

DDC A60

TR SÜRÜCÜ KART KULLANIM KILAVUZU

EN DRIVER CARD OPERATION INSTRUCTION

AR DDC A60 تعليمات تشغيل كارت

RU ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПЛАТЫ DDC A60

İÇİNDEKİLER

DDCA60 KAPI KONTROL KARTI KULLANMA KILAVUZU	2
1.UYARILAR.....	2
2. CİHAZ VE LİMİTLER.....	3
2.1. Cihaz Kullanımı ve İşlem Sırası	3
2.2. Kart Montaj ve Soket Bağlantıları	4
3. KULLANICI ARAYÜZÜ	5
3.1. Otomatik Tanıma	8
3.2. Test Sürüşü	8
3.3. Elle Hareket	8
3.4. Sayaçlar.....	9
3.5. Ayarlar	9
3.5.1. Boyut/Uzunluk Ayarları	9
3.5.2. Hız Ayarları	9
3.5.3. Basınç/Güç Ayarları.....	10
3.5.4. Soket Ayarları	11
3.6. Fabrika Ayarlarına Geri Dön.....	11
4. SORUN GİDERME	11
5.İLAVE MODÜLLER	13
5.1. Akü Modülü (DBU).....	13
5.2. Yangın Modülü (FM).....	13

DDCA60 KAPI KONTROL KARTI KULLANMA KILAVUZU**1.UYARILAR****DİKKAT**

Bu kullanım kılavuzu Merih DDCA60 sürücü kartı için hazırlanmıştır. Sürümler oluşabilecek farklılıklar için gerekli düzeltmeler sıradaki baskılara işlenmektedir. Gözden kaçırılmış veya sürüm farklılığından kaynaklanabilecek uyumsuzluklardan dolayı Merih Asansör A.Ş. bir sorumluluk üstlenmez.

Merih DDCA60 ve ek elektrik/elektronik ekipmanları, ilgili teknik dokümanları takip edebilen ve uyarıları uygulayabilen kalifiye personel tarafından kullanılması zorunludur. Güvenli kullanım için Merih Asansör A.Ş. istenilen desteği vermekte olup, kullanıcı hatalarına karşı bir sorumluluk üstlenmez.

**İLK KEZ KULLANIM**

Merih DDCA60 kontrol kartı (ve/veya ek donanımlarını) ilk kez kullanıyorsanız, elinizdeki mevcut dokümanı ve yayınlanan en güncel yardımcı dokümanları tüm uyarılarını dikkate alarak okuyunuz. Cihaz (ve aksamalarının) kurulum ve kullanım bilgilerinin eksiksiz olarak öğrenilmiş olması güvenlik için zorunludur.

**GENEL UYARILAR**

Merih DDCA60 cihazı ve yardımcı donanımlarını kullanacak olan personel, bu ürünlerin montajını ve elektriksel bağlantılarını nasıl yapacağını bilmenin yanında ürünlerin fonksiyonlarını da tam olarak öğrenmiş olmalıdır.

Elektrik çarpması olasılığı ve/veya cihazın zarar görmesi ve/veya sakatlanma veya maddi hasara yol açabilecek beklenmedik mekanik hareketlerin önlenmesi amacıyla;

- Cihazın kurulumu esnasında ve ilk kez çalıştırılmadan önce elektrik fişinin çekilmiş olmasına,
- Mevcut sahada gerekli olan tüm elektrik bağlantılarının doğru ve sıkı şekilde temas ediyor olmasına,
- Kapı tahrik mekanizmasına göre doğru donanım ve yazılım kullanılmasına,
- Elektrostatığe hassas (ESD uyumlu) davranılmasına dikkat edilmelidir. Bunun için, kişi vücudundaki elektriği toprağa veya büyük bir metal nesneye (özellikle bileklik vasıtasıyla) boşaltarak elektrostatik deşarj olmalıdır. Cihaz üzerindeki konektör pimlerine ve devre elemanlarına çıplak elle temas edilmemelidir.

2. CİHAZ VE LİMİTLER

Merih DDCA60, tam otomatik kapılar için elektronik kontrol kartıdır.

Besleme Gerilimi	20-24V AC	28-34V DC
Enkoder	Tek kanal veya çift kanal 20-1024 darbe/devir	
Motor Tipi	24V Fırçalı DC Motor	
Motor Gücü	Max 150W	
Kapı Genişliği	35 – 250 cm	
Kapı Sürüş Hızı	1cm/sn – 40 cm/sn	
Çalışma Sıcaklığı	-20°C ~ 50°C	
Opsiyonel modüller	DBU (Akü modülü) FM (Yangın modülü)	



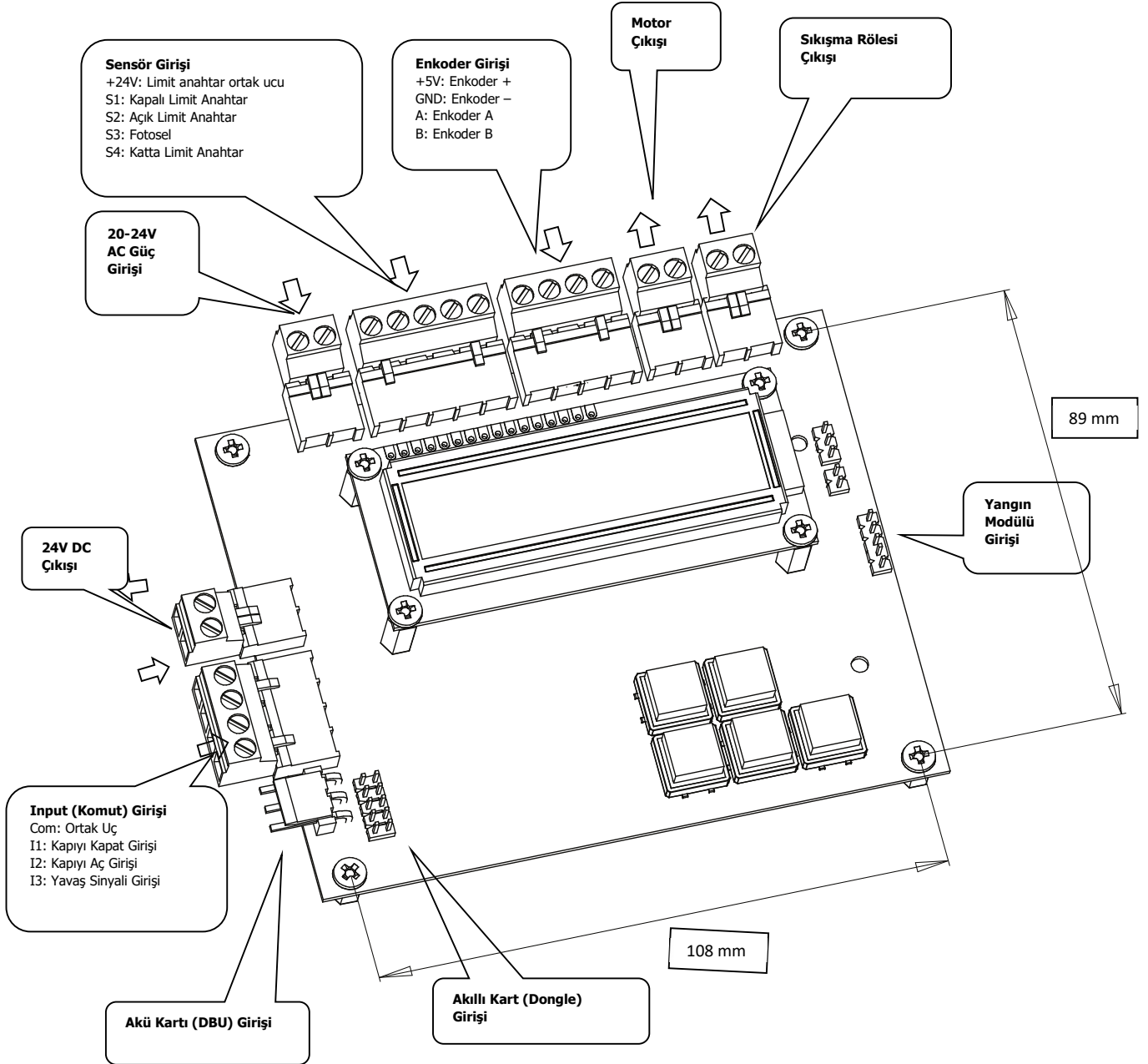
Merih DDCA60 kartın standart donanımında DBU (Akü modülü) ve FM (Yangın modülü) bulunmaz. Bu modüller, standart donanıma eklenebilecek şekilde uygulama koşullarının özelliklerine ve ihtiyaca göre opsiyonel olarak sunulmaktadır.

Bu modüllerin kullanım amacı için sayfa 11'e bakınız.

2.1. Cihaz Kullanımı ve İşlem Sırası

- Soket bağlantılarının tamamlanması:
 - Limit Anahtar (Sensör) soketi
 - Giriş (Komut) soketi
 - O1 (Sıkışma Rölesi) soketi
- Karta enerji verilmesi
- Ekranda dil seçimi yapılması
- Soket bağlantı ayarlarının güncellenmesi
- Otomatik tanıma yapılması
- Test sürüşü ile kapı profilinin gözlemlenmesi
- Kapı konforunun iyileştirilmesi
- Normal Mod ve Operasyona alma

2.2. Kart Montaj ve Soket Bağlantıları



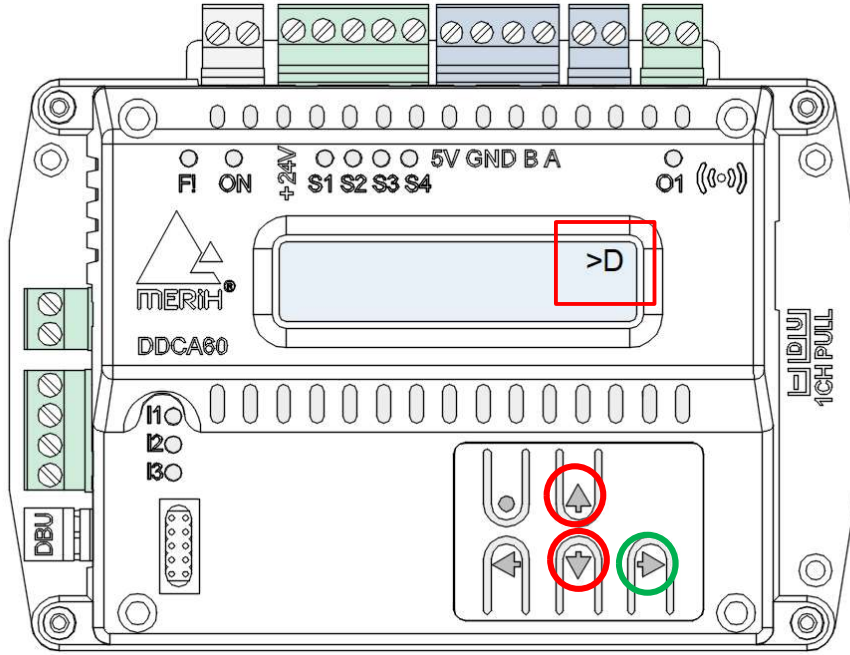
3. KULLANICI ARAYÜZÜ

Yazılım Seçenekleri	B	W	KD	KW
Uyumlu Kapı Tipleri	B01	White	Katlanır D	Katlanır W
	B20			
	C01			
	L-Fit			
Jumper Kullanımı	○	●	●	●

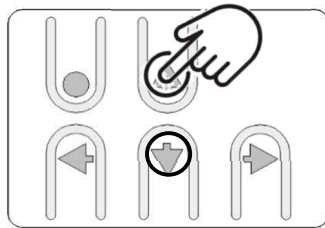
DDCA60 sürücü kartı yeni donanın revizyonu sayesinde B, W, K-D ve K-W yazılımlarını gömülü olarak bünyesinde bulundurmaktadır.

