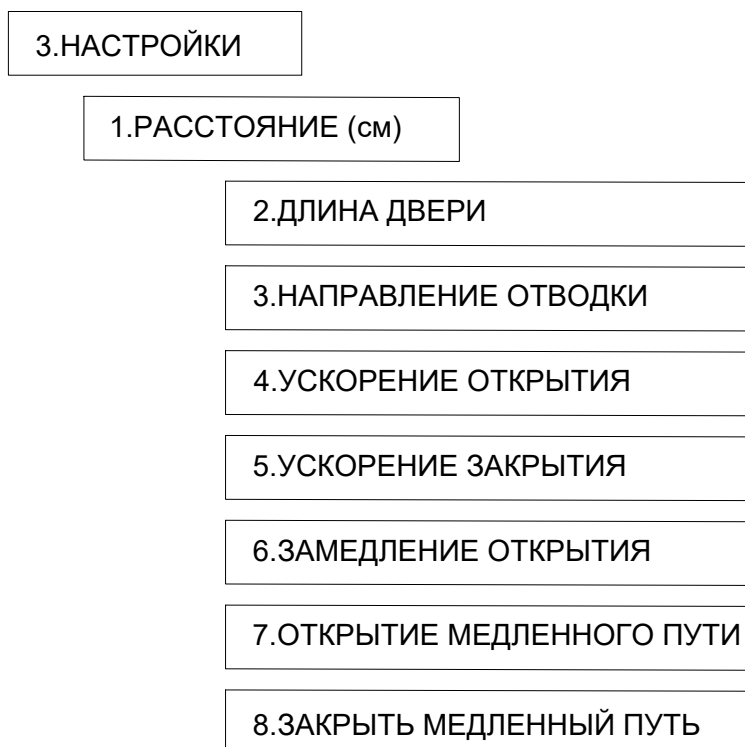
НЕТ

Убедитесь, что электрические соединения системы и расположение двери посадочной кабины выполнены правильно. Автоматическое распознавание должно быть выполнено до начала тест-драйва. Двери начнут и будут продолжать тест-драйв, при условии, что никто и ничто не мешает этому.

4.4.4. Меню настроек



4.4.4.1. Регулировка расстояние



Длина двери будет определяться автоматической идентификацией.

«Направление отводки привода» - расстояние, на которое будет дано движение, чтобы закрыть отводку привода во время закрытия двери.

«Ускорение открытия» - расстояние, при котором дверь будет быстро двигаться во время открытия.

«Ускорение закрытия» - расстояние, при котором дверь будет двигаться быстро во время закрытия.

«Замедление открытия» - расстояние, при котором дверь будет двигаться медленно во время открытия.

«Замедление закрытия» - расстояние, при котором дверь будет двигаться медленно во время закрытия.

«Медленный способ открытия» - значение, возникающее во время замедления открытия для комфорта осанки во время открытия двери.

«Медленный способ закрытия» - значение, возникающее во время замедления открытия для комфорта во время закрытия двери.

4.4.4.2.Регулировка скорости

3.НАСТРОЙКИ

2.СКОРОСТИ (см/сек)

1.МАКС. СКОРОСТЬ ОТКРЫТИЯ

2.МАКС. СКОРОСТЬ ЗАКРЫТИЯ

3.ЗАМЕДЛЕННАЯ СКОРОСТЬ ОТКР.

4.ЗАМЕДЛЕННАЯ СКОРОСТЬ ЗАКР.

5.СКОРОСТЬ ОТКРЫТИЯ ОТВОДКИ

6.СКОРОСТЬ ЗАКРЫТИЯ ОТВОДКИ

7.СКОРОСТЬ РАСПОЗНОВАНИЯ

«Максимальная скорость открытия» - максимальное значение скорости, которую дверь достигнет в зоне открытия.

«Максимальная скорость закрытия» - максимальное значение скорости, которую дверь достигнет в зоне закрытия.

«Замедленная скорость открытия» - значение скорости замедления двери в зоне открытия.

«Замедленная скорость закрытия» - значение скорости замедления двери в зоне закрытия.

«Скорость открытия отводки привода и скорость закрытия отводки привода» - это значение скорости при открытии и закрытии отводки привода.

«Скорость распознавания» - это значение скорости затвора во время распознавания.

4.4.4.3.Регулировка Давления

3.НАСТРОЙКИ

3.ДАВЛЕНИЕ (%)

1.ОТКРЫТИЕ ОТВОДКИ ПРИВОДА

2.ЗАКРЫТОЕ УДЕРЖАНИЕ

3.ОТКРЫТЬ УСКОРЕНИЕ

4.ЗАКРЫТЬ УСКОРЕНИЕ

5.ОТКРЫТЬ МАКСИМУМ

6.ЗАКРЫТЬ МАКСИМУМ

7.ОТКРЫТЬ ЗАМЕДЛЕНИЕ

8.ЗАКРЫТЬ ЗАМЕДЛЕНИЕ

9.ОТКРЫТЬ МЕДЛЕННО

10.ЗАКРЫТЬ МЕДЛЕННО

11.УДЕРЖИВАТЬ ОТКРЫТЫМ

12.ВКЛЮЧИТЬ ПОДТАЛКИВАНИЕ

13.ВЫКЛЮЧИТЬ ПОДТАЛКИВАНИЕ

14.РАСПОЗНАВАНИЕ

Открытие отводки привода-это значение давления открытия отводки привода.

Закрытое удержание-это значение давления, чтобы дверь оставалась в закрытом положении.

Открыть ускорение-это значение давления для ускорения в зоне открытия двери.

Закрыть ускорение-это значение давления для ускорения в зоне закрытия двери.

Открыть максимум-это максимальное значение давления, которое будет достигнуто во время открытия двери.

Закрыть максимум-это максимальное значение давления, которое будет достигнуто во время закрытия двери.

Открыть замедление-это значение давления для замедления в зоне открытия двери.

Закрыть замедление-это значение давления для замедления двери в зоне закрытия.

Открыть медленно, контакт с пограничным буфером в зоне открытия двери является мгновенным значением давления.

Закрыть медленно, контакт с пограничным буфером в зоне закрытия двери является мгновенным значением давления.

Удерживать открытым-значение давления, позволяющее оставаться двери в открытом положении. При изменении этих параметров следует учитывать безопасность, а также производительность двери.

Режим подталкивания: когда дверь движется в одном направлении и сталкивается с любыми препятствиями, она изменяет направление на противоположное. Затем она пытается снова двигаться в направлении, в котором он обнаруживает сжатие. Если обнаруживается застревание в том же

направлении, которое повторяется 3 раза подряд и мешает завершить движение, дверь переходит в режим подталкивания. В этом режиме она перемещается при низком скоростном высоком давлении (давление подталкивания) в направлении, обнаруженном в памяти, давая звуковое предупреждение. Режим подталкивания также активируется, если выдается сигнал «медленная команда». Цель в режиме подталкивания - попытаться устранить встречающиеся препятствия.

Настройки разъема

Он содержит параметры, определяющие способ работы разъема датчика (концевой выключатель) и ввода (команда). Для этих параметров есть 3 значения, которые могут быть введены в соответствии с тем, как работают сигналы.

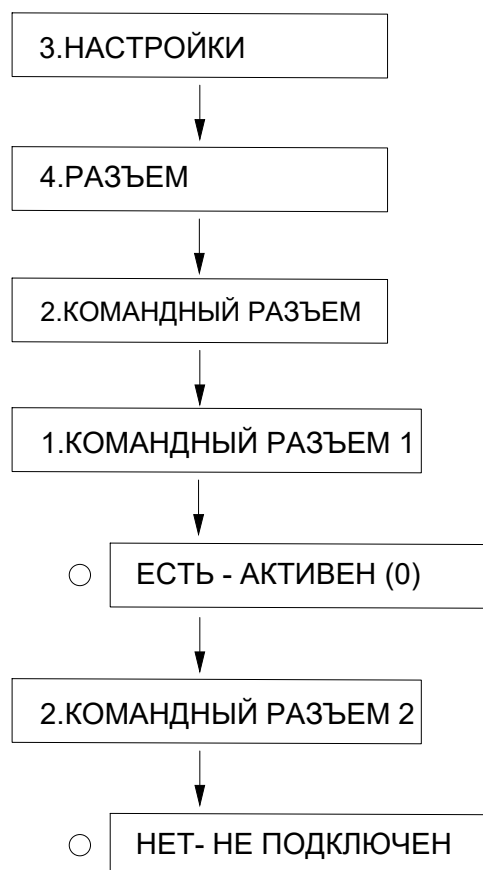
Есть когда он активен : 1 : опцию следует выбрать если нет указанного сигнала, на входе разъема нет энергии (светодиод горит), но если эта энергия активна, когда сигнал активен (если светодиод горит).

Есть-при активном : 0 : опцию следует выбрать, если вход разъема находится под напряжением (светодиод горит), когда сигнала нет, однако эта энергия отключается, когда сигнал активен (светодиод не горит).

Нет-не подключен : указывает, что указанный сигнал не используется.

Если вместо двух сигналов от главной панели управления «закрыть дверь» и «открыть дверь» поступает один сигнал; параметр «I2 - открыть дверь» должен быть выбран как «нет-не подключен». В этом случае при сигнале «I1 - закрыть дверь», дверь закроется, дверь откроется, когда сигнал будет отключен. Безопаснее настроить с платы два сигнала для отправки вместо одного сигнала. Неиспользуемые сигналы в настройках разъема обязательно должны быть выбраны как «нет-не подключен».

Лирпомп (Магнит открытия двери лифта): Чтобы начать использовать Лирпомп при поступлении одиночного сигнала с главной панели управления, вам необходимо перейти на вкладку настроек на экране и выбрать следующие доступные пути.



3.НАСТРОЙКИ

4.РАЗЪЕМ

1.ВЫХОД РАЗЪЕМА

2.КОМАНДНЫЙ РАЗЪЕМ

1.КОМАНДНЫЙ РАЗЪЕМ 1

2.КОМАНДНЫЙ РАЗЪЕМ 2

3.КОМАНДНЫЙ РАЗЪЕМ 3

4.КОМАНДНЫЙ РАЗЪЕМ 4

3.РАЗЪЕМ ДАТЧИКА

1.ЗАКР. КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

2.ОТКР.КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

3.ФОТОЭЛЕМЕНТ

4.КОНЕЧНЫЙ ВЫКЛ. ЗАКРЫТИЯ

3.НАСТРОЙКИ

4.РАЗЪЕМ

1.РАЗЪЕМ ВЫХОДА

☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН (0)☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН 1)☐ НЕТ- НЕ ПОДКЛЮЧЕН

3.НАСТРОЙКИ

4.РАЗЪЕМ

2.КОМАНДНЫЙ РАЗЪЕМ

1.КОМАНДНЫЙ РАЗЪЕМ 1

- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН (0)
- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН 1)
- ☐ НЕТ- НЕ ПОДКЛЮЧЕН

2. КОМАНДНЫЙ РАЪЕМ

- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН (0)
- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН 1)
- ☐ НЕТ- НЕ ПОДКЛЮЧЕН

3.КОМАНДНЫЙ РАЗЪЕМ 3

- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН (0)
- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН 1)
- ☐ НЕТ- НЕ ПОДКЛЮЧЕН

4.КОМАНДНЫЙ РАЗЪЕМ 4

- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН (0)
- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН 1)
- ☐ НЕТ- НЕ ПОДКЛЮЧЕН

3.НАЙСТРОЙКИ

4.РАЗЪЕМ

3.РАЗЪЕМ ДАТЧИКА

1.ЗАКР. КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН (0)
- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН 1)
- ☐ НЕТ- НЕ ПОДКЛЮЧЕН

2.ОТКР. КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН (0)
- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН 1)
- ☐ НЕТ- НЕ ПОДКЛЮЧЕН

3.ФОТОЭЛЕМЕНТ

- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН (0)
- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН 1)
- ☐ НЕТ- НЕ ПОДКЛЮЧЕН

4.КОНЕЧНЫЙ ВЫКЛ. ЗАКРЫТИЯ

- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН (0)
- ☐ ЕСТЬ - АКТИВЕН 1)
- ☐ НЕТ- НЕ ПОДКЛЮЧЕН

Соединение выполняется в соответствии с концами NO и NC

4.4.4.Другие Настройки

3.НАСТРОЙКИ

5.ИНТЕРПЕРФЕЙС

1.ЭКРАН ОЖИДАНИЯ(сек)

2.ПОТЕМНЕНИЕ ЭКРАНА (сек)

В меню интерфейса это раздел настроек, который позволяет экрану переключаться в низкий режим для яркого экрана и настраивать время ожидания ЖК-экрана без каких-либо действий во введенном меню.

3.НАСТРОЙКИ

6.СОСТОЯНИЕ ОТВОДКИ ПРИВОДА



1.НЕТ ОТВОДКИ ПРИВОДА



2.ДВЕРЬ ОТКР.ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ

3.НАСТРОЙКИ

7.НАПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ



1.ДВЕРЬ ОТКР.ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ



2.ДВЕРЬ ОТКР.ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ

3.НАСТРОЙКИ

8.АВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

НЕТ

ДА

Устройство выпускается с завода в настроенном состоянии. При желании пользователь может отрегулировать удобное движение двери по своему желанию. Однако в случае нежелательных движений двери из-за изменений параметров эта функция используется для возврата к заводским настройкам параметров снова. Чтобы вернуться к заводским настройкам, следуйте инструкциям на ЖК-экране. Для возврата к заводским настройкам перезагрузите устройство.

4.4.5. Автоматическое распознавание

4.Автомат. распознавание

СОСТ. ОТВОДКИ ПРИВОДА

НЕТ ОТВОДКА ПРИВОДА

ЕСТЬ ОТВОДКА ПРИВОДА

НАЧАТЬ АВТОМАТ. РАСПОЗНАВАНИЕ?

ДА

НЕТ

Перед первым использованием дверной карты выбирается статус ложки для той двери, к которой подключена карта. Затем появится меню подтверждения для запуска автоматического распознавания. После подтверждения на этой вкладке дверь автоматически начнет распознавать подключенную систему. Обучение, положение двери и мгновенное уведомление о записи будут отображаться на ЖК-экране.

Правильный ввод информации при автоматическом распознавании очень важен для комфортной и бесперебойной работы дверной системы.

!!! Во время автоматического распознавания дверь должна быть в закрытом положении. В противном случае определение будет сделано некорректно. !!

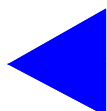
4.4.6. Ручное управление дверью

В случаях, когда система не работает автоматически, при условии, что дверной замок не активен, при ручном управлении дверью или настройкой панели дверь открывается левой кнопкой, а дверь закрывается правой кнопкой. Соотношение открытия и закрытия двери соблюдается с коэффициентом 0%.

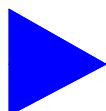
5.РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

<[]>

]< >[



] %0 [



<>[]> —> Символ ожидания в закрытом положении двери]

><[—> Символ ожидания в открытом положении двери.

4.4.7. Языковые параметры дверной карты

6.ЯЗЫК

1.ТУРЕЦКИЙ

2.АНГЛИЙСКИЙ

3.ФРАНЦУЗСКИЙ

4.РУССКИЙ

5.ШВЕДСКИЙ

6.АРАБСКИЙ

Определены языковые варианты использования дверной платы.
Соответствующий язык выбирается из этого раздела.

4.4.8. Информационное Меню

7.ИНФОРМАЦИЯ

1.ВЕРСИЯ УСТРОЙСТВА

2.ВЕРСИЯ ПРОГР. ОБЕСПЕЧЕНИЯ

3.СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

Содержит информацию о дверной плате относящейся к устройству.

4.4.9.Подключение к WiFi

8.WiFi

НЕТ

ДА

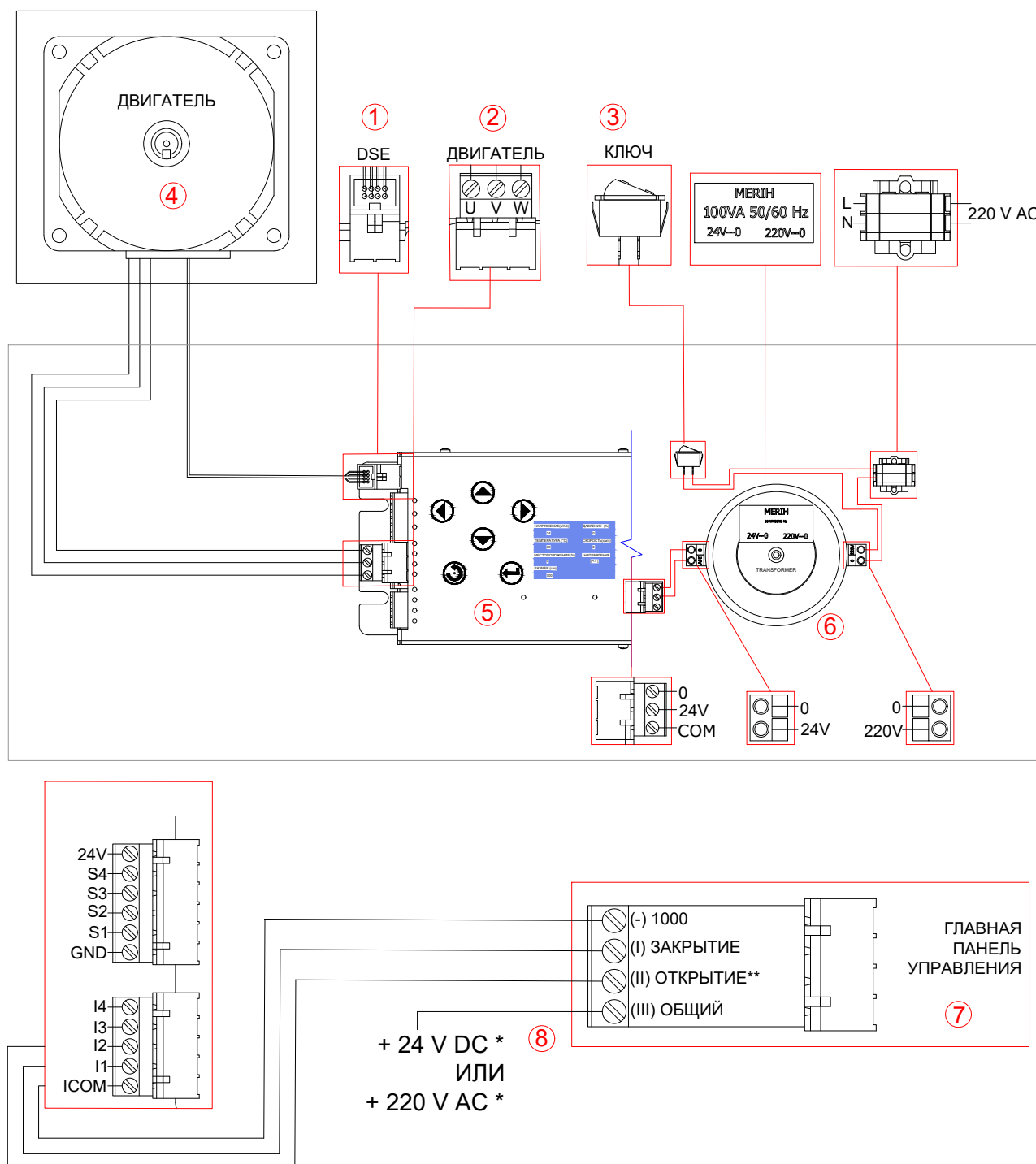
Доступ ко всем меню дверной платы можно получить через мобильное устройство с подключением Wi-Fi, как показано на карте.