Yeni Kart Montajı İçin İlk Kullanım;

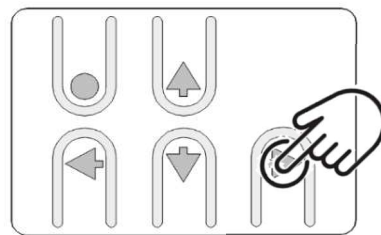
Kapıya uygun yazılım, kartın ilk kullanımında kırmızıyla gösterilen yön tuşları sayesinde değiştirilir. Yeşil ile gösterilen yön tuşu yardımıyla tercih edilen yazılım aktif olur. İlk yazılımın aktif edilmesi süreden bağımsız ilerler.



Not: Cihaz açılırken seçimi yapılan kapı tipi, sağ üst köşede bulunan kırmızıyla işaretlenen kısımda görünmektedir.

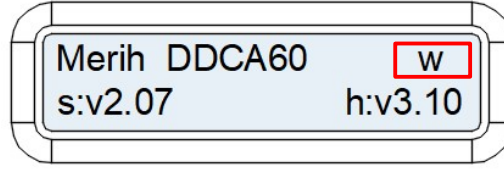


Yazılım seçimi için yön tuşları

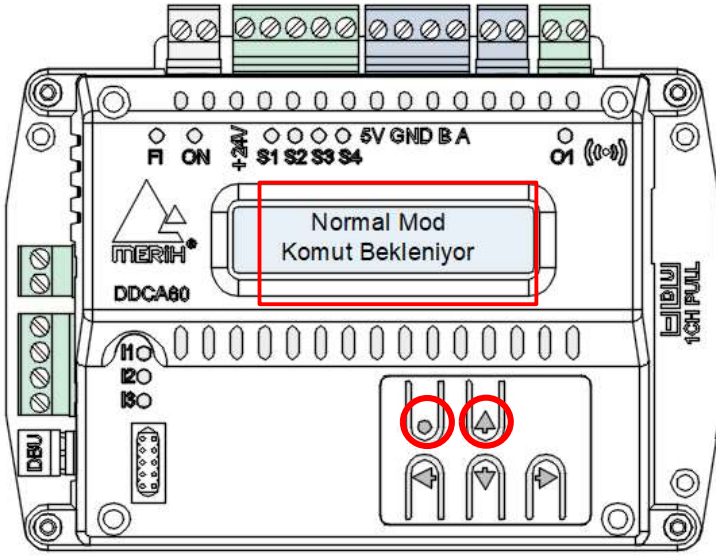


Yazılım onaylama

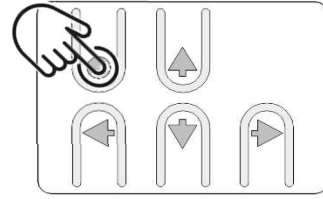
Seçim sonrası DDCA60 yeniden başlatma moduna geçiş yapacak ve uygun parametreler menüde yer alacaktır.



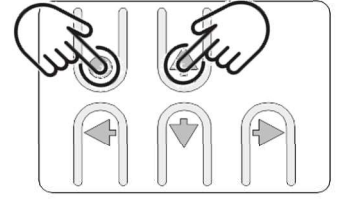
Yazılım Değişikliği İstenirse ;



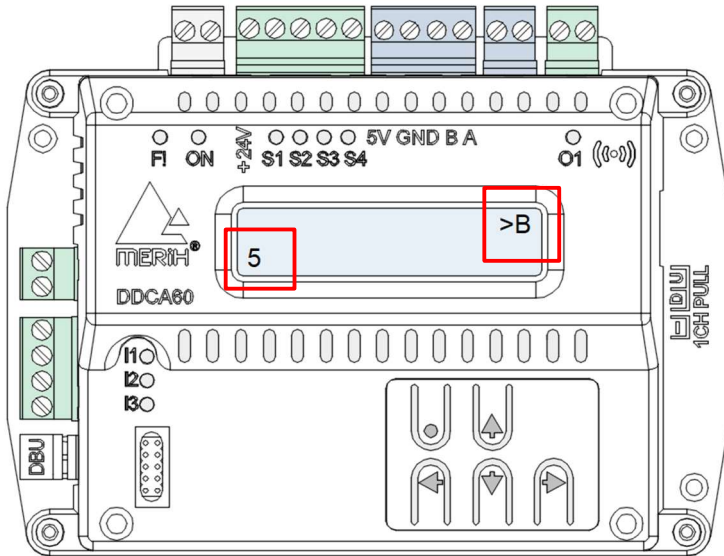
Ekranda '**Normal Mod / Komut Bekleniyor**' bilgi mesajının olması şartıyla aşağıda işaretlenmiş olan iki yön tuşuna aynı anda 5 saniye basılı tutularak yazılım menüsü aktif olur.



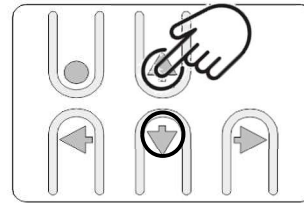
'Normal Mod / Komut Bekleniyor' için 5 saniye basın tutun!



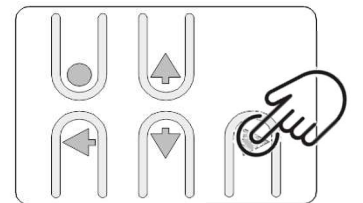
Yazılım menüsü için 5 saniye basılı tutun!



Kapı tipi seçme menüsünden 5 saniye içerisinde seçim yapılır. Yazılım seçenekleri geçişleri sırasında süre yenilenir.



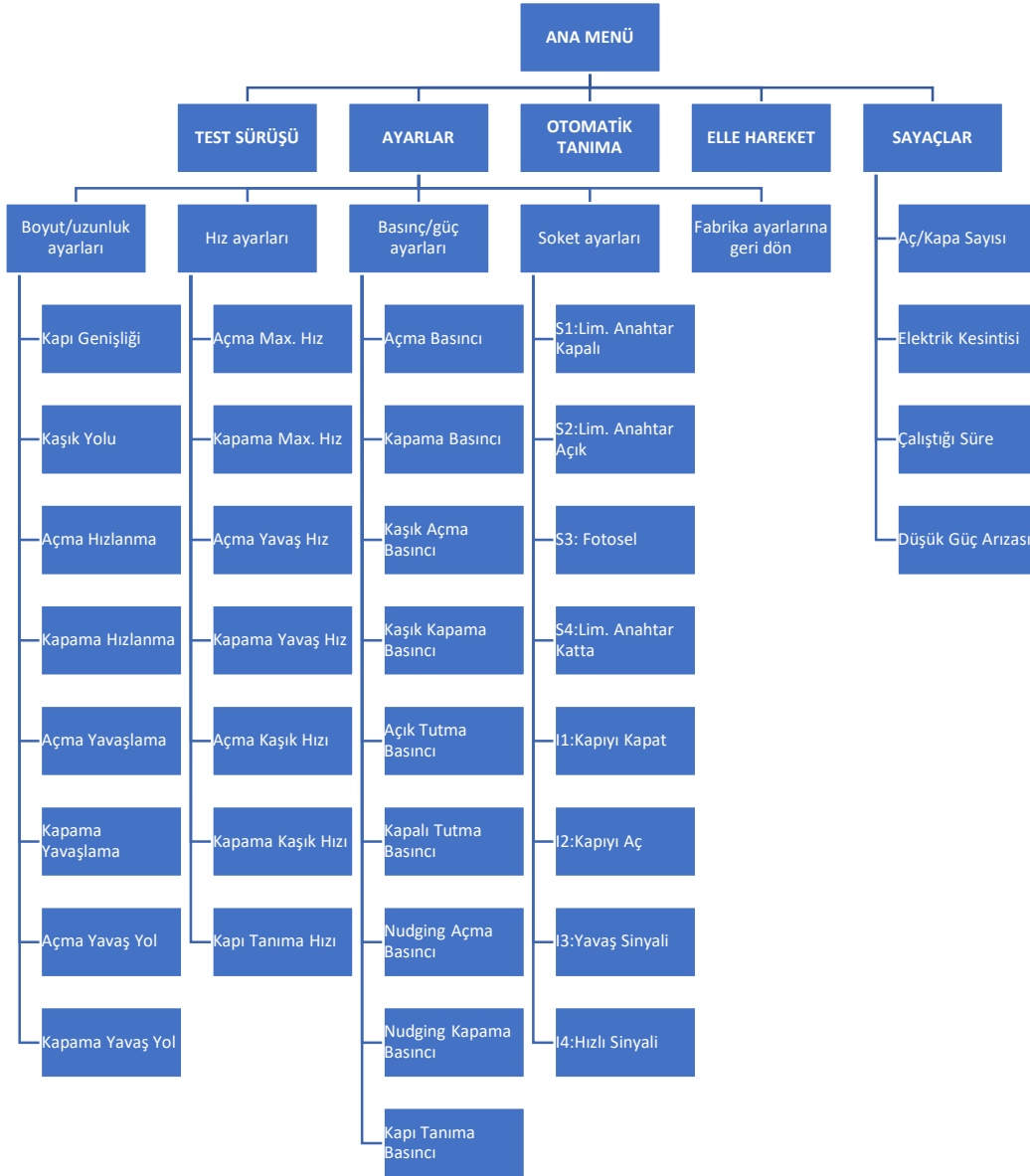
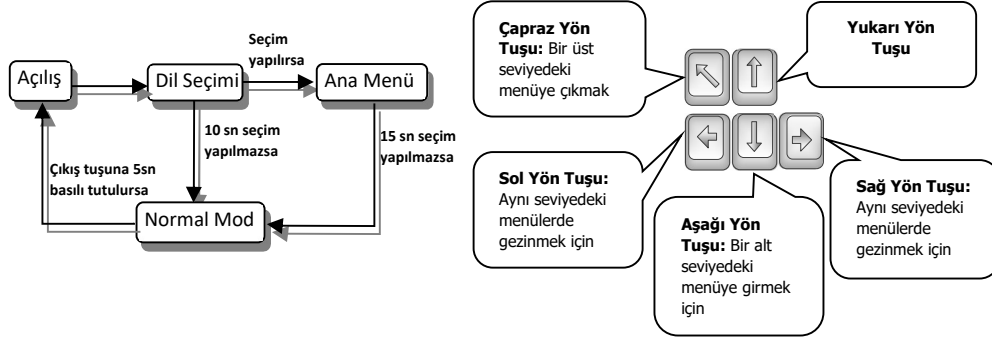
Yazılım seçimi için yön tuşları



Yazılım onaylama

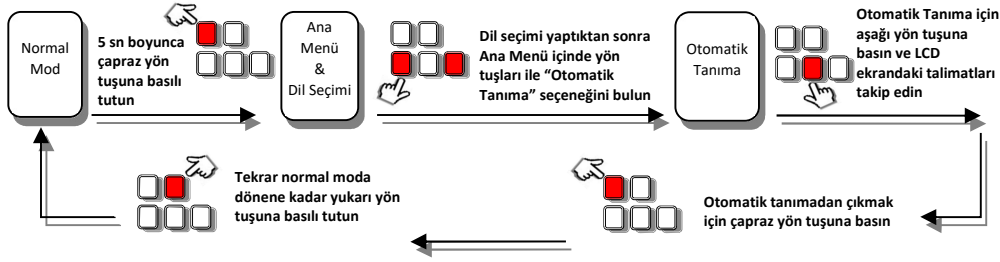
Seçim sonrası DDCA60 yeniden başlatma moduna geçiş yapacak ve uygun parametreler menüde yer alacaktır.

Merih DDCA60 kartının gerekli parametrelerini ayarlamak ve kartı yönetmek için LCD ekran ve tuşlardan oluşan bir menü sistemi mevcuttur.



3.1. Otomatik Tanıma

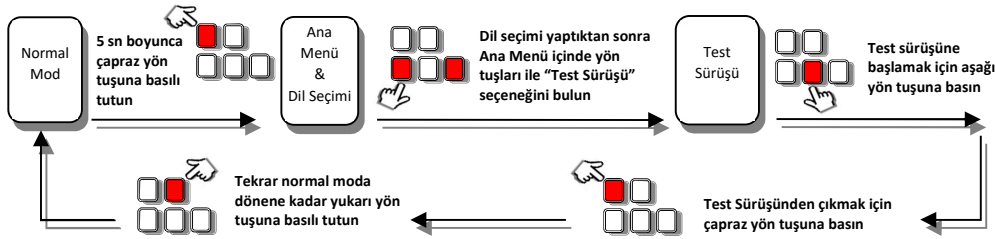
Otomatik tanıma modu, Merih DDCA60 kartının, kapıyı önce kapama ardından da açma yönünde hareket ettirerek ne tür bir kapıda çalıştığını ve kapı genişliğini algılamasını sağlar.



Katlanır D ve W serisi kapılar haricindeki tüm serilerde, ekranda kapı genişliği gösterilir. Kapı genişliği 5 cm eksik veya fazla algılanmış olabilir, bu durum kapının konforunu olumsuz etkileyecek bir sonuç doğurmaz.

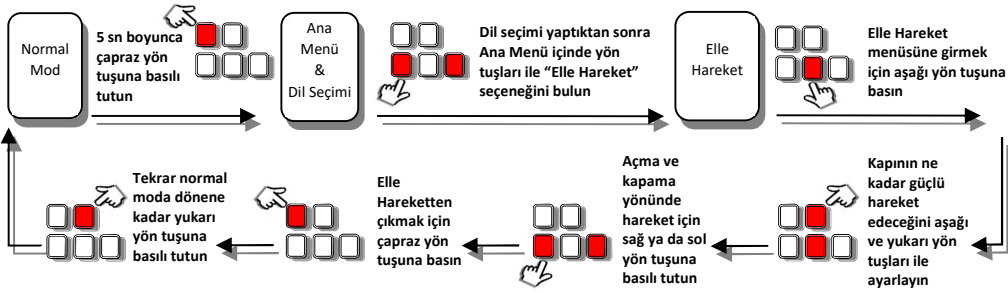
3.2. Test Sürüşü

Test sürüşü, kapı parametreleri girildikten sonra, kapının nasıl hareket ettiğini gözlemlemek için kullanılır. Test sürüşü esnasında kapı, sürekli olarak açma ve kapama yapar.



3.3. Elle Hareket

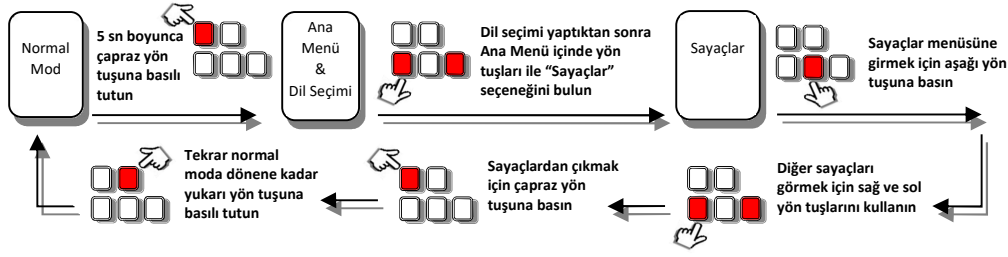
Bu menüde, kapının parametrelerine bakılmaksızın, kapıyı açma veya kapama yönünde hareket ettirmek mümkündür. Bu durumda motor uçlarına istenilen yönde sabit bir voltaj uygulanır.



Açma ve kapama yönündeki tuşa basıldığı sürece kapı o yönde hareket etmeye çalışacaktır. Konfor kontrolü yapılmadığı için kapının hızlıca çarpmasına dikkat ediniz.

3.4. Sayaçlar

Kartın çalışmasına ilişkin bilgilerin ve istatistiklerin bulunduğu menüdür.



Aç Kapa Sayısı: Kapının kaç kez açılıp, kapanmış olduğunu gösterir.

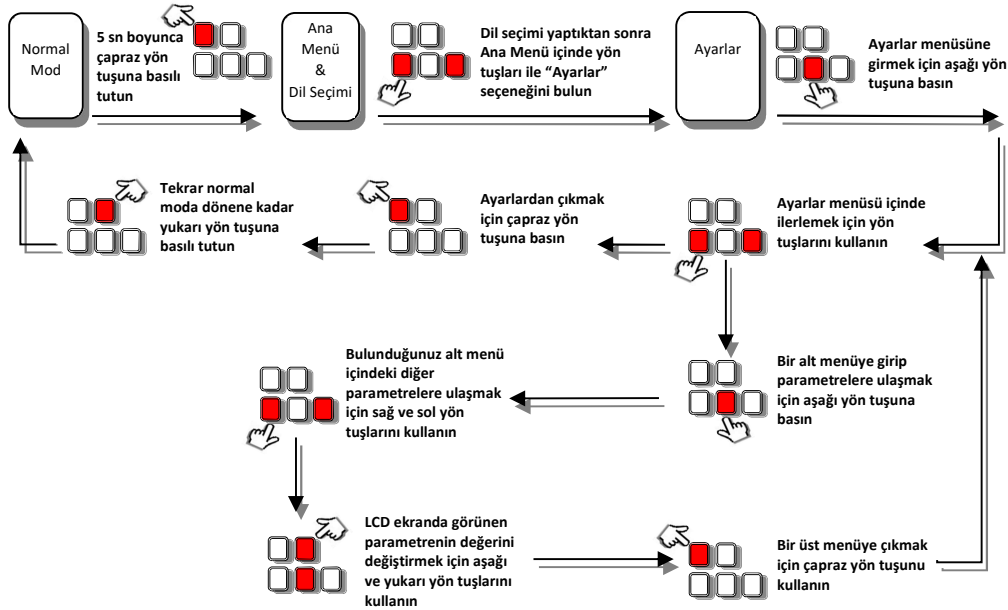
Elektrik Kesintisi: Kartın çalıştığı süre boyunca oluşmuş elektrik kesintisi sayısını gösterir.

Çalıştığı Süre: Kartın çalıştığı süreyi gün bazında gösterir.

Düşük Güç Arıza: Kapı zorlanmasına sebebiyet veren bir durumda trafo voltajında düşüş yaşanmışsa bu durumların sayısını gösterir

3.5. Ayarlar

Ayarlar menüsü altındaki parametreler, Boyut/Uzunluk, Hız, Basınç/Güç ve Soket ayarları olmak üzere alt menüler altında gruplandırılmıştır. (Sayfa 4'e bakınız.)



3.5.1. Boyut/Uzunluk Ayarları

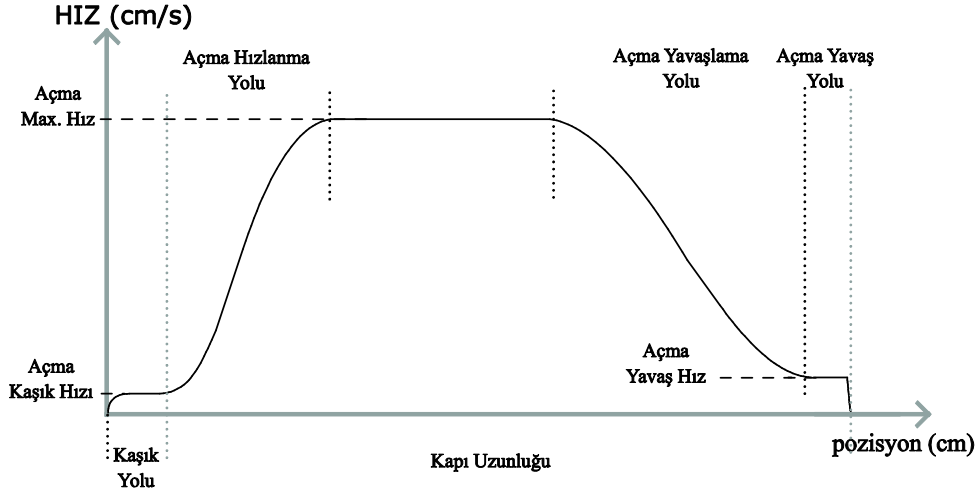
Açma ve kapama yönündeki kapı hareket profili grafiklerinde gösterilen boyut ve uzunluk parametrelerini içerir (Sayfa 4'e bakınız).

"Kaşık Yolu" parametresinin birimi "mm" olup diğer tüm parametrelerin birimi "cm"dir.

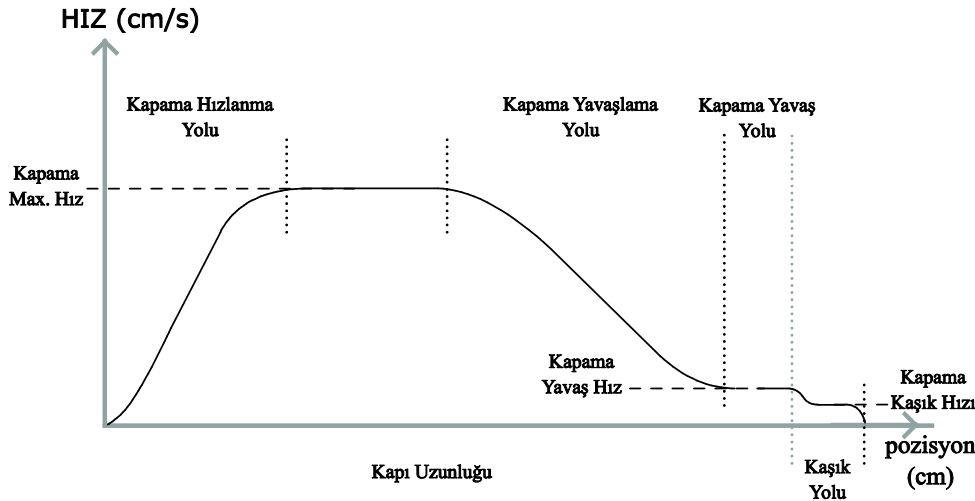
3.5.2. Hız Ayarları

Açma ve kapama yönündeki kapı hareket profili grafiklerinde gösterilen hız parametrelerini içerir. (Sayfa 4'e bakınız).

Açma Yönünde Kapı Hareket Profili



Kapama Yönünde Kapı Hareket Profili



3.5.3. Basınç/Güç Ayarları

Kapının hareketi boyunca, bir zorlanma durumunda uygulanması gereken maksimum gücü belirleyen parametreleri içerir (Sayfa 4'e bakınız).

Açma ve kapama yönündeki basınç parametreleri, herhangi bir sıkışma anında kapının göstereceği hassasiyeti doğrudan etkiler. Bu nedenle bu parametreler değiştirilirken kapının performansı kadar güvenliği de dikkate alınmalıdır.



Nudging Modu: Kapı bir yönde hareket ederken, herhangi bir sıkışma algıarsa, yönünü değiştirerek ters yönde hareketini tamamlamaya çalışır. Daha sonra sıkışma algıladığı yönde tekrar hareket etmeyi dener. Eğer aynı yönde tekrar sıkışma algıarsa, ve bu durum üst üste 3 kez tekrarlanırsa, hareketini tamamlamasını engelleyen bir durum olduğunu algılar ve nudging moduna geçer. Bu modda kapı, sıkışma algılanan yönde yüksek basınçta (nudging basıncı) ve yavaş bir hızla, sesli ikaz uyarısı vererek hareket eder. Nudging Modu ayrıca "Yavaş Komutu" sinyalinin verilmesi durumunda da devreye girer. Nudging modundaki amaç, hareketi engelleyen sorunu kaldırmaya çalışmaktır.