Способ подключения к WiFi:

- 1- Перейдите на вкладку «3. Настройки» из вкладки меню.
- 2- Войдите на вкладку «8.WiFi» и подтвердите опцию «Да», WiFi будет активирован, и на экране появится оповещение «Активировано». Если в течение 5 минут не выполняется никаких действий, WiFi автоматически отключится.
- 3- После появления активного уведомления WiFi на мобильном устройстве отключаются мобильные данные.
- 4- На мобильном устройстве включен Wi-Fi, и карта подключена к указанной сети Wi-Fi. Название карты отображается на вложенной вкладке «Информация» вкладки «Меню».
- 5- Пароль, необходимый для подключения к сети; указан на схеме подключения, прилагаемой к продукту **Merih1977**.
- 6- После того, как сетевое соединение станет активным, вы должны войти в сеть **192.168.4.1** через веб-браузер.
- 7- Соответствующая плата предназначена для подключения удаленного доступа к сетевому адресу Merih A.Ş. Информация об имени и пароле записана на схеме подключения, прилагаемой к продукту для входа в систему. **Имя: Merih Пароль: DDC70 , Имя: Merih Пароль: DDC80**
- 8- После установления надлежащего соединения на экране мобильного устройства появится соответствующее меню для управления дверной платой и настроек на мобильном устройстве.
- 9- Зона приема Wi-Fi составляет до 10 метров, если нет препятствий.

5.Схема Подключения

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА DDC70

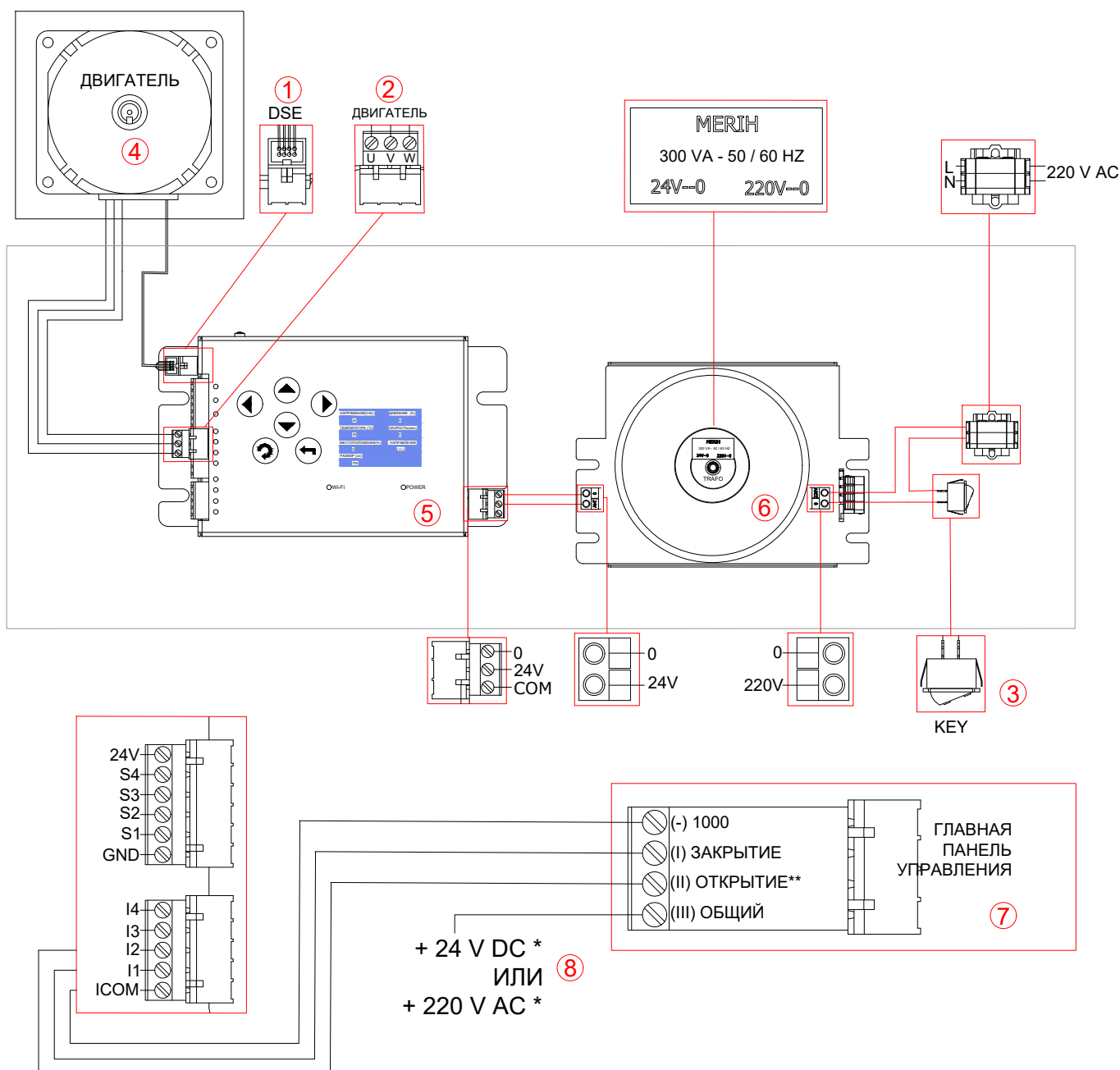


*24 В постоянного тока или 220 В переменного тока можно использовать для сигналов включения и выключения.

**Любое открытое сигнальное соединение только с выключенным сигналом
Если этого не сделать, настройки сокета можно будет ввести из меню DDC70.
Параметр «I2 Open Door» должен быть установлен на «None — Not Connected».

5.Схема Подключения

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА DDC80



*24 В постоянного тока или 220 В переменного тока можно использовать для сигналов включения и выключения.

** Любое открытое сигнальное соединение только с выключенным сигналом
Если этого не сделать, настройки сокета можно будет ввести из меню DDC80.
Параметр «I2 Open Door» должен быть установлен на «None — Not Connected».

1- ДСЭ

2- Подключение двигателя

3- Кнопка питания

4-мотора

5-ЖК-экран

6-Трансформатор

7-Главная панель управления

8-24 В постоянного тока

I-Сигнал закрытия (+) 24 В постоянного тока

II-Открытый сигнал 24 В постоянного тока

III-24 В постоянного тока

Определения терминалов приведены на странице 7.

ПРИМЕЧАНИЕ. Любое подключение для сигнала включения с использованием только сигнала закрытия.

Если это не будет сделано, войдите в настройки сокета из меню DDC70 и DDC80 и нажмите Command Socket2.Этот параметр выбран как «N/A NOT CONNECTED».

6.Подключение контактов безопасности

1-Телескопическая дверь

2-Центральная дверь

3-Контакт Электрической Блокировки Двери

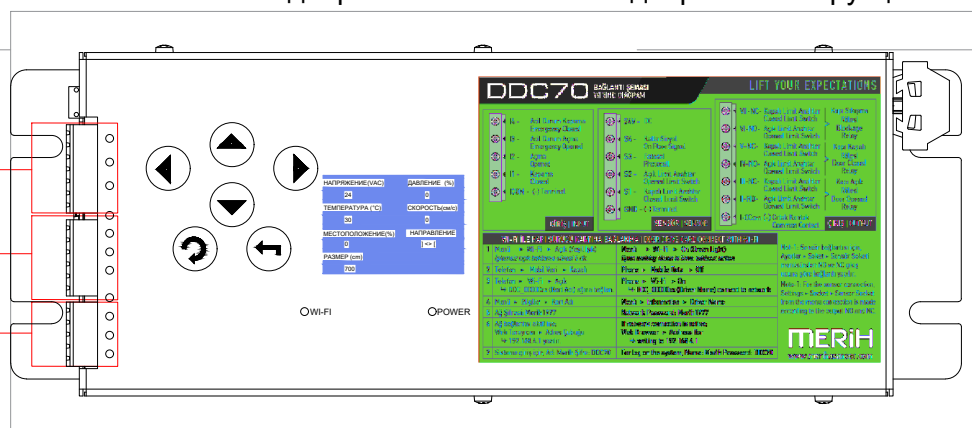
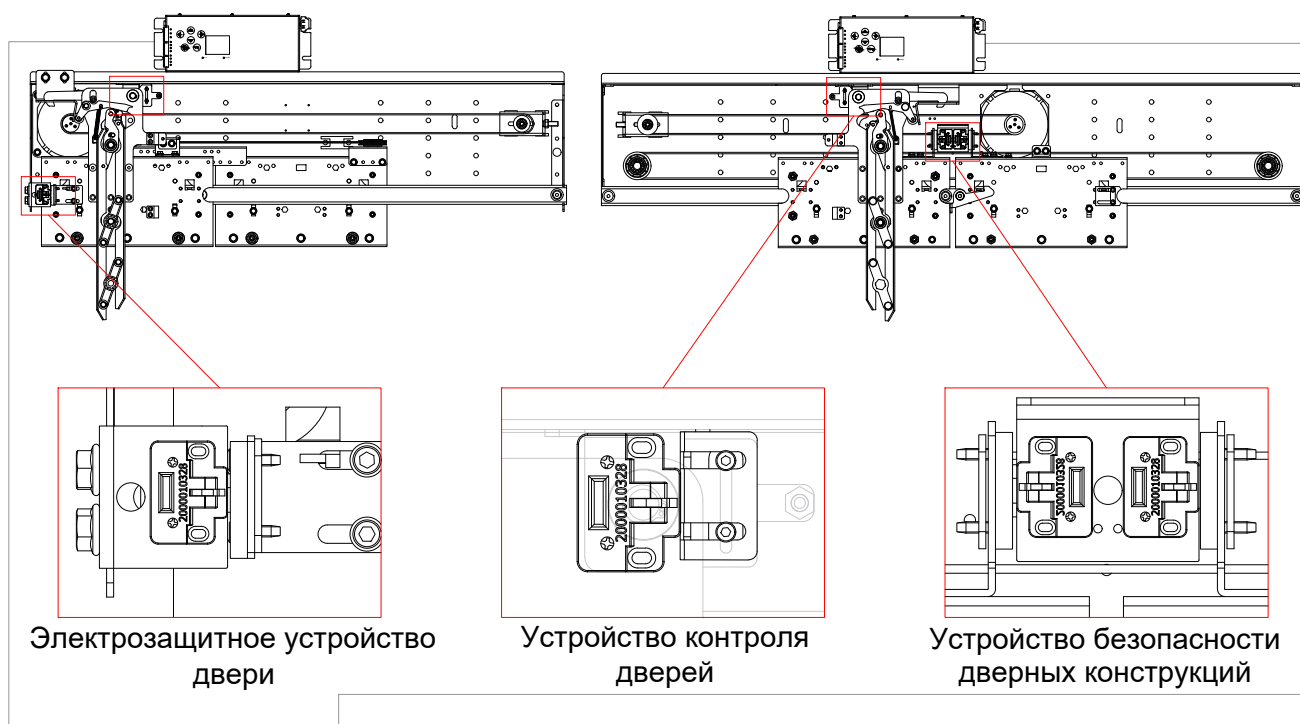
4-Контакт Электрического Контроля Двери

Механизмы дверей кабины делятся на два типа: телескопические и центральные. В механизмах телескопических дверей кабины предохранительные контакты на отводке привода находятся в одной точке закрытия. В механизмах центральных дверей кабины имеются контакты безопасности в двух точках закрывания и одной отводке привода. В дверных механизмах шкафа в качестве запорных контактов используются штекерные контакты на отводке привода и штекерные контакты в точках замыкания контрольных контактов.

DDC70 Узел обхода двери автомобиля

Телескопические двери

Центральные двери



ВЫХОД

✓ VII-NC-ЗАКРЫТЫЙ КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	ДВЕРЬ ОТКРЫТА РЕЛЕ
○ VI-NO-КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТКРЫТ	
✓ V-NC-ЗАКРЫТЫЙ КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	ДВЕРЬ ЗАКРЫТА РЕЛЕ
○ IV-NO-КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТКРЫТ	
○ III-NC-ЗАКРЫТЫЙ КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	BLOCKAGE RELAY БЛОКИРОВКА РЕЛЕ
○ II-NO-КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТКРЫТ	
○ I-Com(-)ОБЩИЙ КОНТАКТ	

ДАТЧИК

- 24V-ПОСТОЯННЫЙ ТОК
- S4-СИГНАЛ НА ЭТАЖЕ
- S3-ФОТОЭЛЕМЕНТ
- S2-КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТКРЫТ
- S1-ЗАКРЫТЫЙ КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
- GND(-) ТЕРМИНАЛ

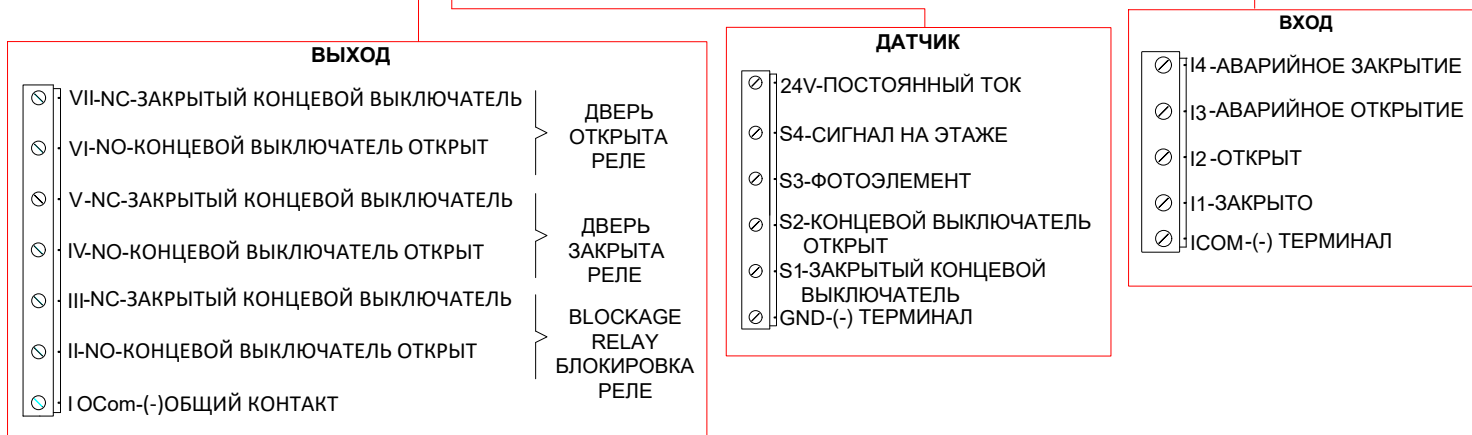
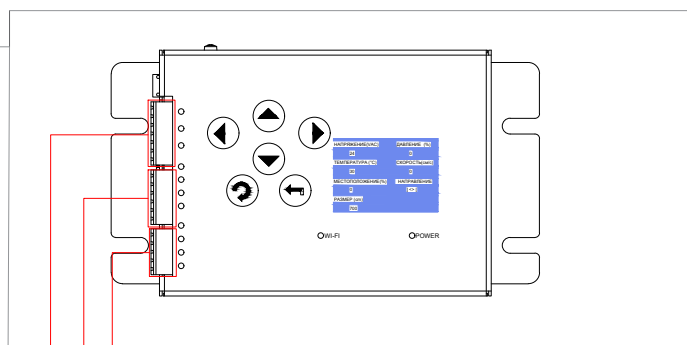
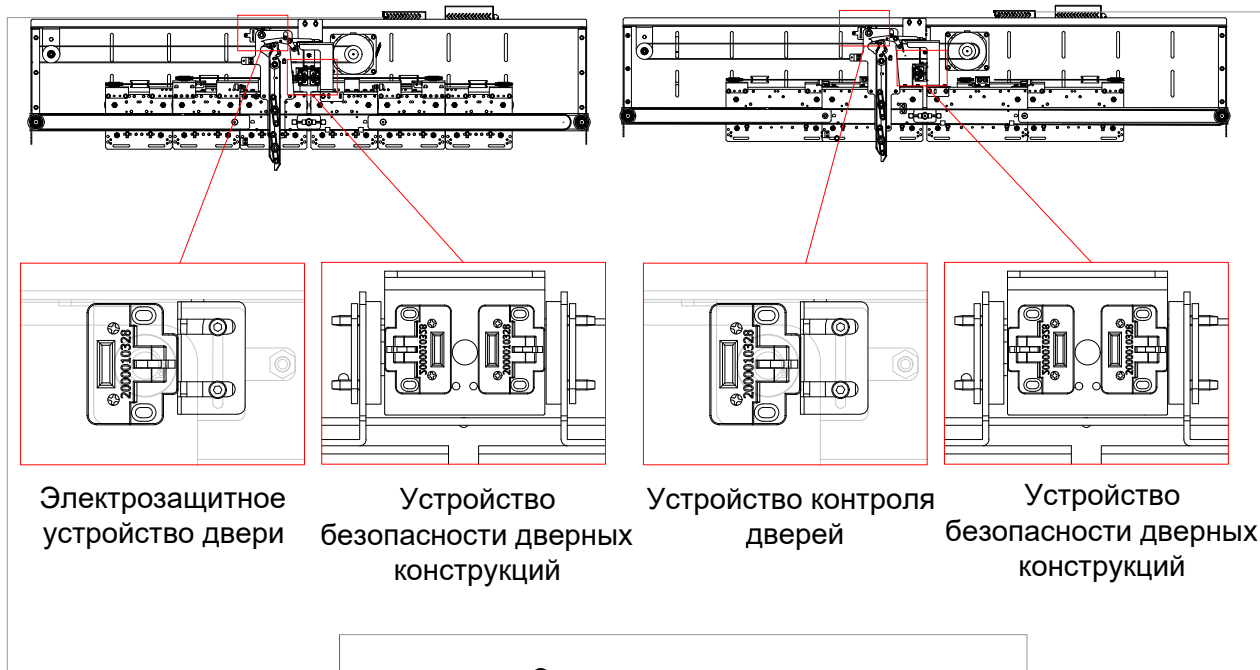
ВХОД

- I4-АВАРИЙНОЕ ЗАКРЫТИЕ
- I3-АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ
- I2-ОТКРЫТ
- I1-ЗАКРЫТО
- ICOM(-)ТЕРМИНАЛ

Примечание-1: Для подключения датчика В меню "Настройки"-"Розетка"-"Гнездо датчика" Подключение осуществляется в соответствии с выходными клеммами NO и NC.