3.5.4. Soket Ayarları

Sensör (Limit anahtar) ve Input (Komut) soketlerinin çalışma şeklini belirleyen parametreleri içerir (Bu parametreler için sayfa 4'e bakınız).

Bu parametreler için, sinyallerin çalışma şekillerine göre girilebilecek 3 değer vardır.

Var-Aktifken:1 : Belirtilen sinyal yokken, soket girişinde enerji yok (led sönük), fakat sinyal aktif olduğunda bu enerji varsa (led yanıyor) bu seçenek seçilmelidir.

Var-Aktifken:0 : Belirtilen sinyal yokken, soket girişinde enerji var (led yanıyor), fakat sinyal aktif olduğunda bu enerji kesiliyorsa (led sönüyorsa) bu seçenek seçilmelidir.

Yok-Bağlı Değil : Belirtilen sinyalin kullanılmadığını belirtir.



Katlanır D ve W serisi kapılarda, limit anahtar kullanıldığı için S1 ve S2 soketlerinin çalışma şekli olarak parametrelerden "Var-Aktifken 0/1" seçilmelidir.



Eğer ana kumanda panosundan "Kapıyı Kapat" ve "Kapıyı Aç" şeklinde iki sinyal yerine, tek sinyal geliyorsa; 'I2 – Kapıyı Aç' parametresi "Yok-Bağlı Değil" olarak seçilmelidir. Bu durumda 'I1 – Kapıyı Kapa' sinyali var oldukça kapı kapanacak, sinyal kesildiğinde kapı açılacaktır. Mümkünse; panodan tek sinyal yerine iki sinyal gönderilecek şekilde ayarlamak daha güvenlidir.



Soket ayarlarındaki kullanılmayan sinyaller, mutlaka "Yok-Bağlı Değil" olarak seçilmelidir.

3.6. Fabrika Ayarlarına Geri Dön

Fabrika çıkışında parametreler ayarlı durumda gönderilmektedir. Kullanıcı eğer isterse, kapı hareket konforunu kendi isteğine göre ayarlayabilir. Fakat, parametrelerin değişmesinden dolayı kapıda istenmeyen hareketler oluşursa, parametrelerin fabrika çıkış ayarlarına tekrar dönmek için bu özellik kullanılır. Fabrika ayarlarına geri dönmek için LCD ekrandaki talimatları takip ediniz.

4. SORUN GİDERME

Kartta Enerji Yok

24VAC Giriş Soketi altındaki Yeşil Led (L2)'in yandığına emin olun.Yeşil yerine Kırmızı Led (L1) yanıyor kartın sigortasını (250V 8A) değiştirin.

24VAC Giriş Soketine enerji geldiğine emin olun, gelmiyorsa trafo giriş ve çıkış bağlantılarını kontrol edin.

Kapıda Hiç Hareket Yok

Güç Girişi ve Motor Soket bağlantılarının doğru ve temasta olduğuna emin olun.Bu bağlantıların doğruluğundan emin olmak için Ana Menü'den "Elle Kontrol" seçilip kapı hareketi gözlenmelidir.Hareketi mümkün kılacak kadar gücü arttırmayı deneyiniz. Hala kapı hareket etmiyorsa Güç Girişi Soketinde 24VAC olduğuna emin olunuz.

Elle kontrolde kapı hareket ediyor, ancak Test Sürüşü ve/veya Normal Modda hareket yoksa; Basınç ayarlarını (Kapı Tanıma Basıncı,Açma Basıncı,Kapama Basıncı, vb.) yükseltmeyi deneyin. Komut soketi ayarlarının doğru yapıldığına emin olun.(Tek sinyal-Çift Sinyal Ayarı)

Kapı Çok Hızlı Hareket Ediyor

Hızlı sinyali (Ayarlar-->Soket Ayarları->I4) aktif edilmiş olabilir. Bu mod yangın asansörleri içindir. Kullanılmıyorsa "Yok-Bağlı Değil" olarak ayarlanmalıdır.

Otomatik Tanıma'nın yapıldığından emin olun.Enkoder bağlantısının doğru olduğundan emin olun.

Kapı Hep Açık ya da Hep Kapalı Konumda Bekliyor

Bu durum Normal Mod'da oluyorsa komut soketi ayarlarının doğru yapıldığına ve beklediğiniz (Aç/Kapa) sinyalinin geldiğine (ilgili ledlere bakarak) emin olunuz.

Kapı Ters Yönde Hareket Ediyor

Ekranda belirtilenin aksine hareket görüyorsanız, motor bağlantı uçlarını yer değiştirip "Otomatik Tanıma" 'yı tekrarlayınız.

Kapı Yeterince Yavaşlayamadan Çarpıyor

Otomatik Tanıma'nın yapıldığına emin olunuz.
Kaşık Boyu'nun doğru girildiğine emin olunuz.
Yeterince büyük yavaşlama rampası giriniz.
İlgili yöndeki Yavaş Hız'ı düşürünüz.

Kapı Erken Yavaşlıyor

Otomatik Tanıma'nın yapıldığına emin olunuz.
Kaşık Boyu'nun doğru girildiğine emin olunuz.
İlgili yöndeki Yavaş Yol'u azaltınız.

Kapı Gereksiz Sıkışma Algılıyor

Otomatik Tanıma'nın yapıldığına emin olunuz.
Kaşık Boyu'nun doğru girildiğine emin olunuz.
Soket ayarları menüsünden Fotosel Ayarları'nı kontrol ediniz. (Var1,Var0,Yok)
Basınç Ayarları'nın yeterince yüksek olduğuna emin olunuz.

Motor ve/veya DDCA60'da Aşırı Isınma Var

Açık Tutma ve Kapalı Tutma Basınç ayarlarını düşürünüz

Otomatik Tanıma Sorunları

"Enkoder Hatası" Veriyor

Enkoder ve Motor bağlantılarının doğru olduğuna emin olunuz.
Kapı Tanıma Basıncı düşük girilmişse, kapı hareket edemiyor olabilir, arttırınız.

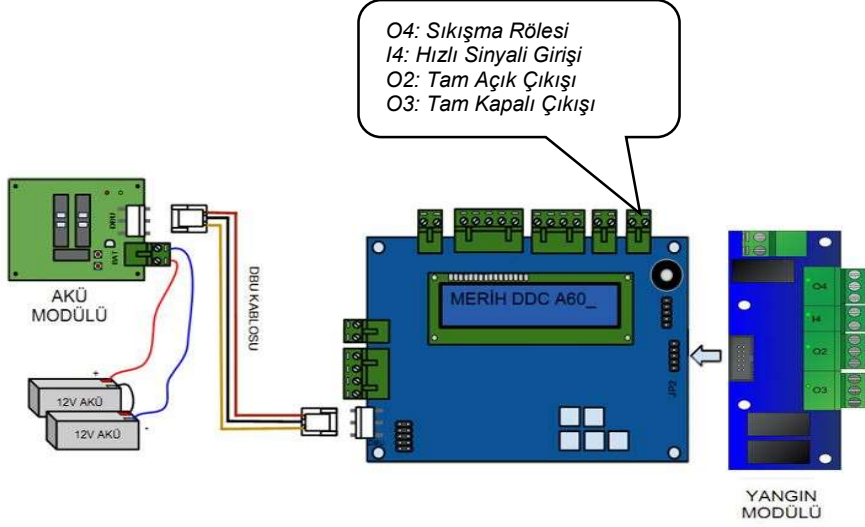
Kapı Genişliği Hatalı Tanınıyor

Kapı genişliği 5 cm fazla ya da eksik tanınabilir. Bunun kapı konforuna etkisi olmayacaktır.İhmal edilebilir.
Kapı genişliği 5 cm'den daha fazla eksik tanınıyorsa, "Kapı Tanıma Basıncı"nı arttırarak tekrarlayınız.
Teleskopik veya Merkezi kapı seçimini doğru yapınız.
Kapama yönünde kaşığın takılarak hareketsiz kalmadığına (tam olarak kapanıp, açılma hareketi yaptığına) emin olunuz.

Limit Anahtar Hata Mesajı Geliyor

Hata 1: Her iki limit anahtar basılı algılandı. Sensör Soket Ayarları'nı kontrol ediniz.
Hata 2, Hata 3, Hata 4: Kapalı Limit ve Açık Limit Anahtarlar birbirleri yerine takılmış, veya limit anahtar olmadığı halde Ayarlar 'da "Var" seçilmiş.
Otomatik Tanıma Sırasında Yüksek Hızla Çarpıyor
Kapı Tanıma Hızı'nı düşürünüz.

5. İLAVE MODÜLLER



5.1. Akü Modülü (DBU)

Akü modülü; DDCA60 üzerinde 24V enerji var olduğu sürece, akülerin ömrünü uzun tutmak için kontrollü bir şekilde şarj olmasını ve enerjinin kesildiği durumda DDCA60 kartının aküden beslenmesini sağlayarak, yolcuların kabin içerisinde kalmasını önler.

Akü modülü; enerjinin kesildiği anda (eğer limit anahtar katta sinyali aktifse) kapıyı en açık konuma getirir ve akünün daha fazla deşarj olmaması için DDCA60 kartının beslemesini keser. Modül üzerindeki yeşil led şarj durumunda olduğunu, kırmızı led ise akü uçlarının ters bağlandığını belirtir.



Akü Modülü (DBU) takılı ve aküler dolu olduğu halde kartta enerji yoksa, DBU kartı tam deşarj durumunu engellemek için kendini kapatmış demektir. Elektrik olmadan DBU aracılığı ile akü kullanılarak kapı üzerinde çalışılmak istenirse, DBU üzerinde bulunan 2 tuşa aynı anda basılmalıdır. Bu şekilde karta ilk enerji verilir ve sonrasında tuşlara basmak gerekmez. Bu şekilde kart ve kapı üzerinde her işlem yapılabilir. Ancak kapı tam açık konuma gelirse ve aynı anda "limit anahtar katta sinyali" de varsa DBU, kartın enerjisini yeniden kesecektir.



Merih DDCA60 kartı, akünün doğrudan beslenmesini desteklemez. Mutlaka akü modülü (DBU) ve akü modülü kablosu kullanılması gerekir.

5.2. Yangın Modülü (FM)

Kapı özel olarak yangın asansörü olarak kullanılacaksa, ek olarak Yangın Modülü (FM) takılmalıdır.

O4: Ana kumanda panosuna kapının sıkışma durumunu bildirir.

I4: Hızlı Sinyali Girişi: Ana kumanda panosundan gelen bu sinyal, kapının hızlı (yangın modunda) hareket etmesini sağlar.

O2: Tam Açık Çıkışı: Ana kumanda panosuna kapının tam açık olduğunu bildirir.

O3: Tam Kapalı Çıkışı: Ana kumanda panosuna kapının tam kapalı olduğunu bildirir.



Yangın Modülü takılı ve gerekli bağlantıları yapılmışsa, I4 (Hızlı Sinyali), Ayarlar'dan "Var-Aktifken:1" ya da "Var-Aktifken:0" olarak ayarlanmalıdır. O2 ve O3 sinyalleri için ek ayar yapılması gerekmez. Bu çıkış röleleri Normalde Açık (N/O) ve Normalde Kapalı (N/C) olarak çalışmaktadır.

TABLE OF CONTENTS

1. WARNINGS	2
2. DEVICE AND LIMITATIONS	3
2.1 DEVICE USAGE AND OPERATION SEQUENCE	3
2.2. Kart Montaj ve Soket Bağlantıları	4
3. USER INTERFACE	5
3.1 Automatic Door Recognition	8
3.2 Test Drive	8
3.3 Manual Control	8
3.4 Counters	9
3.5 Settings	9
3.5.1 Size/Length Settings	9
3.5.2 Velocity Settings	9
3.5.3 Pressure/Power Settings	10
3.5.4 Socket Settings	10
3.6. Return Back to Factory Settings	11
4 – TROUBLESHOOTING	11
5. ADDITIONAL MODULES	13
5.1. Door Battery Module (DBU)	13
5.2. Fire Module (FM)	14

1.WARNINGS



CAUTION

This manual contains user guidelines for Merih DDCA60 hardware version. This document will be updated with differences resulting from version differences. Merih Asansor A.S is not responsible for typos or errors that result from version differences.

It is mandatory that Merih DDCA60 and any additional electric/electronic equipment is used by qualified personnel who are capable of reading, understanding and applying the rules written in this technical document. Merih Asansor A.S provides all necessary support for safe use; however it accepts no liability for damages caused by user misuse.



BEFORE FIRST USE

Please read instruction manual and updated complementary documents before using Merih DDCA60 (and/or its additional hardwares) for the first time. It is essential for safety reasons to understand the rules regarding the installation and operation of this product.



GENERAL NOTE

The qualified personnel who will use Merih DDCA60 device should be familiar with the full functionality of the equipment in addition to the assembly and wiring of it.

In order to avoid electrical shocks or any other damage to the product; please check that

- the equipment is not plugged in before assembly and first use
- all wiring is correct and stable
- corresponding hardware and software is used according to the actuating mechanism of the door
- all operation is carried out in accordance with ESD rules. With this purpose the personnel should discharge themselves electrostatically. The personnel should not touch to connectors or other circuit components with bare hands.

2. DEVICE AND LIMITATIONS

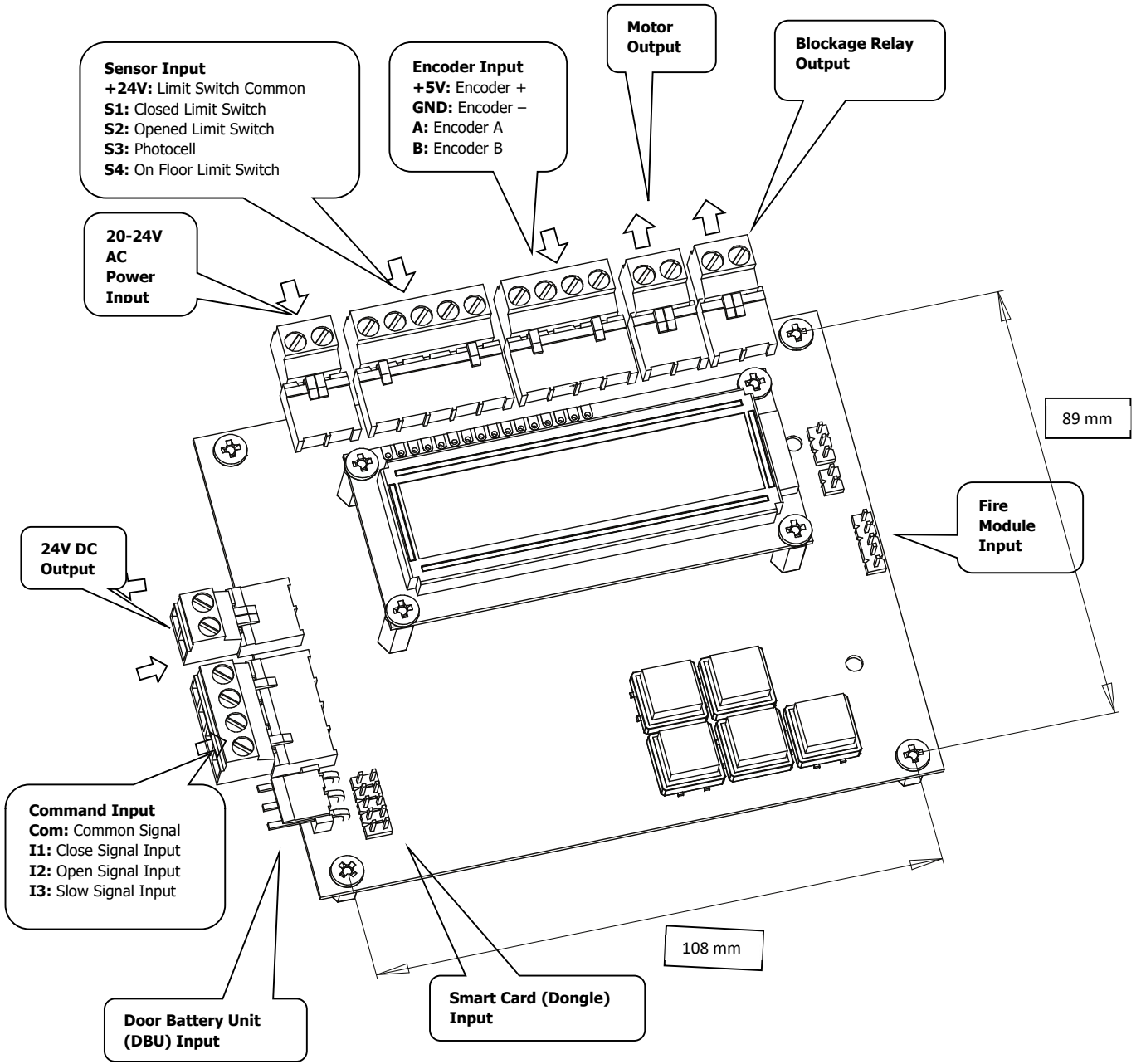
Merih DDCA60 is an electronic board for fully automatic doors.

Supply Voltage	20-24V AC	28-34V DC
Encoder	One channel or double channel 20-1024	
Motor Type	24V Brushed DC Motor	
Motor Power	Max 150W	
Door Length	35 – 250 cm	
Door driving	1cm/s – 40 cm/s	
Operation	-20°C ~ 50°C	
Optional Modules	DBU (With battery module) FM (With fire module)	

2.1 DEVICE USAGE AND OPERATION SEQUENCE

- Complete the socket connections
 - Limit Switch (Sensor) socket
 - Input (Command) socket
 - O1 (Blockage Relay) socket
- Power up DDCA60
- Choose the desired language
- Update socket connection settings
- Start and complete Automatic Recognition (if necessary)
- Check door profile by using test mode
- Improve the door profile (if necessary)
- Switch to Normal Mode and Operation (by waiting on the main menu)

2.2. Kart Montaj ve Soket Bağlantıları



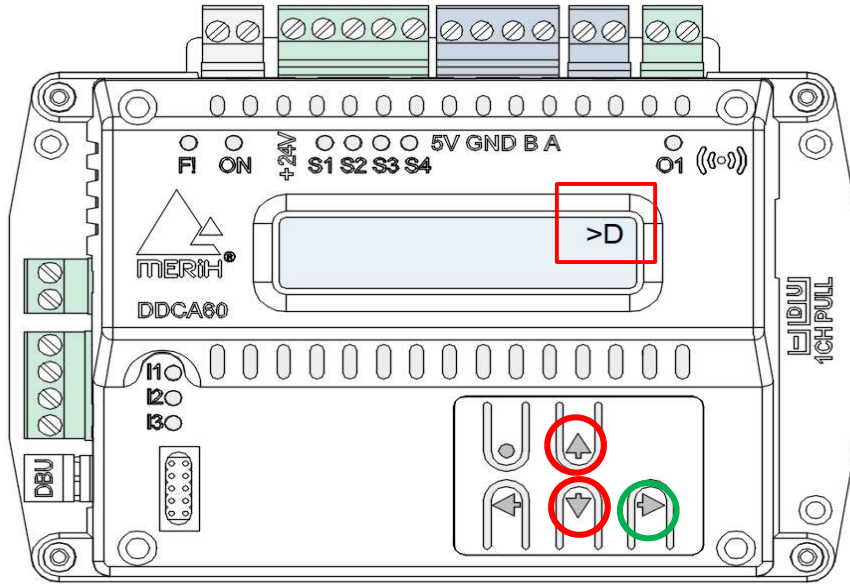
3. USER INTERFACE

Software Options	B	W	KD	KW
Compatible Door Types	B01	White	Folding D	Folding W
	B20			
	C01			
	L-Fit			
Jumper Usage	○	●	●	●

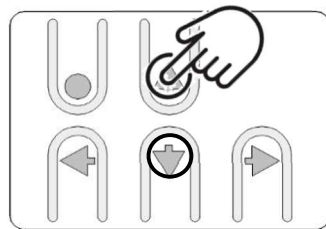
Thanks to the revision of the new hardware, the DDCA60 driver board includes Black, White, K-D, and K-W software embedded.

First Use;

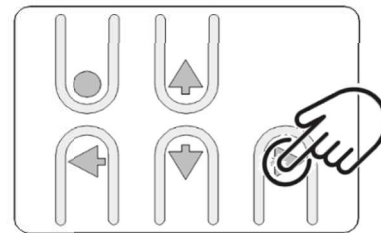
The software suitable for the door is changed by means of the direction keys shown in red. The preferred software is activated with the help of the green direction button. Activation of the first software proceeds independently from time.



Note: The door type selected when the device is turned on is visible in the red-marked section in the upper right corner.

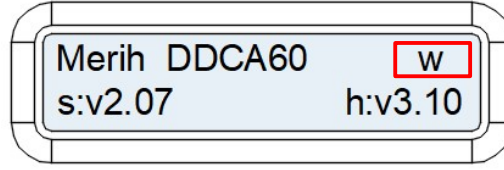


Direction keys for
software selection

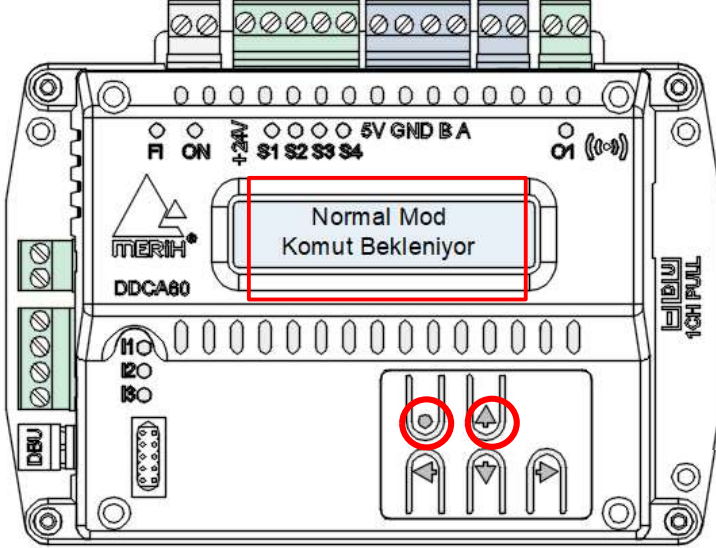


Software
Validation

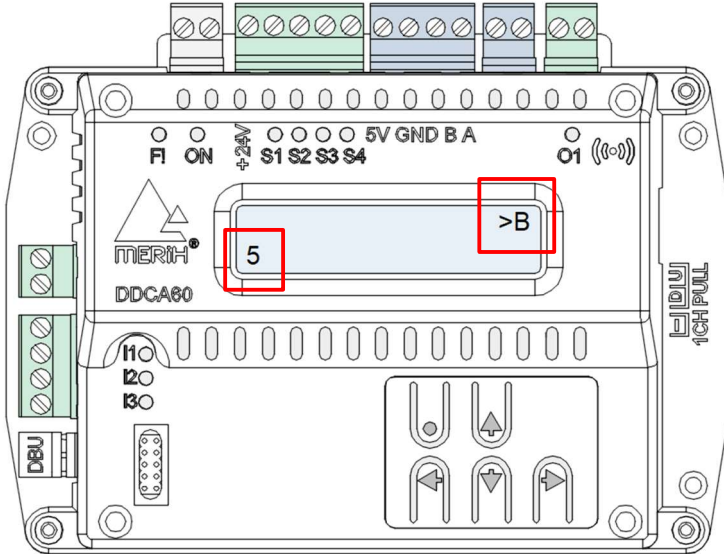
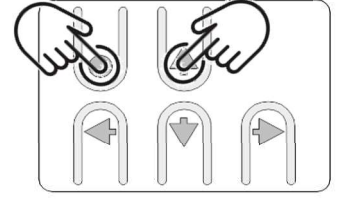
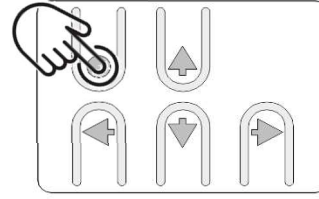
After selection, DDCA60 will switch to reboot mode and appropriate parameters will be in the menu.