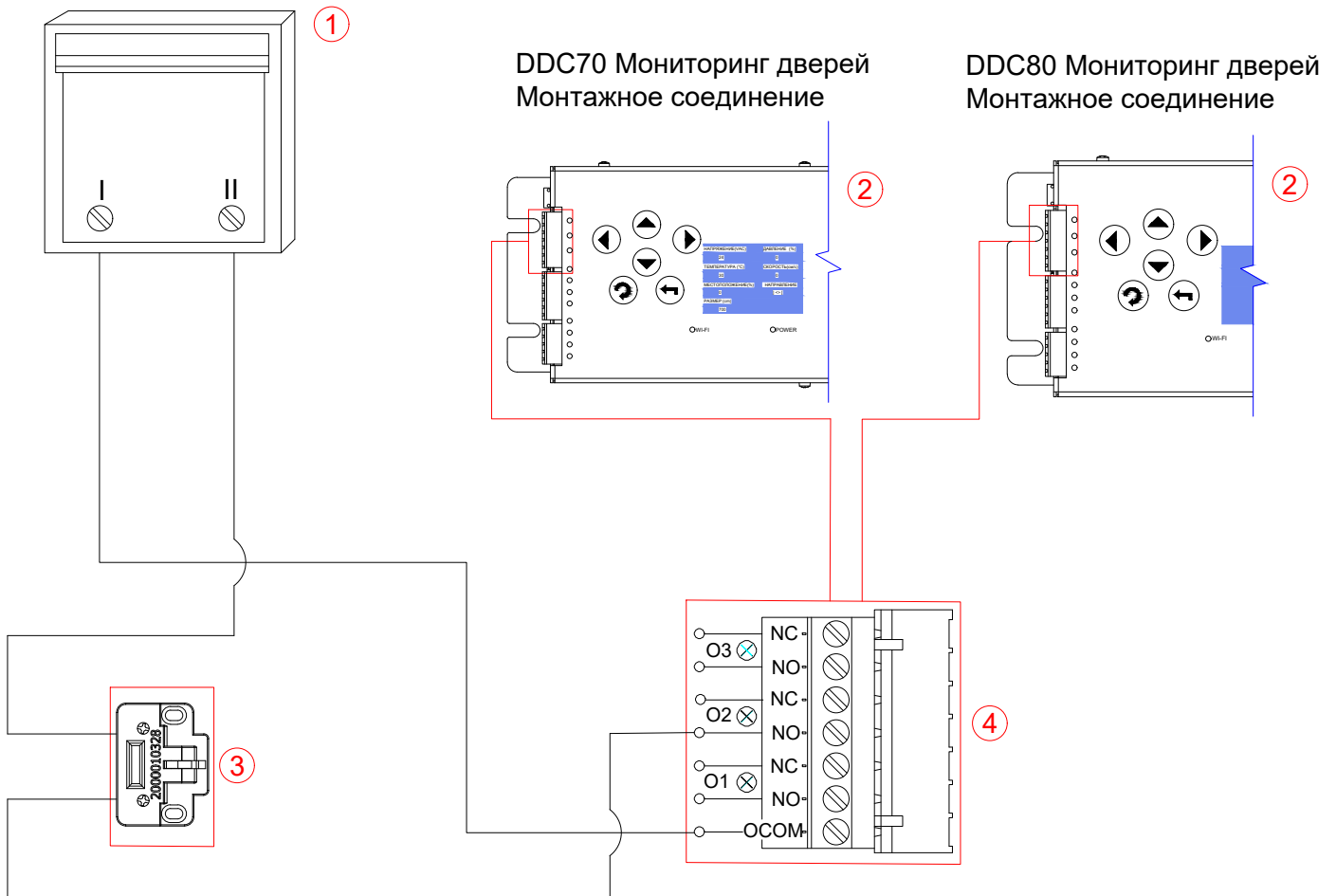
DDC80 Узел обхода двери автомобиля

Центральные двери



Note-1: For sensor connection,
From the Settings - Socket - Sensor Socket menu
Connection is made according to NO and NC output ends.

6.1. Контакт электрического контроля двери



1 - Основная Панель Управления

2 - Входные реле Плата DDC70

3 - Контактный разъем Merih

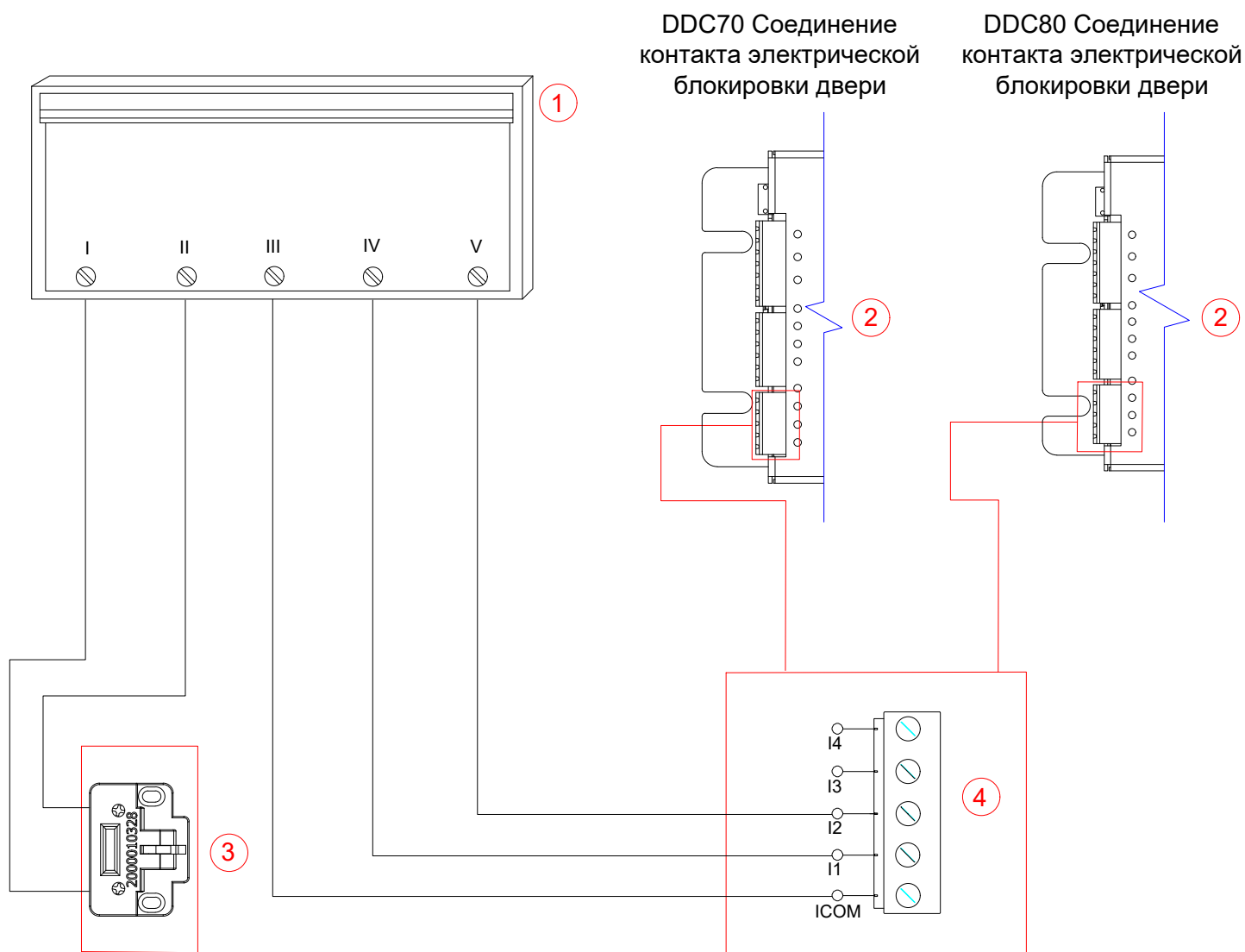
4 - DDC70 Плата Управления

I- Концевой выключатель полностью закрытой двери COM

II- Концевой выключатель полностью закрытой двери

Для выполнения обслуживания запорных контактов на дверях кабины, запорные контакты должны быть отключены (ByPass). Контакты электрической блокировки двери кабины отключены. С помощью электрического контрольного контакта двери на панели контролируется открытое-закрытое положение двери кабины.

6.2 Контакт электрической блокировки двери



1-Основная Панель Управления

2-DDC70 Плата Управления

3-Контактный разъем Merih

4-Входные реле Плата DDC70

С помощью электрического запирающего контакта двери на главную панель управления передается информация о положении «вкл-выкл» двери кабины.

7. Устранение неполадок

Нет связи с картой

Убедитесь, что зеленый светодиод (L2) под входной розеткой 24 VAC переменного тока горит. Если красный светодиод (L1) горит вместо зеленого, замените предохранитель (250 V8A) платы. Убедитесь, что входная розетка 24 VAC переменного тока находится под напряжением, если нет, проверьте входные и выходные соединения трансформатора.

Нет движения у двери

Убедитесь, что разъем питания и штекерные соединения двигателя подключены верно и контактируют. Чтобы убедиться в точности этих соединений, в главном меню следует выбрать «Ручное управление» и наблюдать за движением двери. Постарайтесь максимально увеличить мощность для движения. Если дверь по-прежнему не двигается, убедитесь, что входная розетка имеет 24 В переменного тока.

Дверь движется в ручном режиме, но не движется в тест-драйве и / или нормальном режиме; Попробуйте увеличить настройки давления (давление распознавания двери, давление открытия, давление закрытия и т. д.).

Убедитесь, что настройки командного разъема выполнены правильно (одиночный сигнал-двойной сигнал).

Дверь движется слишком быстро

Возможно, был активирован быстрый сигнал (Настройки - Настройки разъема - Командный разъем 4). Если он не используется, он должен быть установлен как «None-Not Connected». Убедитесь, что автоматическое распознавание выполнено. Убедитесь, что энкодер подключен правильно.

Дверь всегда открыта или всегда ждет в закрытом положении

Если это происходит в обычном режиме, убедитесь, что настройки командного разъема выполнены правильно, и что ожидаемый сигнал (Вкл./Выкл.) поступает (посмотрите на соответствующие светодиоды).

Дверь движется в обратном направлении

Если вы видите движение, противоречащее тому, что показано на экране, замените клеммы двигателя и повторите «Автоопределение».

Дверь хлопает, не закрываясь медленно

Убедитесь, что автоматическое распознавание выполнено. Убедитесь, что длина отводки привода двери введена правильно. Введите достаточно большую рампу замедления. Уменьшите медленную скорость в соответствующем направлении.

Дверь притормаживает рано

Убедитесь, что автоматическое распознавание выполнено. Убедитесь, что длина отводки привода двери правильно. Уменьшите медленный путь в соответствующем направлении.

Дверь обнаруживает ненужное заклинивание

Убедитесь, что автоматическое распознавание выполнено. Убедитесь, что длина отводки привода двери введена правильно. Проверьте настройки фотоэлемента в меню настроек розетки. (Var1, Var0, None) Убедитесь, что настройки давления достаточно высоки.

Двигатель и / или DDC70/DDC80 перегреваются

Hold Open и Hold Closed Уменьшение настроек давления
Проблемы автоматического распознавания.

Выдает «Ошибка кодировщика»

Убедитесь, что энкодер и двигатель подключены правильно. Если давление распознавания двери низкое, дверь может не двигаться, увеличьте его.

Ширина двери распознана неправильно

Ширина двери может быть определена на 5 см больше или меньше. Это не повлияет на комфорт двери. Этим можно пренебречь. Если ширина двери неполная более 5 см, повторите «Давление распознавания двери», увеличив «Давление распознавания двери». Сделайте правильный выбор телескопической или центральной двери.

Сбои на высокой скорости при автоматическом распознавании

Уменьшите скорость распознавания дверей.

8.Подключение платы для пожарных лифтов

Если планируется использование двери для пожарного лифта;

O1 - Электрический Переключатель заклинивания дверей: Оповещает станцию управления о состоянии заклинивания дверей.

O2 - Электрический Переключатель Закрытия Дверей: информирует главную панель управления о том, что дверь полностью закрыта.

O3 - Электрический Переключатель Открытия Дверей: информирует главную панель управления о том, что дверь полностью открыта.

I3 - Аварийное открытие: это медленный входной сигнал.

Сигналы полного открытия (O3) и полного закрытия (O2) на плате подключаются к панели управления. Кроме того, для подключения входа медленного сигнала (I3) на плате необходимо выполнить подключение внешней линии на главной панели управления. После подключения войдите в меню карты и установите для медленного сигнала (I3) значение «ДА-АКТИВНО: 1». Если будет использоваться передатчик зажатия дверей (O1); После подключения карты он должен быть подключен к главной панели управления. При входе в меню карты передатчик зажатия дверей (O1) должен быть установлен как «ДА-АКТИВНЫЙ: 1».

DDC70-DDC80 بطاقة التحكم بالباب



المحتويات

1. مقدمة	1
2. المعلومات	2
2.1. الاستخدام الأول	2.1
3. التفاصيل الفنية	3
3.1. مواصفات الطاقة	3.1
3.2. ميزات المحرك	3.2
3.3. ظروف العمل	3.3
3.4. ميزات الباب المدعوم	3.4
3.5. ميزات بروفييل حركة الباب	3.5
3.6. وظائف أخرى	3.6
4. نظرة عامة	4
4.1. تعريفات الجهاز (كيلمنس) (المخرج ، المخاللت ، المستعر)	4.1
4.2. مجموعة المفاتيح	4.2
4.3. رسم بياني لبروفييل الحركة ووصف موجز لنقاط الرسم البياني	4.3
4.3.1. بروفييل حركة الباب في اتجاه الفتح	4.3.1
4.3.2. بروفييل حركة الباب في اتجاه الإغلاق	4.3.2
4.3.3. تعريفات موجزة للرسم البياني	4.3.3
4.4. تفاصيل القائمة	4.4
4.4.1. القائمة الرئيسية	4.4.1
4.4.2. إعدادات	4.4.2
4.4.3. اختيار القيادة	4.4.3
4.4.4. قائمة الإعدادات	4.4.4
4.4.4.1. إعدادات المسافة	4.4.4.1
4.4.4.2. إعدادات السرعة	4.4.4.2
4.4.4.3. إعدادات الضغط	4.4.4.3
4.4.4.4. إعدادات المقياس	4.4.4.4
4.4.4.5. إعدادات أخرى	4.4.4.5
4.4.5. التعرف التلقائي	4.4.5
4.4.6. التحكم اليدوي في الباب	4.4.6
4.4.7. خيارات لغة بطاقة الباب	4.4.7
4.4.8. قائمة المعلومات	4.4.8
4.4.9. اتصال WiFi	4.4.9
5. مخطط التوصيل	5
6. اتصال سلامة جهات الاتصال	6
6.1. جهة اتصال المراقبة الكهربائية للباب	6.1
6.2. الاتصال الكهربائي المتناوب للباب	6.2
7. استكشاف الأخطاء	7
8. طريقة وصل البطاقة	8

1. المقدمة

هذا الدليل لأغراض إعلامية وقد تم إعداده للوحات التشغيل Merih DDC70 و DDC80. هذا يعود ملكية جميع الصور والتفاصيل والمعلومات الواردة في الكتيب إلى Merih Asansör A.Ş. جزئيًا أو بدون إذن لا يمكن نسخها أو إعادة إنتاجها أو تخزينها أو نسخها احتياطيًا بالكامل. وصف مرح في هذه الوثيقة تحتفظ لنفسها بالحق في إجراء تغييرات وابتكارات بأي تفاصيل دون إشعار مسبق. Merih هي المسؤولة عن جميع الأخطاء والمعلومات غير الصحيحة التي قد تحدث في محتوى هذا الدليل. لن يقبل. فترة الضمان للمنتجات هي سنتان من تاريخ بيع المنتج. نشكركم على الاهتمام بالتحذيرات أعلاه واختيار منتجات مصنع Merih A.Ş. نشكركم.

2. المعلومات

2.1. أول استخدام

إذا كنت تستخدم بطاقة التحكم في الباب مريح DDC80/DDC70 (و / أو وحدات إضافية) لأول مرة ، يرجى قراءة باهتمام هذا المستند وأحدث الوثائق المساعدة المنشورة من خلال النظر في جميع التحذيرات. من أجل السلامة ، من الضروري معرفة معلومات التنبيه والاستخدام الخاصة بالجهاز (ومكوناته) بالكامل. يجب أن يعرف الموظفون الذين سيستخدمون جهاز مريح DDC80/DDC70 والمعدات المساعدة الخاصة به كيفية التركيب والتوصيلات الكهربائية لهذه المنتجات بالإضافة إلى معرفة وظائف المنتجات تمامًا.

من أجل منع احتمال حدوث صدمة كهربائية و / أو تلف الجهاز و / أو إصابة و / أو حركات ميكانيكية غير متوقعة قد تسبب تلف في الممتلكات ؛

- يجب فصل قابس الطاقة أثناء تركيب الجهاز وقبل بدء تشغيله للمرة الأولى ،
- جميع التوصيلات الكهربائية المطلوبة في المجال الحالي لالتصال بشكل صحيح ومحكم ،
- يجب الحرص على التصرف بحساسية الكهرباء الساكنة (متوافق مع ESD)
- لهذا ، يجب تفريغ الكهرباء من جسم الشخص إلى الأرض أو جسم معدني كبير ليكون تقريبًا إلكتروناتياً.
- لا ينبغي لمس دبائس الموصل وعناصر الدائرة الموجودة على الجهاز بأيدي حارية.

3. التفاصيل الفنية

1.3 ميزات القوة

تغذية المدخلات	220 VAC
تردد الضغط لتغذية المدخلات	50 Hz - 60 Hz
تسامح ضغط التغذية	± 15 %
حماية ا التغذية	8 A
أكثر من الحماية الحالية	نظام التحكم في دعم البرامج
الحد الأقصى لتيار الإدخال	8 A
الحد الأقصى لاستهلاك الطاقة	200 W
استهلاك الطاقة في وضع الاستعداد	3 W
ضغط الخروج	24 VAC
تردد الناقل	11 KHZ
مرشح مدخلات الطاقة	الداخلي EMI مرشح

3.2 زات المحرك

نوع المحرك	محرك AC متزامن (PMSM)	محرك AC متزامن (PMSM)
الفولطية	24 VAC	24 VAC
القوة المصنفة	105 W	157 W
تصنيف عزم الدوران	2.0 Nm	5.0 Nm
تصنيف سريع	500 RPM	300 RPM
لحظة من الجمود	$15 \text{ kg} \times \text{m}^2 \times 10^{-4}$	$28,7 \text{ kg} \times \text{m}^2 \times 10^{-4}$
رقم القطب	20	20
فئة العزل	F	F
فئة حماية IP	IP 44	IP 54
طريقة التحكم	التشفير التريبيعي 12 بت	التشفير التريبيعي 12 بت
طريقة التحكم	اتجاه المنطقة مع المستشعر	اتجاه المنطقة مع المستشعر
تكرار	83,3 Hz	50 Hz

3.3 ظروف العمل

درجة الحرارة المحيطة	-25 °C ile + 50 °C
درجة حرارة التخزين	-40 °C ile + 50 °C
الرطوبة النسبية	%90

3.4. ميزات الباب المدعومة

DDC70 جهاز

عرض الباب	مم 350 - 1800
عرض المعلقة	مم 10 - 80
ثقل	كغ 0 - 280

DDC80 جهاز

عرض الباب	مم 1400-3500
عرض المعلقة	مم 10 - 80
ثقل	كغ 0 - 400

3.5. ميزات بروفيل لحركة الباب

السرعة القصوى للفتح	مم/ث 200 - 650 / s
السرعة القصوى للإغلاق	مم/ث 200 - 460 / s
فتح سرعة الطريق البطيئة	مم/ث 10 - 100 / s
إغلاق سرعة الطريق البطيئة	مم/ث 10 - 100 / s
دفع السرعة	مم/ث 80 - 160 / s
إغلاق عزم الدوران	%100
إغلاق أقصى ضغط	%60
مسافة المعلقة	مم 10 - 80
فتح مسافة الطريق البطيئة	مم 0 - 1600
إغلاق مسافة الطريق البطيئة	مم 0 - 160
تسريع البوابة القصوى	م ² /ث 1 / s

شهادة

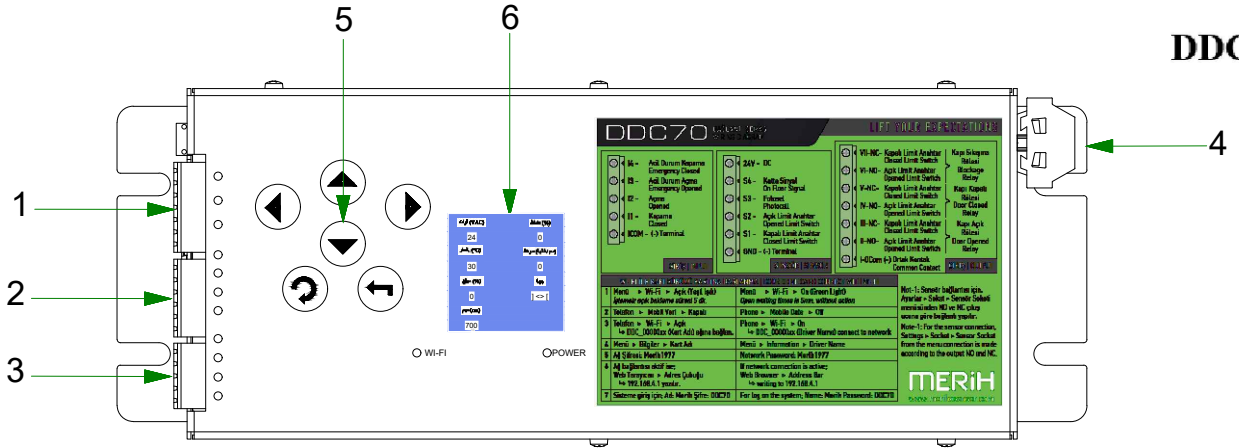
رقم شهادة	معياري	تفاصيل الشهادة
NL24-400-1002-061-32	EN 12015:2020	التوافق الكهرومغناطيسي
	EN 12016:2020	

3.6. وظائف أخرى

- بروفيل المستخدم المخصص
- ميزة التعرف التلقائي
- ميزة اختبار القيادة
- واي فاي وشاشات الكريستال السائل
- المدخلات المعزولة
- دعم متعدد اللغات
- إعلام بالخطأ مع تحذير مسموع
- وظائف الأمن
- ذاكرة معلومات الموقع
- اكتشاف العوائق أثناء القيادة باستخدام مرحل التشويش
- مدخلات المحولات الداخل

4. نظرة عامة

DDC70



4- طاقة - 220 فولت تيار متردد (VAC)

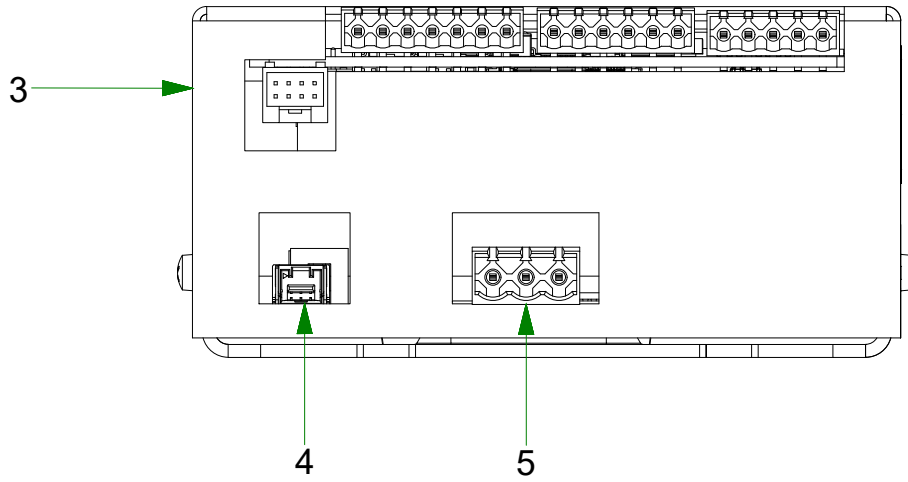
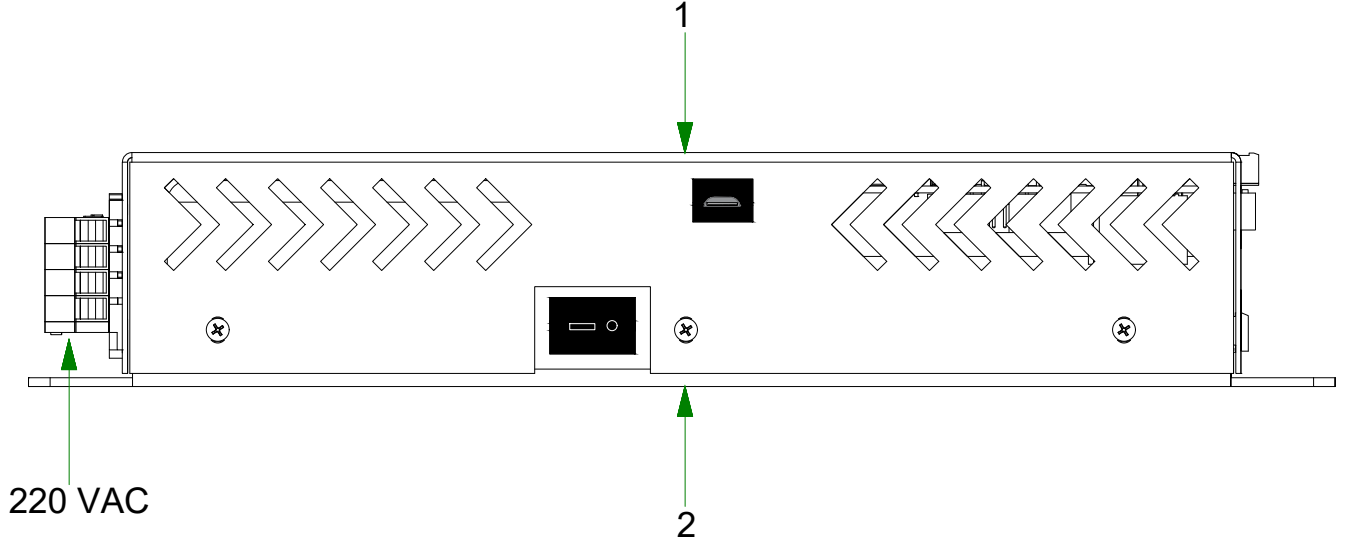
1- قيس مخرج

5- مجموعة المفاتيح

2- إدخال المستشع

6- شاشة الكريستال السائل

3 - مقبس الإدخال



1- USB مصغر

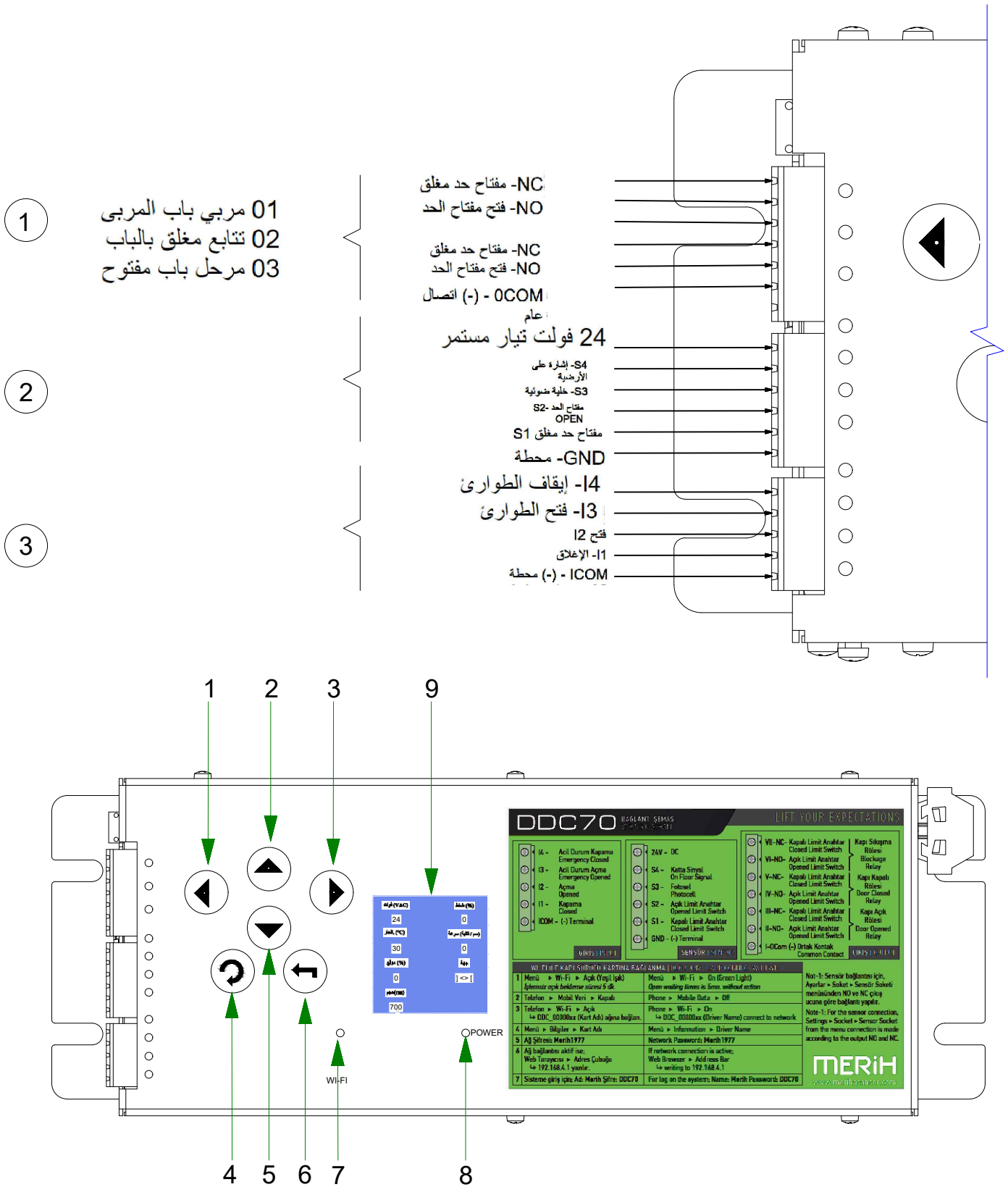
2- دخول المفتاح

3- جهاز التشفير

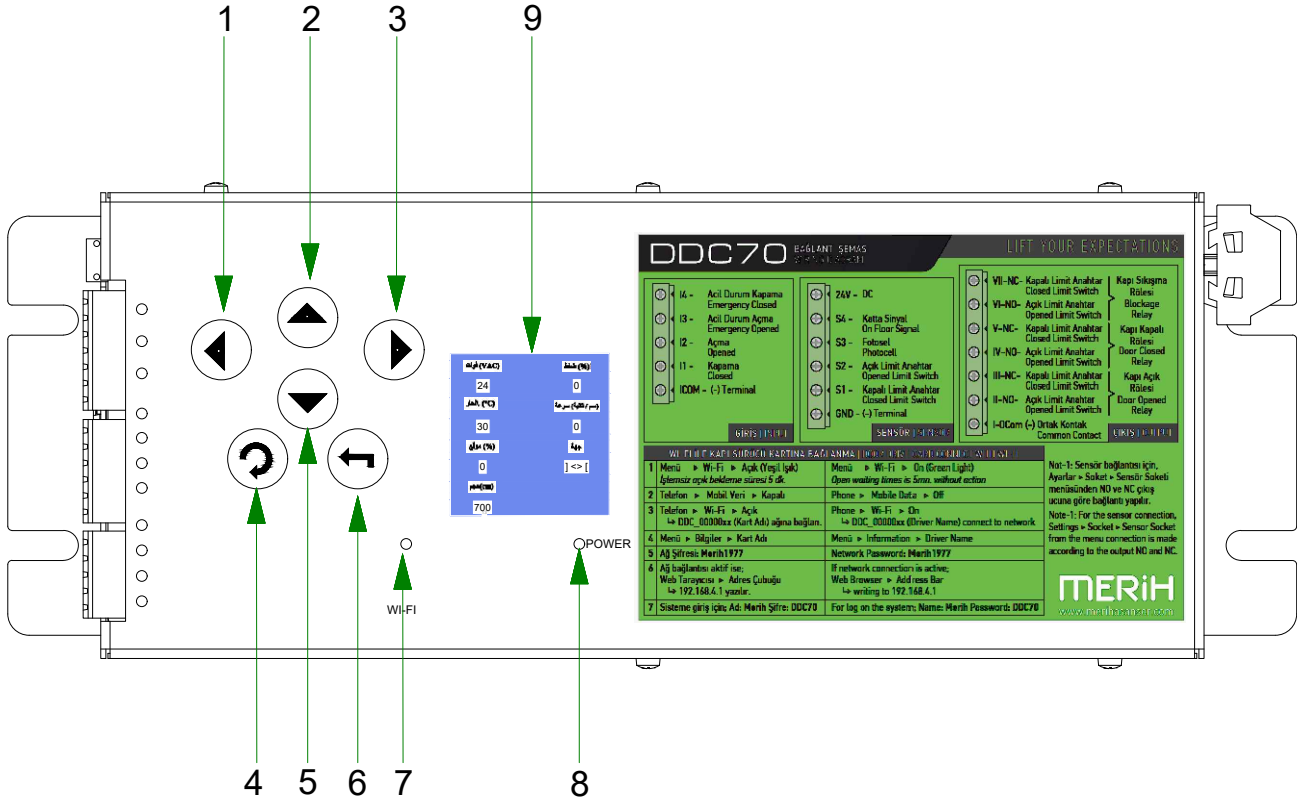
4- توصيل مدخلات المحرك

5- كان باص

4.1. تعريفات الجهاز (كيلمنس) (المخرج ، المدخلات ، المستشعر)

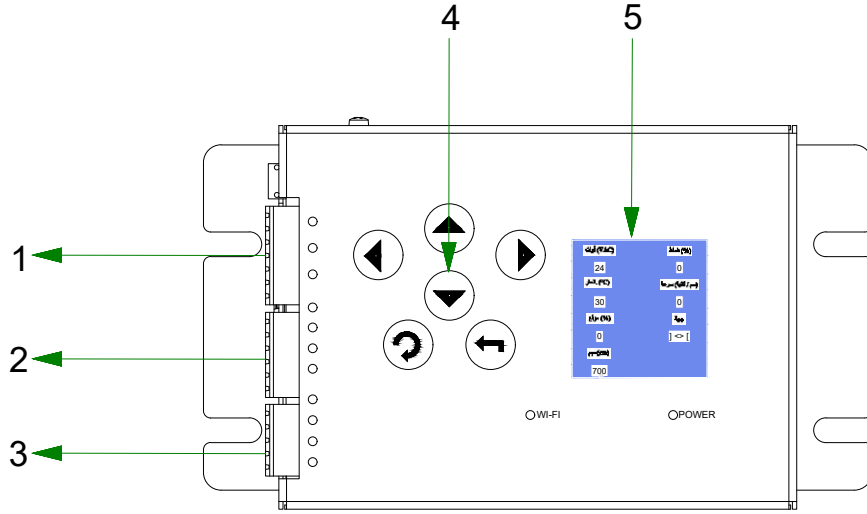


4.2. مجموعة المفاتيح



1. ← يتم استخدامه لتقليل القيم في سطور القائمة التي تم إدخالها.
2. ← ينقل التحديد لأعلى في سطور القائمة التي تم إدخالها.
3. ← يتم استخدامه لزيادة التحديد في سطور القائمة التي تم إدخالها.
4. ← يتم استخدامه للعودة إلى العملية في سطر القائمة الذي تم إدخاله
5. ← ينقل التحديد لأسفل في سطر القائمة تم إدخالها
6. ← يتم استخدامه للمضي قدماً وتأكيـد الإجراء في سطر القائمة الذي تم إدخاله. تستخدم للوصول إلى قسم القائمة
7. ← يضيء الضوء عند تشغيل واي فاي
8. ← يضيء الضوء عندما تكون البطاقة مفتوحة.
9. ← ظهر مخطط الاتصال.