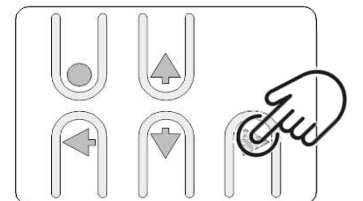
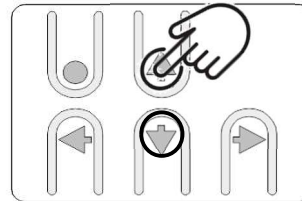
Software Change;



Provided that there is a **'Normal Mode / Waiting for Command'** information message on the screen, the software menu is activated by pressing and holding the two direction keys marked below for 5 seconds.

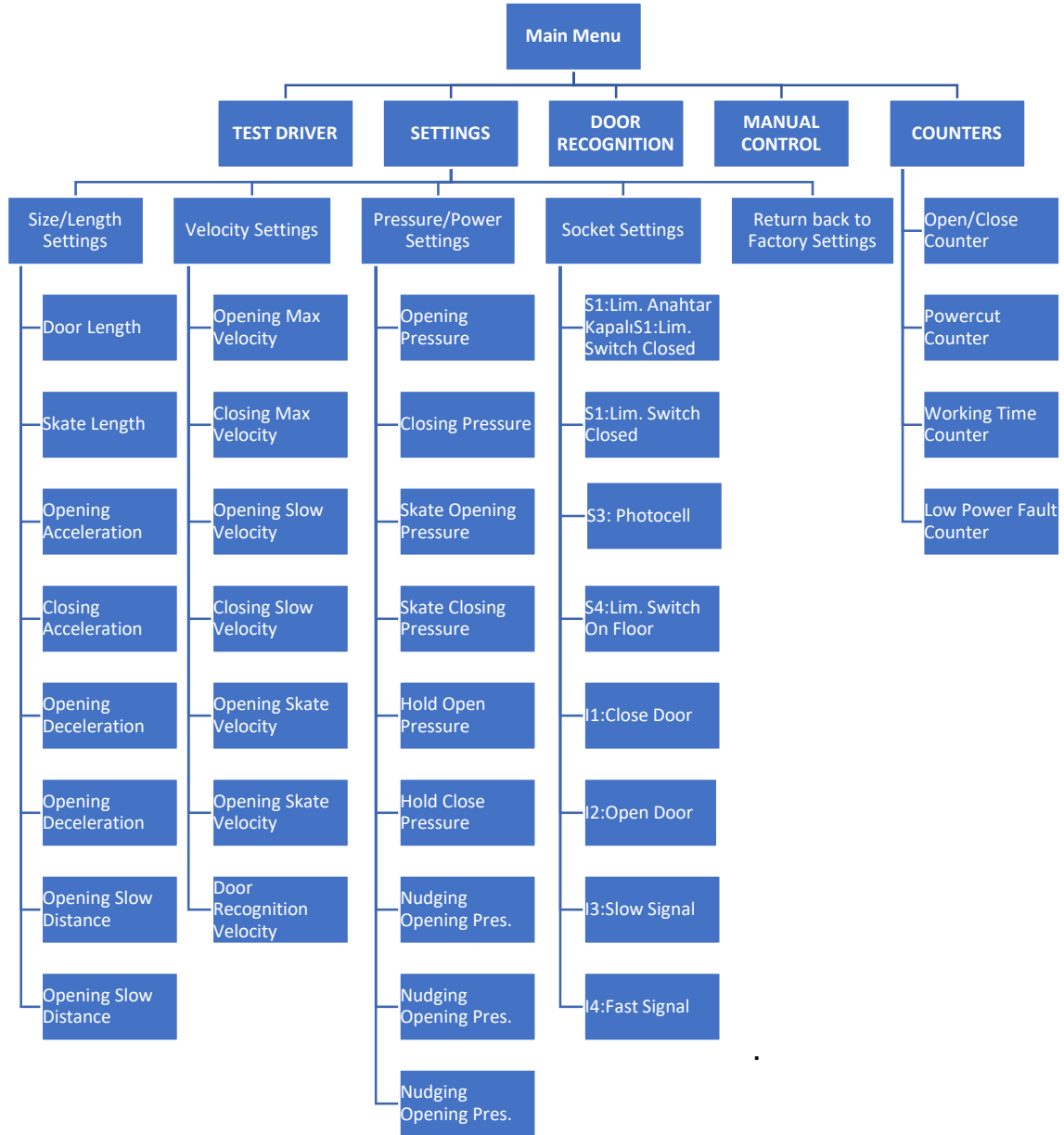
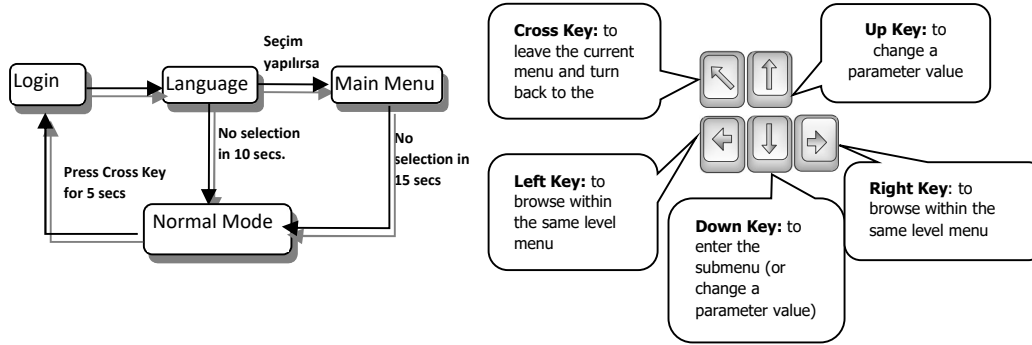


Selection is made within 5 seconds from the door type selection menu. The duration is refreshed during software options transitions.



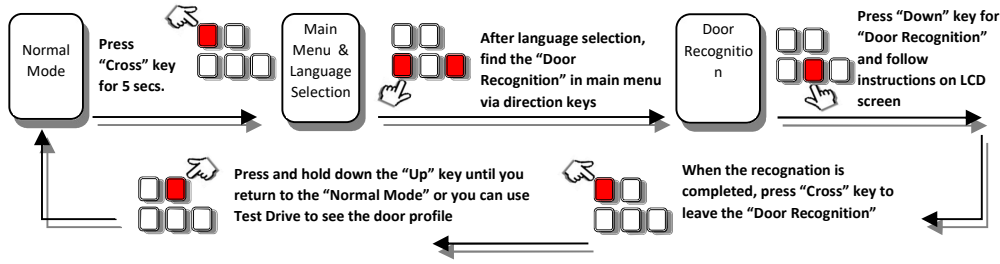
After selection, DDCA60 will switch to reboot mode and appropriate parameters will be in the menu.

Merih DDCA60 board has a menu system including a LCD screen and buttons for setting necessary parameters and managing the board.



3.1 Automatic Door Recognition

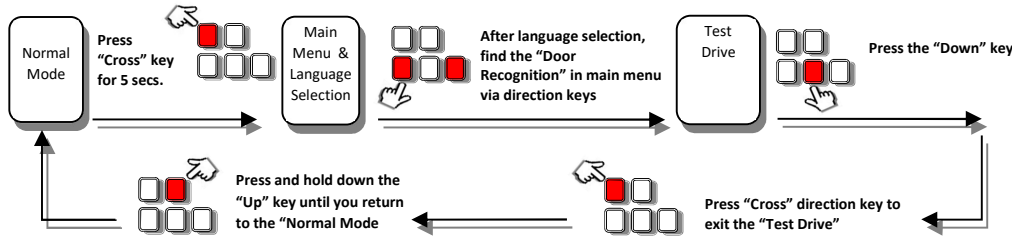
This function helps Merih DDCA60 board to identify the type of the door and door length by moving the door first in opening then in closing direction.



In all doors series (except Folding D & W - type), width of the door will be shown on the screen when the recognition is done. Door length may be detected 5 cm more or less, this situation does not cause any negative effect on door comfort. If an unexpected result is shown, please update recognition settings (velocity and pressure) and try again.

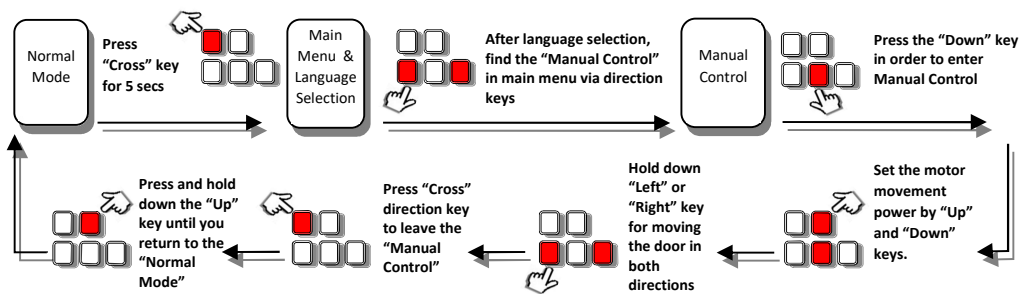
3.2 Test Drive

Test Drive can be used to observe the performance of the door after all the parameters are set. During this mode, board opens and closes the door continuously without checking command inputs and photocell input. However, Blockage detection is still activated during Test Drive.



3.3 Manual Control

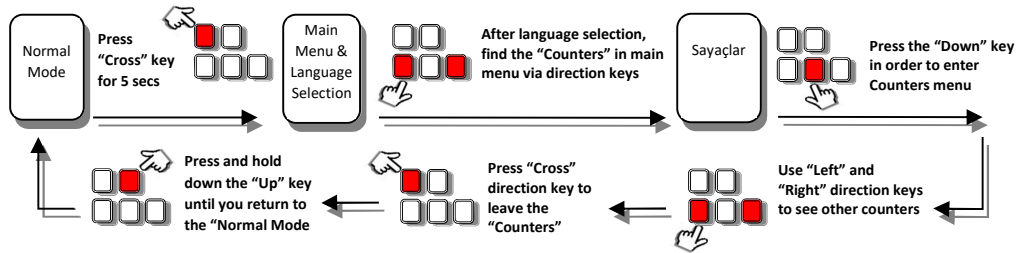
In this menu, the door can be moved in opening or closing direction regardless of door parameters. In this case, a constant voltage is applied to the terminals of the motor in the desired direction.



As long as one of the 'opening' or 'closing' buttons is pressed, the door will try and move in commanded direction. As comfort control is inactive, the user must be careful that the door does not hit too fast.

3.4 Counters

Counters menu contains information about board operation and statistics.



Open/Close Count: Shows how many times door is opened and closed.