سطح استخدام DDC80



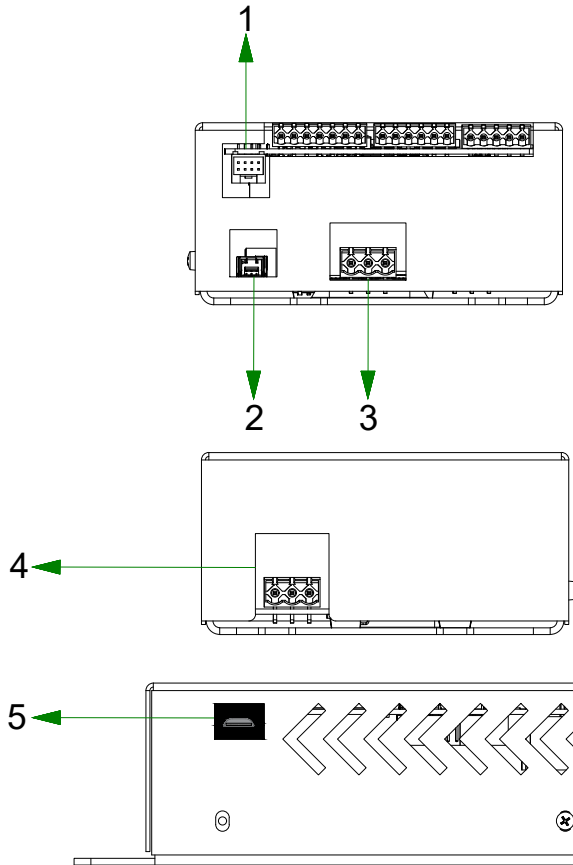
1- مقبس إخراج

2- مستشعر المدخلات

3- مقبس المدخلات

4- مجموعة مفاتيح

5- شاشة LCD



1- التشفير

2- كان باص

3- مدخلات المحرك

4- مدخلات المحولات

5- مايكرو يو اس بي

تعريفات الجهاز (الخرج ، المدخلات ، المستشعر) 4.1

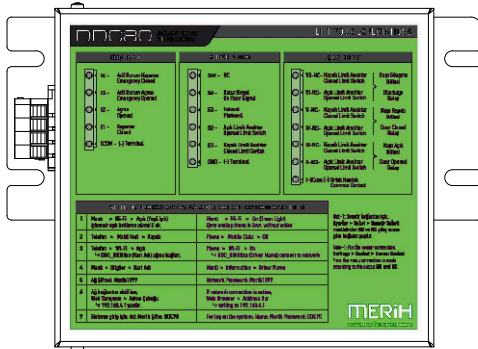
- 1 01 مربي باب المربي
- 02 تتابع مغلق بالباب
- 03 مرهل باب مفتوح

2

3

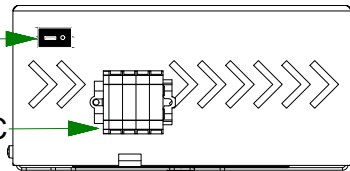
- NC مفتاح حد مغلق
- NO فتح مفتاح الحد
- NC مفتاح حد مغلق
- NO فتح مفتاح الحد
- 0COM (-) اتصال عام
- 24 فولت تيار مستمر
- S4 إشارة على الأرضية
- S3 خلية ضوئية
- S2 مفتاح الحد OPEN
- S1 مفتاح حد مغلق
- GND محطة
- I4 إيقاف الطوارئ
- I3 فتح الطوارئ
- I2 فتح
- I1 الإغلاق
- ICOM (-) محطة

سطح استخدام صندوق المحولات

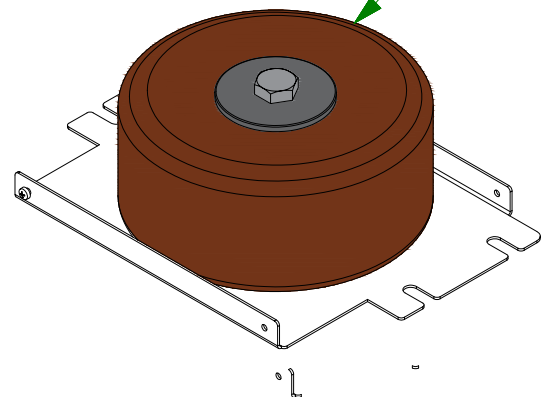


المدخلات الرئيسية

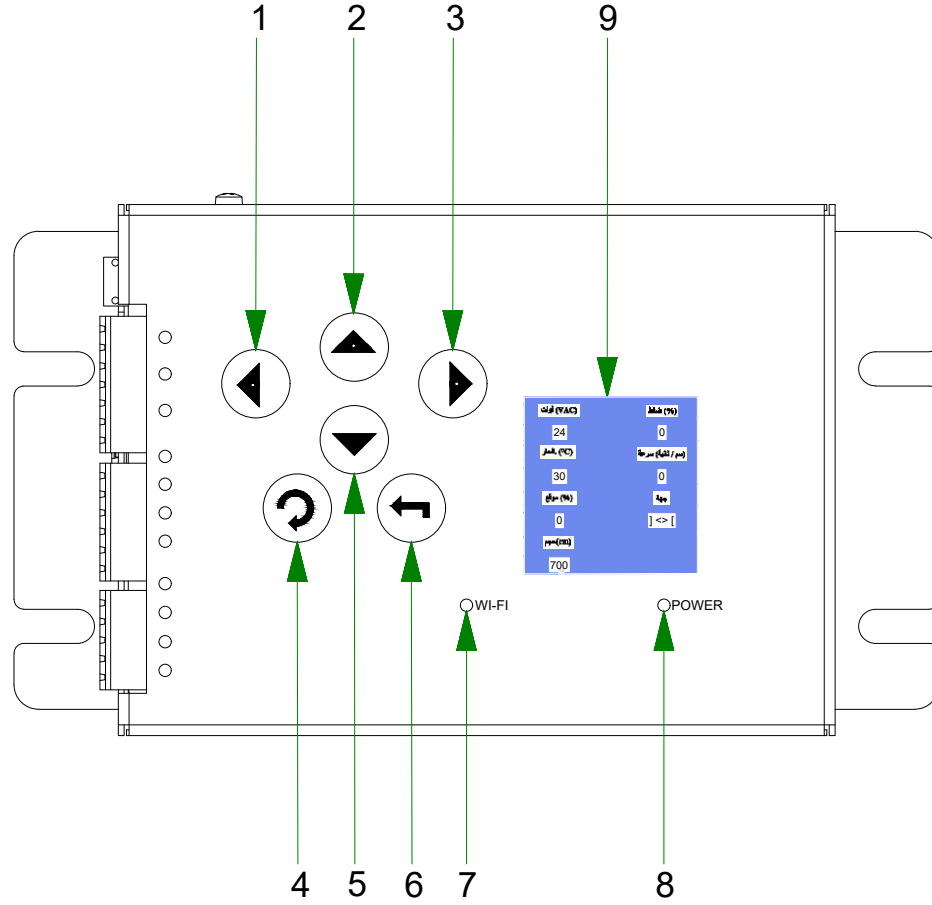
220 VAC



محولات تروبيت



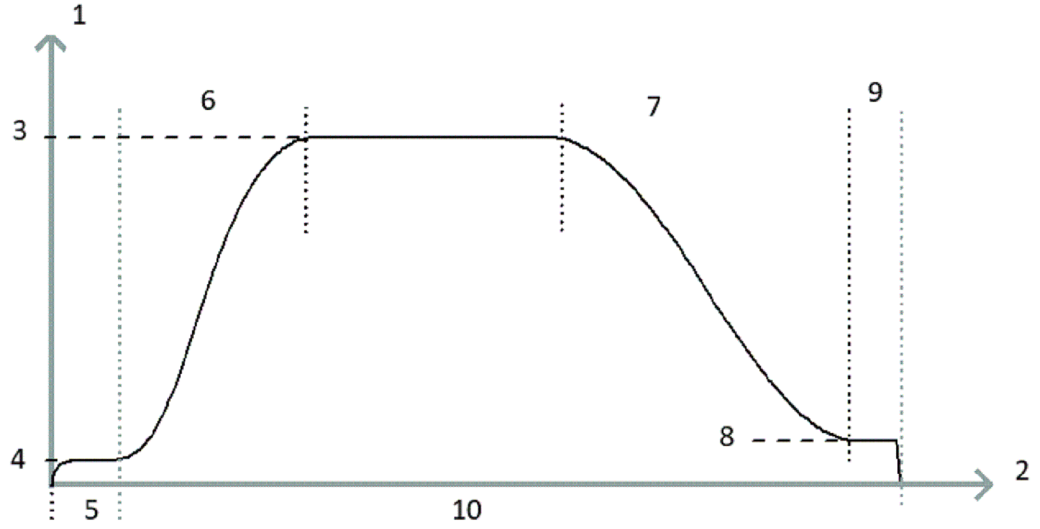
4.2 مجموعة المفاتيح



- 1- يتم استخدامه لتقليل القيم في سطور القائمة التي تم إدخالها.
- 2- ينقل التحديد لأعلى في خطوط القائمة التي تم إدخالها.
- 3- يتم استخدامه لزيادة التحديد في سطور القائمة التي تم إدخالها.
- 4- يتم استخدامه للعودة لعملية واحدة في سطر القائمة الذي تم إدخاله.
- 5- ينقل التحديد إلى أسفل في سطر القائمة الذي تم إدخاله.
- 6- يتم استخدامه للمضي قدماً وتأكيد العملية في سطر القائمة الذي تم إدخاله ، ويتم استخدامه للوصول إلى قسم القائمة.
- 7- يضيء المصباح عند تشغيل wifi.
- 8- يضيء المصباح عندما تكون البطاقة مفتوحة.
- 9- يظهر مخطط الأسلاك.

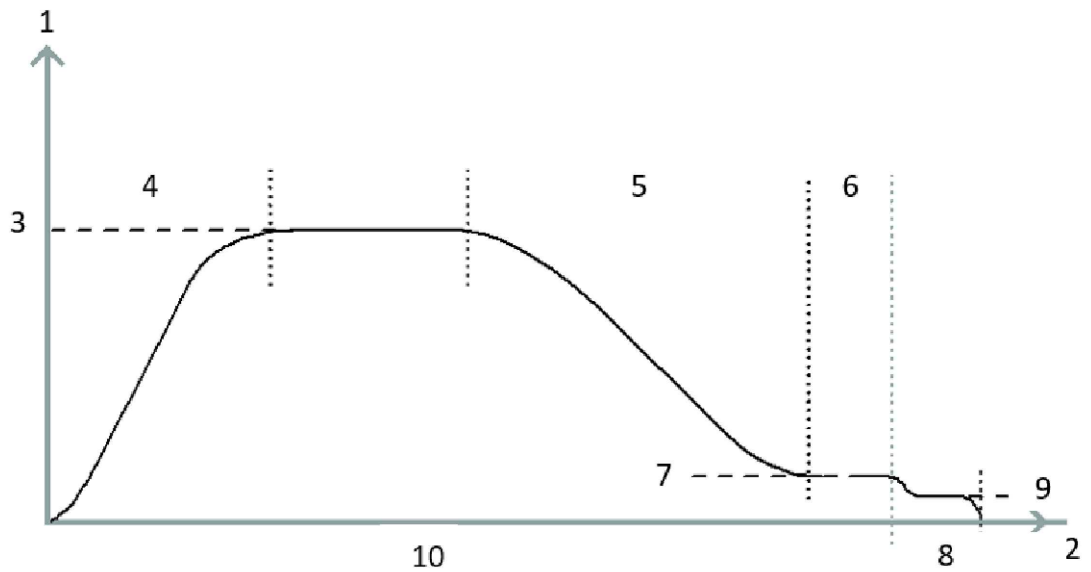
4.3. مخطط بروفيل للحركة ووصف موجز لنقاط المخطط

4.3.1. بروفيل حركة الباب في اتجاه الفتح



- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1 - السرعة (سم / ثانية) | 6 - تسريع طريقة الفتح |
| 2 - الموقف (سم) | 7 - الطريقة البطيئة للفتح |
| 3 - السرعة القصوى للفتح | 8 - فتح بطيئة سرعة |
| 4 - سرعة الملعة للفتح | 9 - فتح طريق البطيء |
| 5 - مسار الملعة | 10 - طول الباب |

4.3.2. بروفيل حركة الباب في اتجاه الإغلاق



- 1 - السرعة (سم / ثانية)
- 2 - الموقف (سم)
- 3 - السرعة القصوى للإغلاق
- 4 - طريقة تسريع الإغلاق
- 5 - طريقة بطيء الإغلاق
- 6 - طريق بطيء الإغلاق
- 7 - الإغلاق طريق السرعة
- 8 - مسار الملعة
- 9 - سرعة ملعة الإغلاق
- 10 - طول الباب

4.3.3 تعريفات موجزة للمخطط

السرعة: تعرض قيم السرعة التي يمكن الوصول إليها لنقطتي الفتح والإغلاق.

الموضع: يعرض المركز الفوري عند نقطتي الفتح والإغلاق.

سرعة الفتح والإغلاق القصوى: هي أعلى سرعة يصل إليها الباب أثناء الفتح والإغلاق.

سرعة الملعة للفتح والإغلاق: هي قيمة سرعة الفتح والإغلاق في منطقة الملعة.

مسار الملعة: هي القيمة التي تشير إلى منطقة عمل الملعة.

طريقة تسريع الفتح والإغلاق: هي القيم الموجودة في مناطق التسارع الخاصة بالباب للفتح والإغلاق.

طريقة تباطؤ الفتح والإغلاق: هي القيم الموجودة في مناطق تباطؤ الباب الخاصة للفتح والإغلاق.

طريق بطيء الفتح: هو قيمة المسافة من الباب حتى الحد العازل عند سرعة الفتح البطيئة.

سرعة بطيئة للفتح: هي قيمة سرعة الباب في سرعة الفتح البطيئة حتى الحد الأقصى للعازلة.

الطريق البطيء للإغلاق: المسافة التي يقطعها الباب بسرعة بطيئة إلى منطقة الملعة.

سرعة بطيئة الإغلاق: هي قيمة سرعة الباب حتى العازلة حد الإغلاق.

طول الباب: يظهر الفتح الواضح لمنزل الباب.

4.4 تفاصيل القائمة

4.4.1 القائمة الرئيسية

(VAC) فولت	(%) ضغط
24	0
(°C) .الحار	(سم / ثانية) سرعة
30	0
(%) موقع	جهة
0	[< >]
(cm) حجم	
700	

* القيم تمثيلية!

قيمة الطاقة ، قيمة درجة الحرارة ، سرعة الباب ، موضع الباب ، حجم المدخل الصافي واتجاه لطاقة التحكم في الباب DDC70 DDC80/، إنها شاشة المعلومات التي تعرض رمز الخطأ إذا كان هناك خطأ. محتوى القائمة الرئيسية

عادي >*

- 1.عدادات
2. اختبار القيادة
3. الإعدادات
4. التعرف التلقائي

عادي >*

5. التحكم اليدوي
6. اللغة
7. المعلومات
8. وبقى

* يظهر عنوان القائمة الذي تم إدخاله.

مثال:

3.4.2 <

إعدادات ← إعدادات المقيس ← مقيس الأوامر

تبر الأيقونة "عادي" التي تظهر أعلى يمين الشاشة على شاشة الفتح إلى أن الباب في وضع التشغيل العادي. عادي يشير إلى أن الباب في وضع التشغيل العادي.

يُعلم التعلم مرحلة التعرف على الباب أثناء التعرف التلقائي.

يشير الفتح الكامل إلى أن الباب مفتوح بالكامل أثناء التعرف التلقائي.

يشير المغلق الكامل إلى أن الباب مغلق تمامًا أثناء التعرف التلقائي.

انتهى التعرف ، تم تحديث المعلومات ذات الصلة للباب الحالي. جاهز للاستخدام.

تم الحفظ هو الإخطار الذي يتم عرضه عند الوصول إلى القائمة السابقة عن طريق إجراء تغييرات في القائمة.

لا يوجد تغيير هو الإخطار الذي يتم عرضه عند الوصول إلى القائمة السابقة دون إدخال أي إجراء في القائمة.

بين أنه يتم التحكم فيها يدويًا " التحكم اليدوي "

رموز الخطأ

- 1- ← E-0001 خطأ الإختبار للجهاز
- 2- ← E-0002 خطأ أقصى التيار
- 3- ← E-0004 خطأ أقصى الجهد
- 4- ← E-0008 خطأ أقصى الحرارة
- 5- ← E-0010 خطأ المستخدم
- 6- ← E-0020 خطأ الجهد المنخفض
- 7- ← E-0040 خطأ في التشغيل
- 8- ← * إنه ليس رمز خطأ

4.4.2.عدادات

عدادات.1

10 : إفتتاح.1

01 : إنقطاع الطاقة.2

100 : (دقيقة) عمل.3

0 : خطأ طاقة منخفضة.4

*القيم تمثيلية!