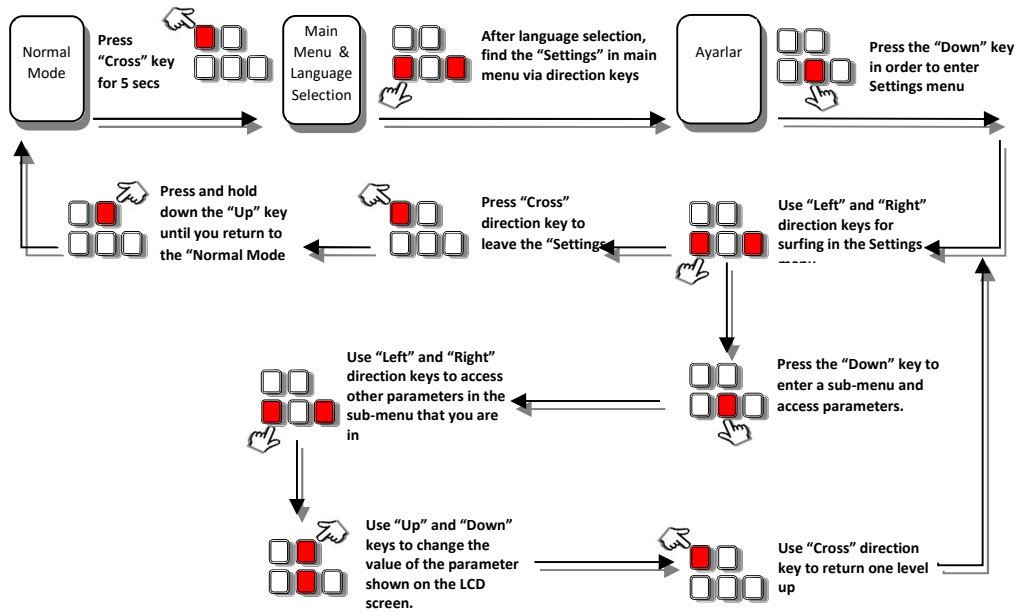
Powercut Count: Shows the power outage count while board is working.

Working Time: Indicates the operation time of the board in "days" unit.

Low Power Fault: Shows the number of times when there is a voltage drop in transformer because of the door strain.

3.5 Settings

Parameters in the "Settings Menu" are grouped by sub-menus as Size/Length, Velocity, Pressure/Power and Socket Settings. (see page 4.)



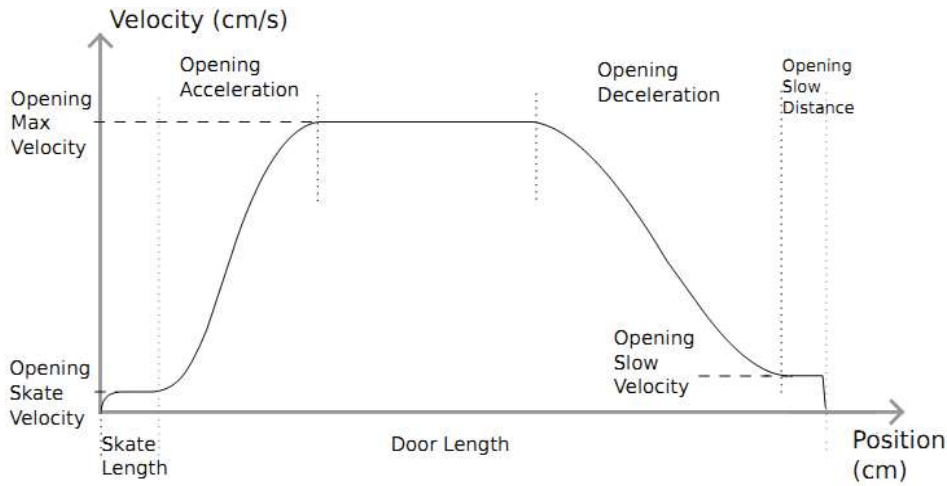
3.5.1 Size/Length Settings

Contains size and length parameters shown in the door movement profile graphs below, in opening or closing direction (see page 4).

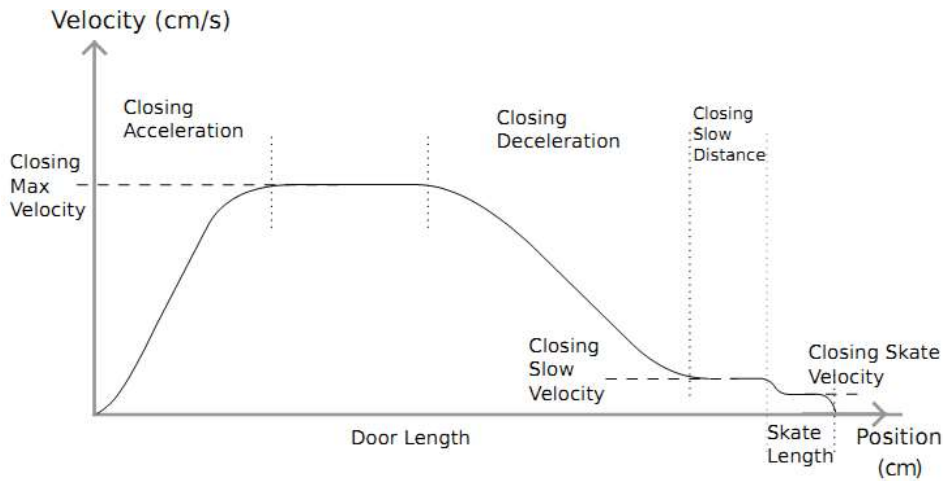
"Skate Length" parameter is in "mm" unit, although all the other parameters are in "cm" unit.

3.5.2 Velocity Settings

Contains velocity parameters shown in the door movement profile graphs below, in opening or closing direction (see page 4).



Door movement profile in opening direction



Door movement profile in closing direction

3.5.3 Pressure/Power Settings

Contains parameters which determine the maximum power to be applied during the door movement in case of door strain (see page 4).

Pressure parameters in opening or closing direction affect directly the sensitivity response of the door in any blockage condition. Therefore, not only the performance but also the safety of the door must be considered when setting these parameters.

Nudging Mode: If blockage condition is detected while the door moves, the direction is changed and the door tries to complete the movement in reverse direction. Then, the door attempts to move in blockage direction again. If it detects the blockage in that direction again, and this is repeated 3 times in a row, the door detects a situation that prevents to complete the movement and enters nudging mode. In this mode, door moves in blockage detected direction with high pressure (nudging pressure) and slow speed with an audible warning alert. Nudging Mode is also activated by the "Slow Command" signal. The aim of the nudging mode is to remove the problem which causes to prevent door movement.

3.5.4 Socket Settings

Includes the parameters which determine operation type of the Sensor (Limit switch) and Input (Command) sockets. (see page 4 for these parameters).

For these parameters, there are three values available corresponding to the operation type:

Yes-Normally:1 : This option must be selected if there is no power in mentioned socket input (led off) when signal is inactive, although there is power on the socket (led on) when the signal is active. This setting is also known as “Normally Open”.

Yes-Normally:0 : This option must be selected if there is power in the socket input (led on) when signal is inactive, although there is no power on the socket (led off) when the mentioned signal is active. This setting is also known as “Normally Close”.

No- N / A: Specifies that the signal is not used.



For D and W folding series doors, limit switches are used, so “Yes – Normally 0/1” should be selected for operation type of S1 and S2 sockets.



If the main control board has one signal, instead of two signals as “Close the Door” and “Open the Door; ‘I2 – Open Door’ parameter must be selected as “No- N / A”. In this case, door will be closing while ‘I1 – Close Door’ signal exists and will be opening when signal is gone. If possible; configuring the main control board for two signals is more secure rather than one signal.



Unused signals in “Socket Settings” must be definitely selected as “No- N / A”.

3.6. Return Back to Factory Settings

Parameters are already set to defaults as factory settings. But if the user desires, he/she can configure the door movement comfort as he/she wants. However, if undesired movements occur on the door due to parameter changes, this feature is being used to return back to the factory defaults. To return back to the factory defaults, simply follow the instructions on LCD screen.

4. TROUBLESHOOTING

No Power on the Board

Be sure that the green led below 24VAC (L2) is on. If red led (L1) is on instead of the green one, change the fuse of the board (250V 8A).

Be sure that 24VAC Input Socket has power, if not, check transformer input and output connections.

No Movement on the Door

Be sure that Power Input and Motor Socket connections are correct and in contact. To test the correction of these terminal connections, “Manual Control” should be selected in the main menu and door movement should be observed. Increase the power enough to allow the door movement. If there is still no movement on the door, be sure that 24VAC is available on the Power Input Socket.

If the door is moving in Manual Control, but there is no movement in Test Drive and/or Normal Mode:

Try to increase pressure parameters (Door Recognition Pressure, Opening Pressure, Closing Pressure, etc.)

Be sure that Input (Command) Socket Settings are correct. (One signal-Two Signal Setting)

Door Moves Too Fast

Fast Signal (Settings-->Socket Settings->I4) may be activated. This mode is for fire elevators. If it is not used in a fire elevator, it should be set as “No- N/A ”.

Be sure that Door Recognition is done.

Be sure that encoder connection is correct.

Door Remains Either Fully Opened or Fully Closed

If this situation occurs in Normal Mode, make sure that Input (Command) socket settings are correct and check if the signal that you need (Open/Close) is available, by monitoring the related leds.

Door Moves in Reverse Direction

If the door moves in a different direction rather than the one specified and displayed on the LCD screen, change sides of the motor terminal connections and repeat the "Door Recognition" process.

Door Hits Before Slowing Down Enough

Be sure that Door Recognition is done.
Be sure that Skate Length is entered correctly.
Enter an enough deceleration ramp value.
Reduce the Slow Velocity in mentioned direction.

Door Slowdowns Early

Be sure that Door Recognition is done.
Be sure that Skate Length is entered correctly.
Reduce the Slow Distance in mentioned direction.

Door Detects Blockage Unnecessarily

Be sure that Door Recognition is done.
Be sure that Skate Length is entered correctly.
Check the Photocell Settings in Socket Settings menu (Yes Normally 1, Yes Normally 0 or No N/A)
Be sure that pressure settings are high enough

Overheat on Motor or DDCA60 Board.

Reduce the "Hold Open Pressure" or "Hold Close Pressure"

Door Recognition Problems

Gives "Encoder Error"

Be sure that encoder and motor connections are correct.
If the "Door Recognition Pressure" is entered too low, door may not move. Try to increase the parameter.

Door Width is Detected Incorrectly

Door width may be detected within +/- 5 cm tolerance. This situation does not affect the door comfort, therefore it could be neglected.
If width of the door is detected with an error more than 5 cm, try again by increasing the "Door Recognition Pressure" parameter and make sure that the selection of telescopic or central door type is correct.
Make sure that the skate works well and does not hang out (achieving both opening and closing movements exactly) in the closing direction.