إنها قائمة المعلومات التي تعرض الإحصائيات من المرة الأولى التي يتم فيها بدأ استخدام بطاقة DDC80/ DDC70. يتم استخدامه لإعلام المستخدم النهائي وتقديم الإحصاءات.

4.4.3. اختبار القيادة

2. اختبار القيادة

بدء اختبار القيادة؟

نعم

لا

4.4.4 . قائمة الإعدادات

3. إعدادات	1. المسافات (سم)
	2. السرعات (سم / سن)
	3. ضغط (%)
	4. مقبس
	5. الواجهة
	6. حالة المعلقة
	7. اتجاه المحرك
	8. إعدادات المصنع

4.4.4.1 . إعدادات المسافة

3 . إعدادات	1 . المسافات (سم)
	1 . طول الباب
	2. طريق المعلقة
	3. إفتتاح تسريع
	4. إغلاق تسريع
	5. إفتتاح إبطاء
	6. إغلاق إبطاء
	7 . إفتتاح بطيء طريق
	8. إغلاق بطيء طريق

سيتم تحديد طول الباب عن طريق التعريف التلقائي.
مسار الملعة هو المسافة التي يجب أن تُعطى الحركة لإغلاق الملعة أثناء إغلاق الباب.
يشير تسارع الفتح إلى المنطقة التي سيتحرك فيها الباب بسرعة أثناء الفتح.
يشير تسارع الإغلاق إلى المسافة التي سيتحرك فيها الباب بسرعة أثناء الإغلاق.
يشير فتح التباطؤ إلى المسافة التي سيتحرك بها الباب ببطء أثناء الفتح.
يشير تباطؤ الإغلاق إلى المسافة التي سيتحرك بها الباب ببطء أثناء الإغلاق.
يُظهر فتح المسار البطيء القيمة المتولدة أثناء تباطؤ الفتح لراحة التوقف أثناء فتح الباب.
تُظهر طريقة الإغلاق البطيء القيمة الناتجة أثناء الفتح والإبطاء لراحة التوقف أثناء إغلاق الباب.

4.4.4.2 إعدادات السرعة

3. إعدادات
2. السرعات (سم / سن)
1. إفتتاح السرعة القصوى
2. إغلاق السرعة القصوى
3. إفتتاح السرعة البطيئة
4. إغلاق السرعة البطيئة
5. سرعة ملعة الفتح
6. سرعة ملعة الإغلاق
7. سرعة التعرف

سرعة الفتح القصوى هي أعلى قيمة سرعة تصل إليها في منطقة فتح الباب.
سرعة الإغلاق القصوى هي أعلى سرعة تصل إلى منطقة إغلاق الباب.
سرعة تباطؤ الفتح هي قيمة سرعة التباطؤ للباب في منطقة الفتح.
سرعة تباطؤ الإغلاق هي قيمة سرعة التباطؤ للباب في منطقة الإغلاق.
سرعة فتح الملعة وسرعة إغلاق الملعة هما قيمتا السرعة أثناء فتح الملعة وإغلاقها.
سرعة التعرف هي قيمة سرعة الباب أثناء التعرف.

4.4.4.3 إعدادات الضغط

3. إعدادات	
3. ضغط (%)	
	1. فتح ملعقة
	2. إيقاف
	3. أفتح تسريع
	4. إغلاق تسريع
	5. إفتح أقصى
	6. إغلاق أقصى
	7. إفتح التباطؤ
	8. إغلاق التباطؤ
	9. إفتح بطيء
	10. إغلاق بطيء
	11. عقد الفتح
	12. إفتح NUDGING
	13. إغلاق NUDGING
	14. الاعتراف

الإغلاق بطيء ، قيمة الضغط في لحظة التلامس مع مصدر الحد في منطقة إغلاق الباب.

الإبقاء على الفتح هو قيمة الضغط للباب ليظل مفتوحًا.

عندما يتم تغيير هذه المعلمات ، يجب أن تؤخذ سلامة الباب في الاعتبار بالإضافة إلى أدائه.

وضع الدفع (منهج Nudging): أثناء تحريك الباب في اتجاه واحد ، إذا واجه أي عائق ، فإنه يغير اتجاهه ويتحرك في الاتجاه المعاكس. تم محاولة التحريك مرة أخرى في الاتجاه الذي اكتشف فيه الانحسار. إذا اكتشف تشويشًا مرة أخرى في نفس الاتجاه ، وتكرر هذا الموقف 3 مرات متتالية ، فإنه يكتشف وجود موقف يمنعه من إكمال حركته ويتحول إلى وضع الدفع. في هذا الوضع ، يتحرك الباب في الاتجاه المكتشف عن طريق التشويش عند السرعة المنخفضة والضغط العالي (ضغط الدفع) عن طريق إعطاء تحذير مسموع. يتم تنشيط وضع الدفع أيضًا عند إصدار إشارة "الأمر البطيء". الهدف في وضع الدفع هو محاولة إزالة العائق الذي واجهته.

4.4.4.3. إعدادات المقيس

يحتوي على معلومات تحدد عمل المستشعر (مفتاح الحد) ومآخذ الإدخال (الأوامر). توجد 3 قيم لهذه المعلومات يمكن إدخالها وفقاً لأوضاع تشغيل الإشارات.

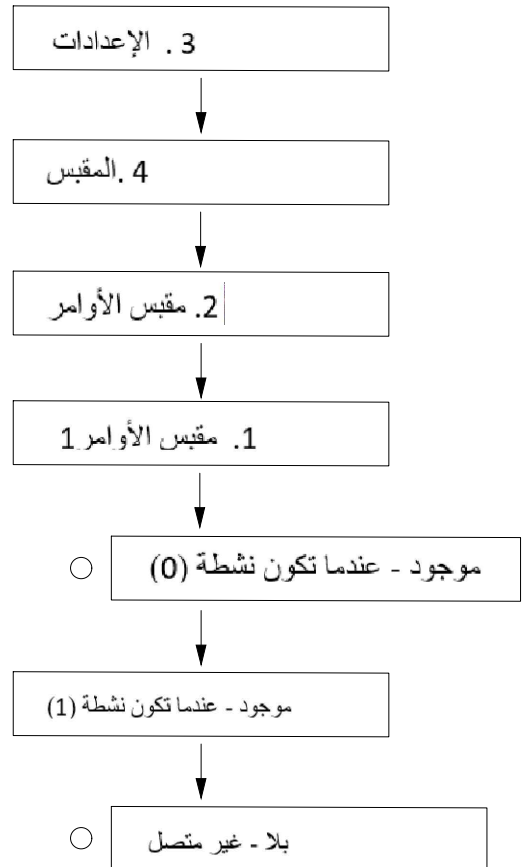
موجود - عندما تكون نشطة: 1: عندما لا تكون الإشارة المحددة موجودة ، لا يتم تنشيط إدخال المقيس (مصباح شاشة الكريستال السائل مطفاً)، ولكن يجب تحديد هذا الخيار إذا كانت هناك طاقة عندما تكون الإشارة نشطة (مصباح شاشة الكريستال السائل قيد التشغيل).

موجود - عندما تكون نشطة: 0: عندما لا تكون الإشارة المحددة موجودة ، يتم تنشيط إدخال المقيس (مصباح شاشة الكريستال السائل قيد التشغيل)، ولكن يجب تحديد هذا الخيار إذا تم قطع هذه الطاقة عندما تكون الإشارة نشطة (مصباح شاشة الكريستال السائل مطفاً).

بلا - غير متصل: يشير إلى عدم استخدام الإشارة المحددة.

إذا جاءت إشارة واحدة فقط من لوحة التحكم الرئيسية بدلاً من إشارتين مثل "اغلق الباب" و "افتح الباب"، يجب تحديد معلمة ' - I2 افتح الباب على أنها "بلا - غير متصل". في هذه الحالة ، ما دامت إشارة - I1 اغلق الباب "موجودة" ، سيغلق الباب ، وعندما تنقطع الإشارة ، يفتح الباب. يعد ضبطه أكثر أمناً بحيث يتم إرسال إشارتين من اللوحة بدلاً من واحدة. يجب تحديد الإشارات غير المستخدمة في إعدادات المقيس على أنها "بلا - غير متصل".

ليربومب (مصعد باب فتح المغناطيس): لبدء استخدام ليربومب عندما تأتي إشارة واحدة من لوحة التحكم الرئيسية ، فمن الضروري لتحديد الطرق المتاحة التالية عن طريق الذهاب إلى علامة التبويب إعدادات على الشاشة.



3. الإعدادات		
	4. المقبس	
	مقبس الخروج 1.	
	2. مقبس الأوامر	
		1. مقبس الأوامر 1
		2. مقبس الأوامر 2
		3. مقبس الأوامر 3
		4. مقبس الأوامر 4
	3- مقبس المستشعر	
		1. مفتاح حد مغلق
		2. مفتاح حد مفتوح
		3. ضوئية
		4. مفتاح الحد في الطابق
3. إعدادات		
	4. مقبس	
	1. مقبس الخروج	
		☐ موجود - عندما تكون نشطة (0)
		☐ موجود - عندما تكون نشطة (1)
		☐ بلا - غير متصل

3. إعدادات

4. مقبس

2. مقبس الأوامر

1. مقبس الأوامر 1

- ☐ موجود - عندما تكون نشطة (0)
- ☐ موجود - عندما تكون نشطة (1)
- ☐ بلا - غير متصل

2. مقبس الأوامر 2

- ☐ موجود - عندما تكون نشطة (0)
- ☐ موجود - عندما تكون نشطة (1)
- ☐ بلا - غير متصل

3. مقبس الأوامر 3

- ☐ موجود - عندما تكون نشطة (0)
- ☐ موجود - عندما تكون نشطة (1)
- ☐ بلا - غير متصل

4. مقبس الأوامر 4

- ☐ موجود - عندما تكون نشطة (0)
- ☐ موجود - عندما تكون نشطة (1)
- ☐ بلا - غير متصل

3. إعدادات

4. مقيس

3. مقيس المستشعر

1. مفتاح حد مغلق

☐ موجود - عندما تكون نشطة (0)

☐ موجود - عندما تكون نشطة (1)

☐ بلا - غير متصل

2. مفتاح حد مفتوح

☐ موجود - عندما تكون نشطة (0)

☐ موجود - عندما تكون نشطة (1)

☐ بلا - غير متصل

3. ضوئية

☐ موجود - عندما تكون نشطة (0)

☐ موجود - عندما تكون نشطة (1)

☐ بلا - غير متصل

4. مفتاح الحد في الطابق

☐ موجود - عندما تكون نشطة (0)

☐ موجود - عندما تكون نشطة (1)

☐ بلا - غير متصل

يتم التوصيل وفقاً لنهاية المنفذ NO و NC.

4.4.4.5. إعدادات أخرى

3. إعدادات

5. الواجهة

1. شاشة الاستعداد (بالتانية)

2. ثلاثي الشاشة (ثانية)

إنه قسم الإعدادات في شاشة الكريستال السائل في قائمة الواجهة لضبط وقت الاستعداد دون أي إجراء في القائمة التي تم إدخالها ولجعل الشاشة تتحول إلى الوضع المنخفض للشاشة الساطعة.

3. إعدادات

6. حالة ملقعة

☐ 1. لا ملقعة

☐ 2. هناك ملقعة

3. إعدادات

7. اتجاه المحرك

☐ 1. افتح الباب اتجاه الساعة

☐ افتح الباب عكس اتجاه عقارب الساعة

3. إعدادات

8. إعدادات المصنع

لا

نعم

في المصنع ، يتم إرسال المعلومات في حالة محددة. إذا رغب المستخدم ، يمكنه ضبط راحة حركة الباب وفقًا لرغباته. ومع ذلك ، في حالة وجود حركات غير مرغوب فيها على الباب بسبب التغييرات في المعلومات ، يتم استخدام هذه الميزة لإعادة إعدادات المصنع للمعلومات مرة أخرى. للعودة إلى إعدادات المصنع ، اتبع التعليمات التي تظهر على شاشة الكريستال السائل. إذا لم يتم إعادة تشغيل الجهاز ، فلن يعود إلى إعدادات المصنع.

4.4.5 . التعرف التلقائي

4. التعرف التلقائي

حالة الملعة

لا ملعة

هناك ملعة

بدء التعرف التلقائي؟

نعم

لا

قبل بدء الاستخدام الأول لبطاقة الباب ، يتم تحديد حالة الملعة للباب الذي تتصل به البطاقة. بعد ذلك ، ستظهر قائمة التأكيد لبدء التعرف التلقائي. بعد إعطاء التأكيد في علامة التبويب هذه ، سيبدأ الباب تلقائيًا في التعرف على النظام المتصل. سيتم عرض التعلم وموضع الباب وتسجيل الإخفاض الفوري LCD على شاشة الجزء العلوي.

بعد الإدخال الصحيح للمعلومات أثناء التعرف التلقائي مهمًا جدًا للتشغيل المريح والسلس لنظام الباب.

!! أثناء التعرف التلقائي ، يجب أن يكون الباب في وضع الإغلاق. وإلا فلن يتم التعريف بشكل صحيح !!

4.6. التحكم اليدوي في الباب

في الحالات التي لا يعمل فيها النظام تلقائيًا شريطة عدم تنشيط قفل الباب ، عند إجراء تعديل على الباب أو اللوحة ، في الحالات التي ترغب في التحكم فيها يدويًا ، يتم فتح الباب بمفتاح الاتجاه الأيسر ويغلق الباب بمفتاح الاتجاه الأيمن. يتم ملاحظة نسبة فتح وإغلاق الباب بنسبة 0٪.

5. التحكم اليدوي

<] [>

>] [<



] %0 [



<] [> ← إنه رمز الانتظار في الوضع المغلق للباب

>] [< ← إنه رمز الانتظار في وضع مفتوح للباب

4.4.7. خيارات لغة بطاقة الباب

6. لغة
1. التركية
2. الإنجليزية
3. فرنسي
4. РУССКИЙ
5. سفنكا
6. عربي

تم تحديد خيارات اللغة لاستخدام بطاقة الباب. يتم تحديد اللغة المناسبة من هذا القسم.

4.4.8. قائمة المعلومات

7. معلومات
1. إصدار الجهاز
2. الصيف. الإصدار
3. رقم مسلسل

يحتوي على معلومات حول بطاقة الباب المتعلقة بالجهاز.

4.4.9. اتصال واي فاي

8. وافي
لا
نعم

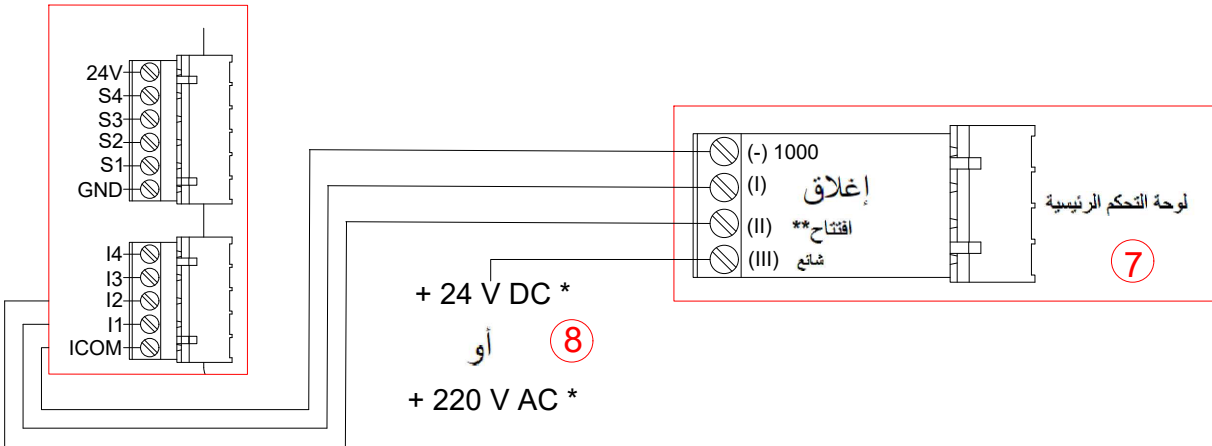
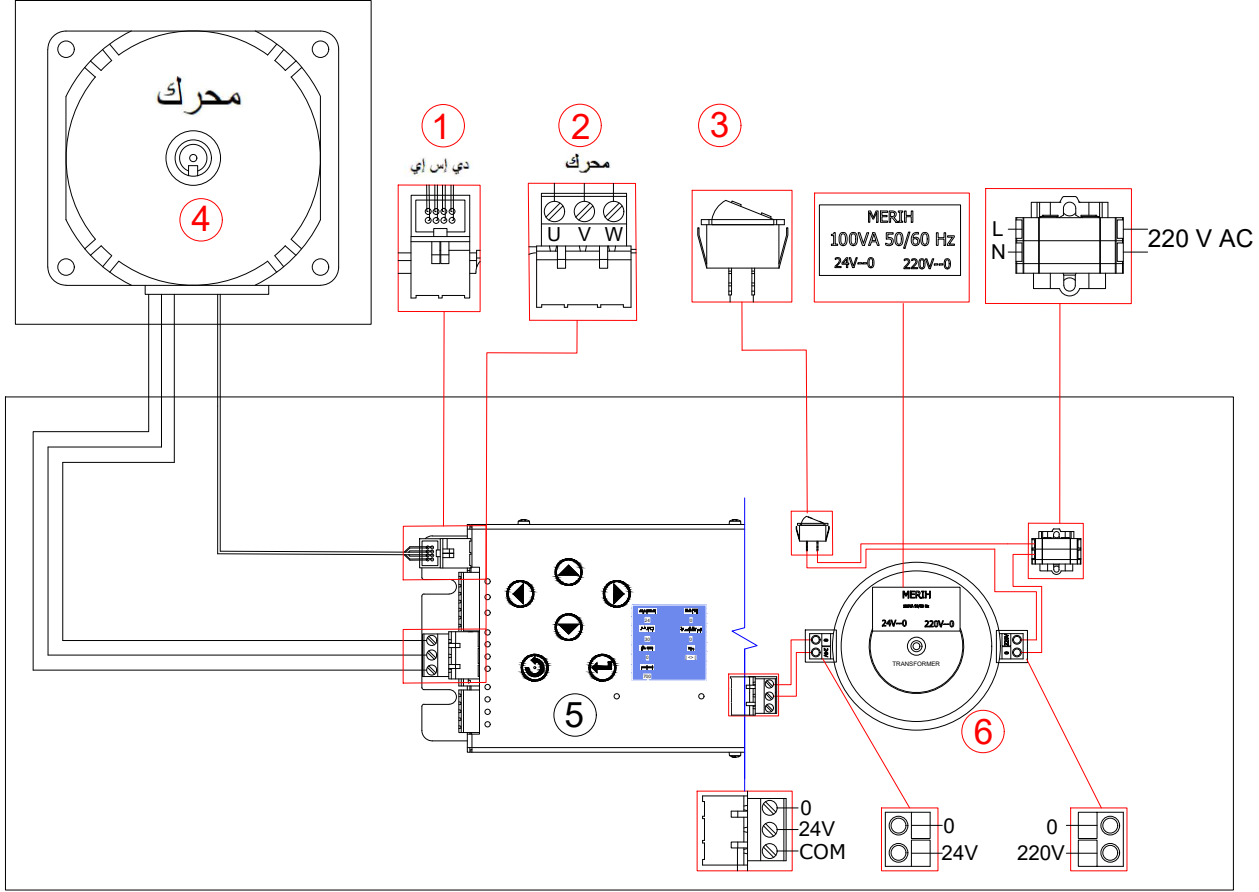
يمكن الوصول إلى جميع القوائم الموجودة على بطاقة الباب عبر جهاز محمول عبر اتصال ويفي ، كما يظهر على الشاشة على البطاقة.

طريقة اتصال ويفي على النحو التالي ؛

- 1- من علامة التويب القائمة ، انتقل إلى علامة التويب 3 إعدادات.
- 2- أدخل علامة التويب "8". ويفي يتم تنشيط ويفي من خلال تأكيد الخيار "نعم". سيظهر تحذير "المنشط" على الشاشة. سيتم إيقاف تشغيل ويفي تلقائيًا بعد 5 دقائق من عدم النشاط.
- 3- بعد ظهور إشعار ويفي النشط ، يتم إيقاف تشغيل بيانات الجوال على الجهاز المحمول.
- 4- تم تشغيل ويفي على الجهاز المحمول وتوصيل البطاقة بشبكة ويفي المسماة. تظهر علامة تويب القائمة الخاصة باسم البطاقة في علامة التويب الفرعية للمعلومات 5.
- 5- كلمة المرور المطلوبة للاتصال بالشبكة مكتوبة في مخطط الاتصال المزود بمنتج مريح 1977.
- 6- بعد تفعيل اتصال الشبكة ، يجب عليك تسجيل الدخول إلى شبكة 192.168.4.1 عبر متصفح الويب.
- 7- عنوان الشبكة الذي تم إدخاله ، إنه مصمم لاتصال الوصول عن بعد للبطاقة ذات الصلة لشركة المساهمة مريح. تتم كتابة معلومات الاسم وكلمة المرور على مخطط الاتصال المتوفر مع المنتج Merih Şifre: DDC70 :إس Merih Şifre: DDC80 , :إس.
- 8- بعد إجراء الاتصال الصحيح ، ستظهر القائمة ذات الصلة للتحكم في بطاقة الباب والإعدادات على الجهاز المحمول على شاشة الجهاز المحمول.
- 9- يصل مجال الجاذبية ل ويفي إلى 10 أمتار في حالة عدم وجود عائق.

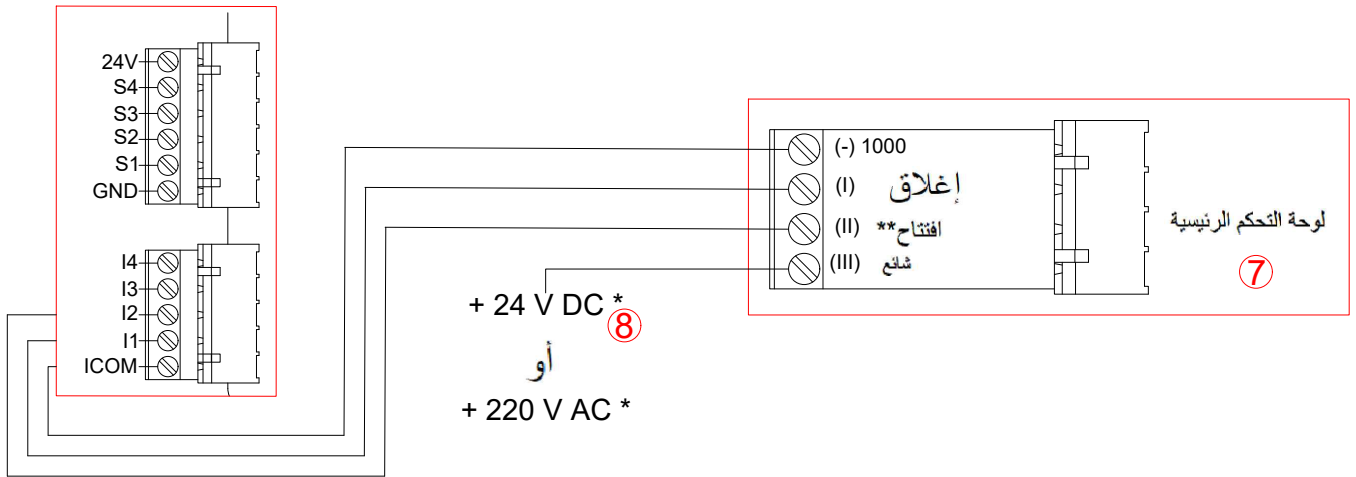
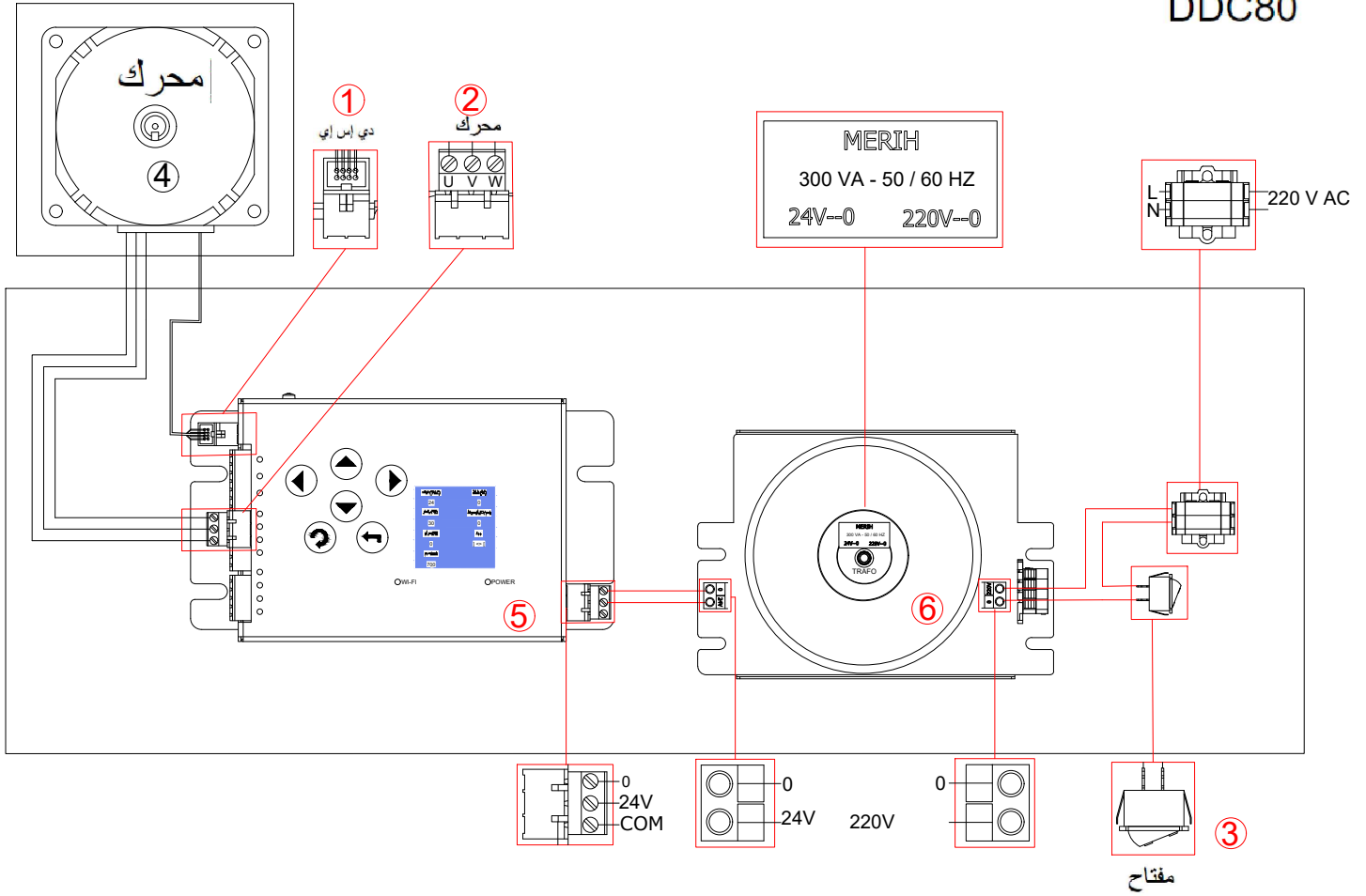
5. مخطط الاتصال

مخطط الأسلاك DDC70



* يمكن استخدام 24 تيار مستمر أو 220 تيار متردد لإشارات التشغيل والإيقاف.
 ** إذا تم استخدام إشارة إيقاف التشغيل فقط ولم يتم إجراء اتصال للإشارة قيد التشغيل ،
 أدخل إعدادات المقياس من قائمة دك 70 و
 يجب تحديد المعلمة "أنا 2 افتح الباب "" لا شيء - غير متصل".

مخطط الأسلاك
DDC80



* يمكن استخدام 24 تيار مستمر أو 220 تيار متردد لإشارات التشغيل والإيقاف.
** إذا تم استخدام إشارة إيقاف التشغيل فقط ولم يتم إجراء اتصال للإشارة قيد التشغيل ،
فأدخل إعدادات المقيس من قائمة دك 80 و
يجب تحديد المعلمة "أنا 2 افتح الباب " لا شيء - غير متصل".

- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------|
| I - إشارة الإغلاق 24VDC (+) | 5- شاشة الكريستال السائل | 1- DSE |
| II -افتتاح إشارة 24VDC | 6 -محول | 2- توصيل المحرك |
| III - 24 VDC | 7- لوحة التحكم الرئيسية | 3- زر الطاقة |
| | 8 - 24 VDC | 4- محرك |

يتم عمل تعريفات المحطة الطرفية في الصفحة 7

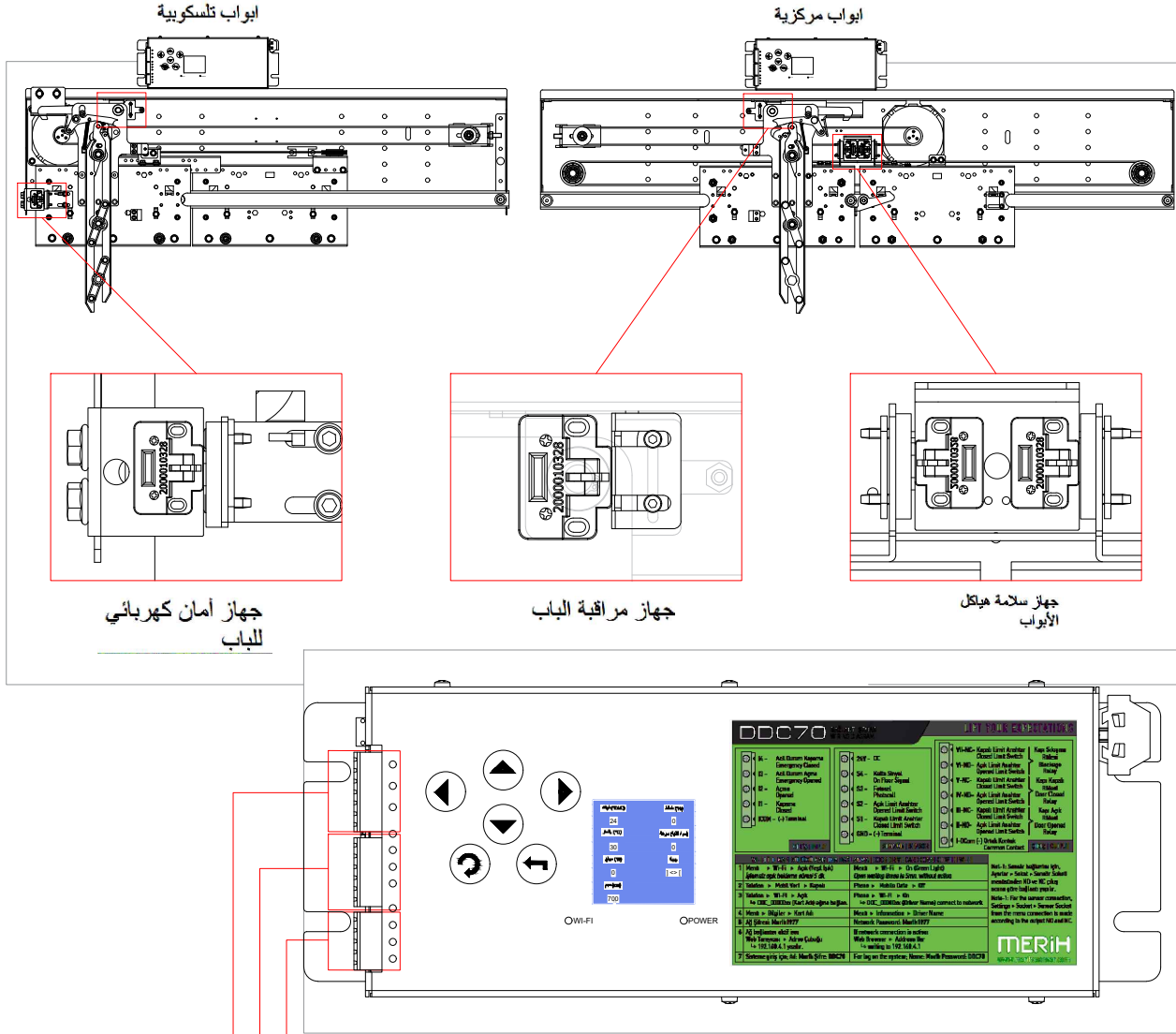
ملاحظة: لا يمكن استخدام أي اتصال للإشارة قيد التشغيل إلا لإشارة إيقاف التشغيل.

إذا كانت ستقوم بعمليات DDC70 و DDC80 ، فأدخل إعدادات المقيس وأرسل الأمر إلى Socket2.

يغضب. تم تحديد هذه المعلمة على أنها "N / A NOT CONNECTED".

6. اتصال سلامة جهات الاتص

DDC70 الجمعية تجاوز باب السيارة



انتاج	
⊗ VII - مفتاح حد مغلق - NC	الباب مفتوح تناوب
⊗ VI - مفتاح حد مفتوح - NO	
⊗ V - مفتاح حد مغلق - NC	الباب مغلق تناوب
⊗ IV - مفتاح حد مفتوح - NO	
⊗ III - مفتاح حد مغلق - NC	انسداد تناوب
⊗ II - مفتاح حد مفتوح - NO	
⊗ I - O Com (-) اتصال مشترك	

المستشعر	
⊗ 24V- التيار المباشر	
⊗ S4 - على إشارة أرضية	
⊗ S3 - فوتوسيل	
⊗ S2 - مفتاح الحد المفتوح	
⊗ S1 - مفتاح حد مغلق	
⊗ GND- (-) صالة	

مدخل	
⊗ 14 - تم إغلاق الطوارئ	
⊗ 13 - تم فتح الطوارئ	
⊗ 12 - افتتح	
⊗ 11 - مغلق	
⊗ ICOM-(-) صالة	

ملاحظة 1: لتوصيل المستشعر ،

من قائمة الإعدادات -

المقبس - مقبس

الاستشعار

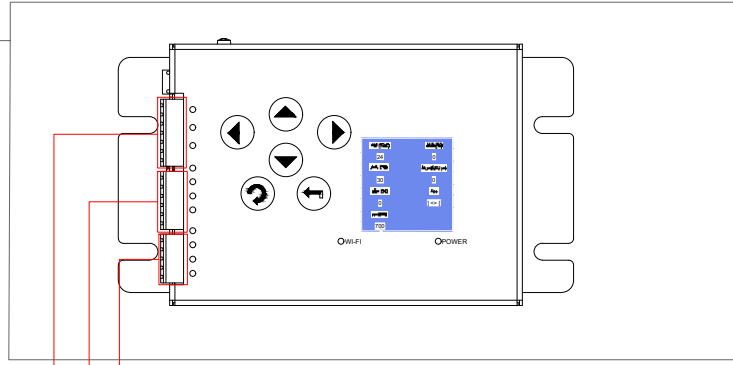
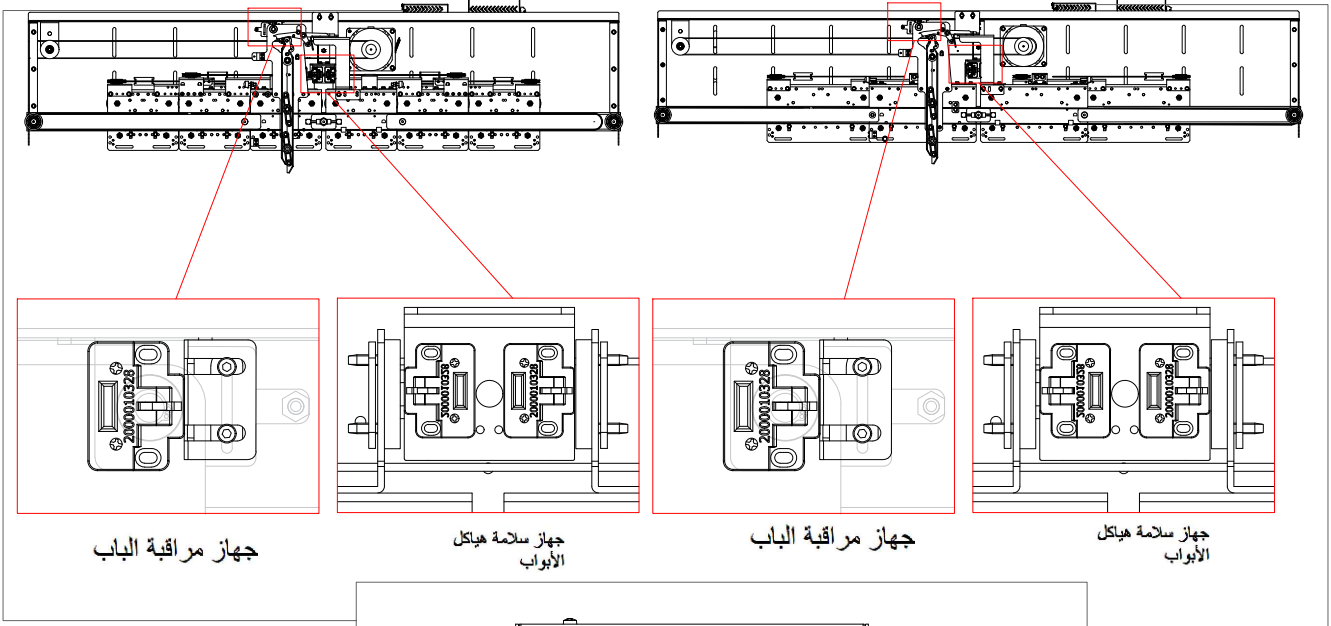
يتم التوصيل وفقًا

لمحطات الإخراج NO

و NC.