Gives "Limit Switch Error" Message

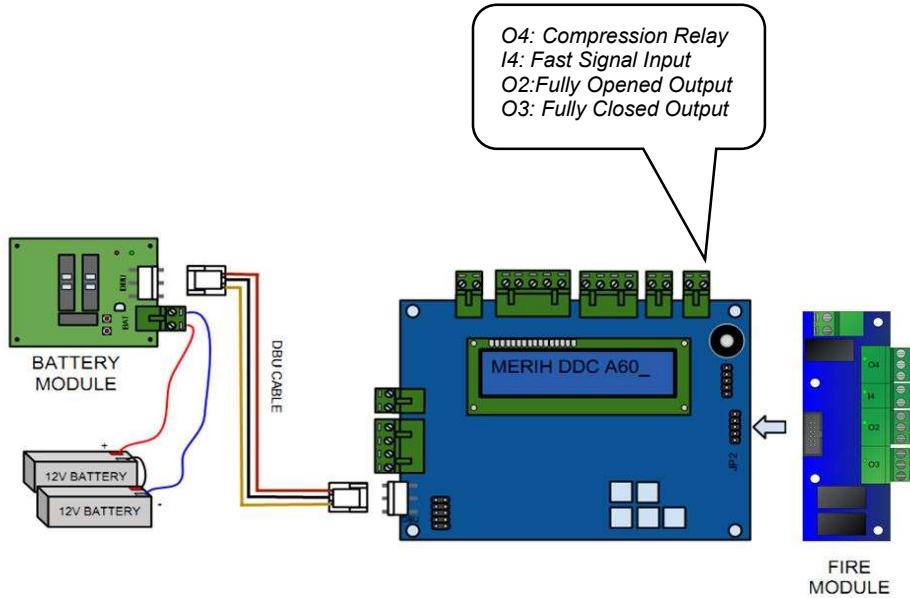
Error 1: Both limit switches are detected pressed. Check Sensor Socket settings.

Error 2, Error 3, Error 4: Open Limit Switch and Close Limit Switch are interchanged, or limit switches are selected as "Yes - Normally..." although they are not available.

Hits Very Fast on Door Recognition

Reduce the "Door Recognition Velocity" parameter.

5. ADDITIONAL MODULES



5.1. Door Battery Module (DBU)

Door Battery Unit (DBU); charges the battery in a controlled way for having longer life batteries, as long as 24V power is available on DDCA60. When a power cut occurs, it provides DDCA60 supply from batteries. In this case, it prevents passengers from being stuck in elevator cabin, if it stands on a floor level.

DBU, (if "On Floor Limit Switch" is active) opens the door fully and power downs the DDCA60 board on a power cut situation, in order to stop fully discharging batteries. Green led on the board indicates that batteries are being charged and the red led indicates that the battery terminals are reversely connected and must be corrected immediately.



If there is no power on the board, although DBU is connected and batteries are full; this means that DBU is powered off itself to prevent fully discharge. If you want to power DDCA60 up without power (via battery supply), you should press both of the buttons on the DBU board, on the same time. In this way, board is powered up once, and does not need to hold down buttons anymore. You may use the door or board for any operation. However if the door becomes fully open, and "On Floor Limit Switch" is active at the same time; DBU will power off the board again.



Supplying the batteries directly is not supported on the Merih DDCA60 board. Door Battery Unit (DBU) and its DBU cable must definitely be used.

5.2. Fire Module (FM)

Fire Module (FM) must be plugged if the door will be specifically used as a fire elevator door.

O4: Compression Relay: Door compression signal to control board.

I4: *Fast Signal Input*: The signal which comes from the main control board and provides the door's fast move (Fire Mode).

O2: *Fully Opened Output*: The signal that informs the main control board that the door is fully opened.

O3: *Fully Closed Output*: The signal that informs the main control board that the door is fully closed.



If fire module is plugged and the necessary connections are done, I4 (Fast Signal) must be set as "Yes-Normally:1" or "Yes-Normally:0" in the Socket Settings menu. Additional setting is not required for O2 and O3 signals. These output relays operate as Normally Open (N/O) and Normally Closed (N/C).

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. УСТРОЙСТВО И ОГРАНИЧЕНИЯ	3
2.1. Использование Устройства и Последовательность Действий.	3
2.2. Монтаж Платы и Соединение Сокетов	4
3. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРФЕЙС	5
3.1. АВТОМАТИЧЕСКОЕ РАСПОЗНАВАНИЕ	9
3.2. ТЕСТ ДРАЙВ	9
3.3. ДВИЖЕНИЕ ВРУЧНУЮ	9
3.4. СЧЁТЧИКИ	10
3.5. НАСТРОЙКИ	10
3.5.1. Настройки Размера / Длины.....	11
3.5.2. Настройка Скорости	11
3.5.3. Настройка Давления / Мощности.....	12
3.5.4. Настройка Сокетов.....	12
3.6. Назад К Настройкам Завода.....	12
4. УСТРАНЕНИЕ ДЕФЕКТОВ	13
5. Дополнительные Модули	15
5.1. Аккумуляторный Модуль (DBU)	15
5.2. Противопожарный Модуль (FM).....	16

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ DDCA60 С УСТАНОВЛЕННЫМ ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ
ЧЕРНЫЙ, БЕЛЫЙ, СКЛАДНОЙ D, СКЛАДНОЙ W****1. ВВЕДЕНИЕ****ВНИМАНИЕ**

Это руководство предназначено для платы Merih DDCA60 аппаратной версии v1.05 и программной версии v1.03 и далее. По мере обновления и совершенствования продукции все изменения будут описаны в последующих печатях руководства. Компания Merih не несет никакой ответственности за несоответствия и упущения, возникшие в результате изменений или обновлений продукции.

Храните данное руководство в надежном месте, доступном для инженеров и монтажников. Плата Merih DDCA60 и дополнительное электрическое / электронное оборудование должны быть использованы только квалифицированным персоналом, способным следовать соответствующей технической документации при установке и обслуживании нашего оборудования.

Компания Merih Asansör A.Ş. оказывает всю необходимую поддержку для безопасного использования своей продукции.

Компания Merih Asansör A.Ş. не несет никакой ответственности за ошибки пользователя продукции.

**ПЕРВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**

Если Вы устанавливаете плату Merih DDCA60 и дополнительное электрическое / электронное оборудование в первый раз, внимательно прочитайте прилагаемую к ним документацию и обновленные документы прежде, чем приступить к монтажу.

**ОБЩЕЕ ВВЕДЕНИЕ**

Персонал, который будет использовать плату Merih DDCA60 и ее дополнительное оборудование, должен не только знать как устанавливать и подключать электрическое соединение продукции, но и детально изучить ее функции.

Чтобы предотвратить удары током, повреждение аппарата и возникновение непредвиденных механических колебаний, которые могут привести к серьезным дефектам/ущербу: необходимо обратить внимание на следующие пункты:

- Соединение с socket (розеткой) должно быть полностью отключено во время установления платы и до ее первого запуска.
- Все нужные электрические соединения должны быть закреплены правильно и плотно.
- В механизме привода дверей должны быть использованы надлежащие оборудование и программное обеспечение.

Внимание! Плата является восприимчивой к электростатическому заряду (ESD-совместима). Поэтому избегайте от электрической энергии в вашем теле с помощью анти-электростатического кольца/браслета. Не прикасайтесь голыми руками к разъемам и элементам устройства.

2. УСТРОЙСТВО И ОГРАНИЧЕНИЯ

Merih DDCA60, электронная плата для автоматических дверей.

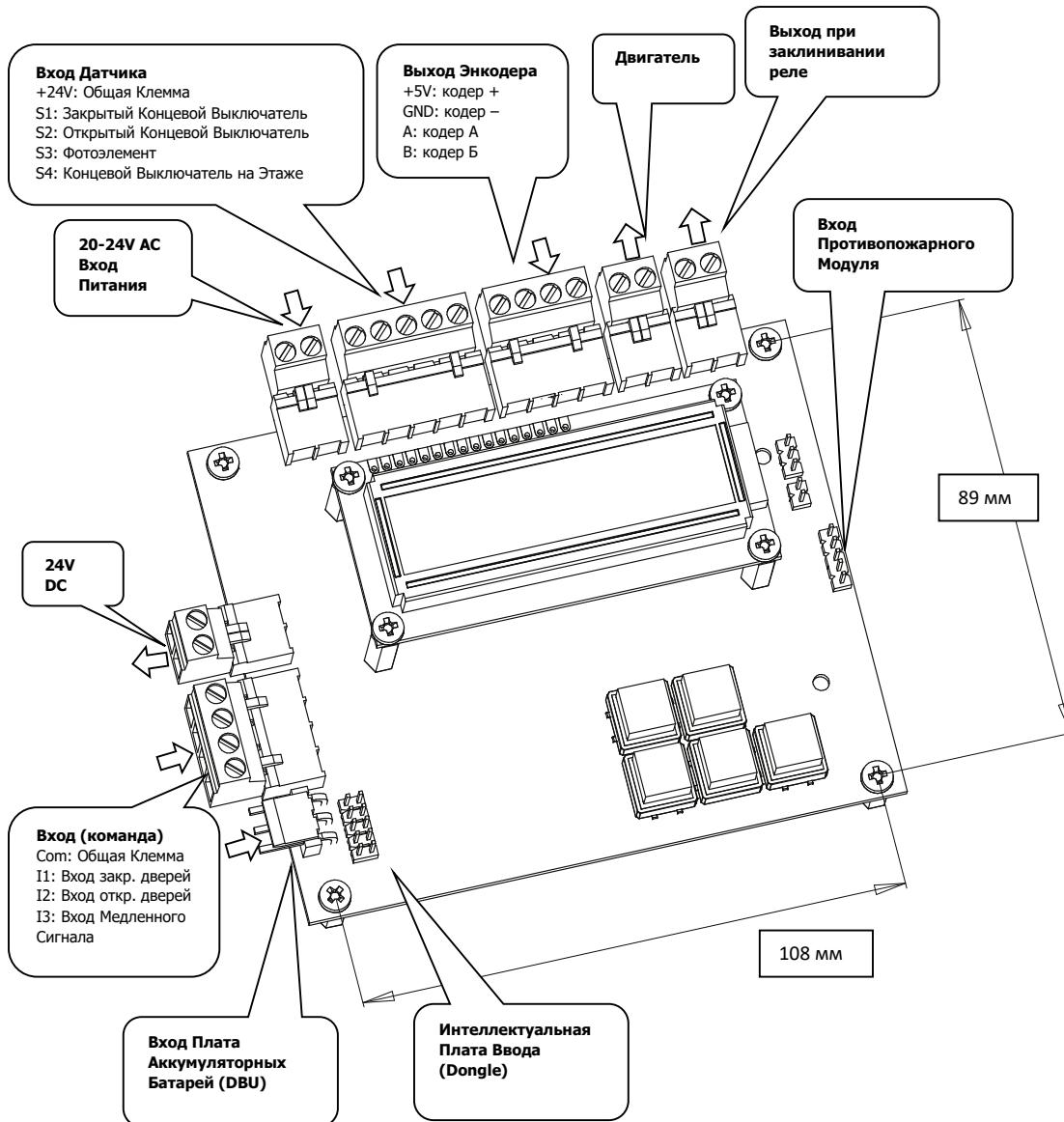
Линия Питания	20-24В AC	28-34V DC
Кодек	Одноканальный или двухканальный 20-1024	
Тип Двигателя	24В Щеточный двигатель постоянного тока.	
Мощность Двигателя	Макс. 150W	
Ширина Дверей	35 – 250 см	
Скорость Привода	1cm/sn – 40 cm/sn	
Рабочая Температура	-20°C ~ 50°C	
Дополнительные Модули	DBU (Батарейный Модуль) FM (Противопожарный Модуль)	

В стандартном оборудовании платы Merih DDCA60 отсутствуют батарейные (DBU) и противопожарные (FM) модули. Эти модули могут быть добавлены к плате в качестве опции к характеристикам условий применения и по запросу потребителя. Для использования этих модулей по назначению смотрите стр.11.

2.1. Использование Устройства и Последовательность Действий.

- Завершение Подключений Сокета :
 - Концевой выключатель (датчик) сокета.
 - Вход (команда) сокета.
 - O1 (реле заклинивания) сокета.
- Подача энергии на плату
- Выбор языка на дисплее.
- Обновление настроек сокета.
- Автоматическое распознавание
- Тест драйв и мониторинг дверей
- Улучшение работы дверей
- Переход в нормальный режим и операцию

2.2. Монтаж Платы и Соединение Сокетов