باب السيارة الانزلاقية DDC80

ابواب مركزية



انتاج		
○ VII - مفتاح حد مغلق - NC	الباب مفتوح تتاوب	
○ VI - مفتاح حد مفتوح - NO		
○ V - مفتاح حد مغلق - NC		
○ IV - مفتاح حد مفتوح - NO	الباب مغلق تتاوب	
○ III - مفتاح حد مغلق - NC		
○ II - مفتاح حد مفتوح - NO	انسداد تتاوب	
○ I - O Com (-) اتصال مشترك		

المستشعر	
○ 24V - التيار المباشر	
○ S4 - على إشارة أرضية	
○ S3 - فوتوسيل	
○ S2 - مفتاح الحد المفتوح	
○ S1 - مفتاح حد مغلق	
○ GND - (-) صالة	

مدخل	
○ 14 - تم إغلاق الطوارئ	
○ 13 - تم فتح الطوارئ	
○ 12 - افتتح	
○ 11 - مغلق	
○ ICOM - صالة	

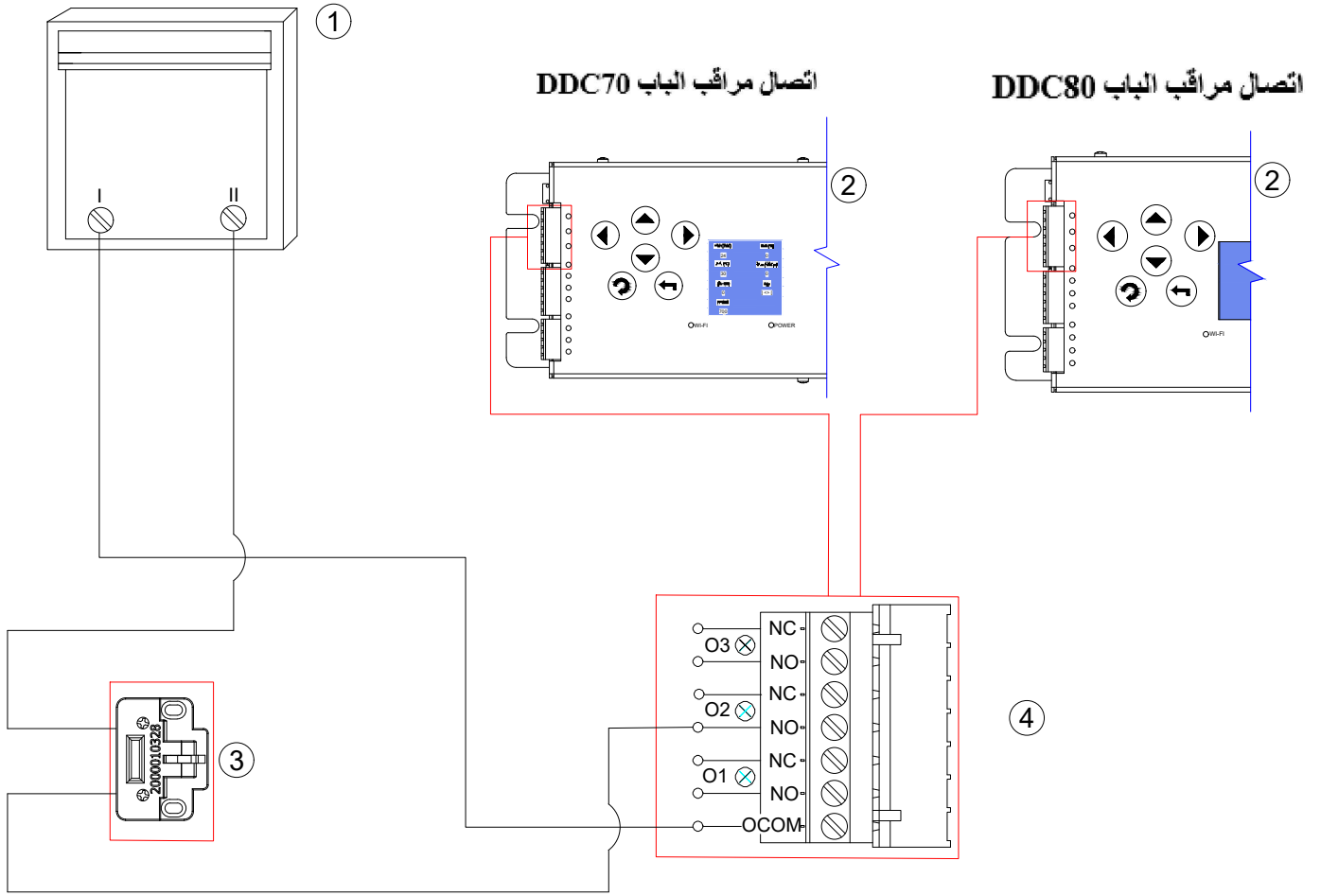
ملاحظة 1: لتوصيل
المستشعر ،
من قائمة الإعدادات -
المقبس - مقبس
الاستشعار
يتم التوصيل وفقاً
لمحطات الإخراج NO
و NC.

الجمعية

- 1- باب تليسكوبي
- 2- باب مركزي
- 3- الاتصال المتشابكة الكهربائية للباب
- 4- اتصال مراقبة الكهربائي للباب

تنقسم آليات باب الكابينة إلى قسمين تليسكوبيين ومركزيين. في آليات باب الكابينة التليسكوبية ، توجد جهات اتصال أمان على نقطة إغلاق واحدة وملعقة واحدة (تزلج). في آليات باب الكابينة المركزية ، توجد جهات اتصال أمنية عند نقطتي إغلاق وملعقة واحدة (تزلج). في آليات باب الخزانة ، يتم استخدام وصلات التوصيل الموجودة على الملعقة (تزلج) كجهات اتصال مراقبة، ويتم استخدام جهات اتصال التوصيل في نقاط الإغلاق كجهات اتصال تأمين.

6.1.Kapı Elektriksel İzleme Konağı



I - باب حد مغلق بالكامل Switch COM

II - باب حد مغلق بالكامل Switch

1- لوحة التحكم الرئيسية

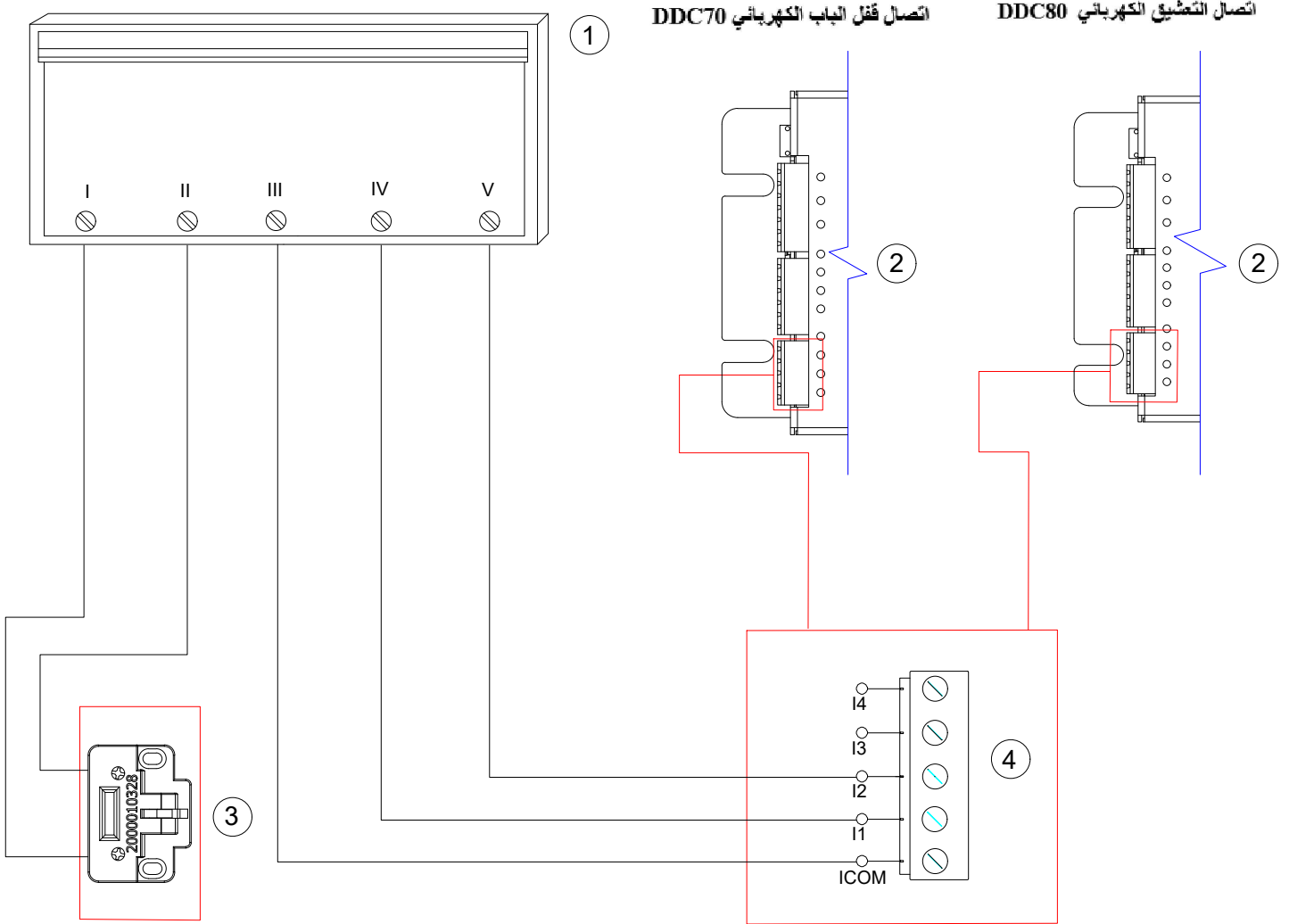
2- بطاقة سائق الباب DDC80 / DDC70

3- قابس التوصيل مريح

4- مرحلات خروج بطاقة DDC80/DDC70

من أجل إجراء صيانة وصلات القفل على أبواب الكابينة ، يجب تعطيل ملاسمات القفل (ByPass) . تم تعطيل جهات الاتصالات الكهربائية المتشابهة لباب الكابينة. مع اتصال المراقبة الكهربائية للباب ، يتم مراقبة وضع مفتوح- مغلق باب الكابينة على اللوحة.

6.2.Kapı Elektriksel Kilitleme Konağı



IV - إشارة الإغلاق VDC 24(+)

I - قفل المدخلات الطرفية

1- لوحة التحكم الرئيسية

V - افتتاح إشارة VDC 24(+)

II - قفل إرجاع جهة الاتصال VDC 24 (+)

2- بطاقة سائق الباب DDC70/DDC80

III - VDC24 (-)

3- إتصال قابس مريح

4- مراحل إدخال البطاقة DDC70/DDC80

مع اتصال القفل الكهربائي للباب ، يتم إرسال معلومات الوضع المفتوح والمغلق حول باب كابينة إلى لوحة التحكم الرئيسية.

7 . استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لا توجد طاقة على البطاقة

تأكد من تشغيل المصباح الأخضر (L2) الموجود أسفل مقيس الإدخال VAC24. إذا كان المصباح الأحمر (L1) مضاءً بدلاً من الأخضر ، فاستبدل المصباح (250 فولت 8 أمبير) على اللوحة. تأكد من توصيل الطاقة إلى مقيس الإدخال VAC24. إذا لم يكن هناك طاقة ، فتأكد من توصيلات إدخال وإخراج المحول.

لا حركة عند الباب

تأكد من صحة توصيلات إدخال الطاقة ومقيس المحرك ومن اتصالاتهما. للتأكد من صحة هذه التوصيلات ، يجب تحديد "التحكم اليدوي" من القائمة الرئيسية ويجب مراعاة حركة الباب. حاول زيادة أكبر قدر ممكن من القوة للحركة. إذا كان الباب لا يزال غير متحرك ، فتأكد من أن مقيس إدخال الطاقة به 24 VAC.

يتحرك الباب في التحكم اليدوي ، ولكن لا توجد حركة في اختبار القيادة و / أو الوضع العادي ؛

حاول زيادة إعدادات الضغط (ضغط التعرف على الباب ، ضغط الفتح ، ضغط الإغلاق ، إلخ).

تأكد من أن إعدادات مقيس الأوامر تم ضبطها بشكل صحيح (إشارة واحدة - إعداد إشارة مزدوجة).

الباب يتحرك بسرعة كبيرة

ربما تم تنشيط الإشارة السريعة (الإعدادات - إعدادات المقيس - مقيس الأوامر 4). هذا الوضع مخصص لمساعد الحريق. إذا لم يتم استخدامه ، فيجب تعيينه على "غير متصل". تأكد من إتمام التعرف التلقائي. تأكد من صحة اتصال المستقر.

الباب ينتظر دائماً في وضع مفتوح أو دائماً في وضع مغلق

إذا حدث هذا في الوضع العادي ، فتأكد من ضبط إعدادات مقيس التوصيل بشكل صحيح وأن إشارة (تشغيل / إيقاف) التي تتوقعها فائمه (من خلال النظر إلى المصابيح ذات الصلة).

يتحرك الباب في الاتجاه المعاكس

إذا رأيت حركة مخالفة لما هو موضح على الشاشة ، فاستبدل أطراف إتصال المحرك وكرر "التعرف التلقائي".

يتعلق الباب قبل الإبطاء بما فيه الكفاية

تأكد من إتمام التعرف التلقائي. تأكد من إدخال طول الملحق بشكل صحيح. أدخل منحدر نابض كبير بدرجة كافية. قم بتقليل السرعة البطيئة في الاتجاه ذات الصلة.

يبطئ الباب ميكرًا

تأكد من إتمام التعرف التلقائي. تأكد من إدخال طول الملحق بشكل صحيح. قم بتقليل المسار البطيء في الاتجاه ذات الصلة.

يكتشف الباب التشويش غير الضروري

تأكد من إتمام التعرف التلقائي. تأكد من إدخال طول الملحق بشكل صحيح. تحقق من إعدادات الضوئية من قائمة إعدادات المقيس (Var1, Var0, Yok). تأكد من أن إعدادات الضغط مرتفعة بدرجة كافية.

ارتفاع درجة الحرارة في المحرك و/أو DDC70/DDC80

قم بخفض إعدادات ضغط "إبقاء على الفتح" و "إبقاء على المغلق"

مشاكل التعرف التلقائي

يعطي "خطأ في التشعير"

تأكد من صحة توصيلات التثقيب والمحرك. إذا كان ضغط التعرف على الباب منخفضًا ، فقد لا يتمكن الباب من الحركة ، قم بزيادته.

تم التعرف على عرض الباب بشكل غير صحيح

يمكن تحديد عرض الباب على أنه 5 سم أكثر أو أقل. هذا لن يؤثر على راحة الباب ، قد يتم إهماله ، إذا كان عرض الباب أكثر من 5 سم غير مكتمل ، كرر "ضغط التعرف على الباب" زيادة. قم بالاختيار الصحيح للباب التلسكوبي أو المركزي. تأكد من أن الملحق عالقة في اتجاه الإغلاق ولا تظل ثابتة (تقوم بحركة إغلاق وتقوم بحركة فتح تمامًا).

تتطلم بسرعة عالية أثناء التعرف التلقائي

تقليل سرعة التعرف على الباب.

8. طريقة وصل البطاقة

إذا تم استخدام الباب في مصاعد الحرائق:

01. متابع تنسيق الباب: يقوم بإعلام لوحة التحكم الرئيسية بحالة تنسيق الباب.

02. متابع مغلق الباب : يخبر لوحة التحكم الرئيسية أن الباب مغلق بالكامل.

03. متابع فتح الباب : يخبر لوحة التحكم الرئيسية أن الباب مفتوح بالكامل.

I3 – فتح مرحلة الطوارئ: مدخل إشارة بطى

إشارات الفتح الكامل (03) والمغلقة بالكامل (02) يتم ربطهما على لوحة التحكم الرئيسية. إضافة هناك مدخل إشارة بطى في البطاقة (I3) يتم ربطها عن طريق إجراء خط خارجي في لوحة التحكم الرئيسية ، بعد إجراء التوصيلات ادخل الى قائمة البطاقة واضبط الاشارة البطيئة (I3) على أنها (توجد – عند التفعيل).

إذا يتم استخدام متابع تنسيق الباب (01)، بعد توصيل البطاقة يتم ربطها الى لوحة التحكم الرئيسية من خلال الدخول الى قائمة البطاقة. واضبط الاشارة البطيئة (01) على أنها (توجد – عند التفعيل).



Başkent OSB R.T. Erdoğan Blv. No:8
Malıköy Sincan - Ankara / TÜRKİYE
Tel: +90 (312) 640 15 60
www.merihhasansor.com

KLV-02/Yayın Tarihi: 21.09.2022 / Revizyon No: 00 / Revizyon Tarihi: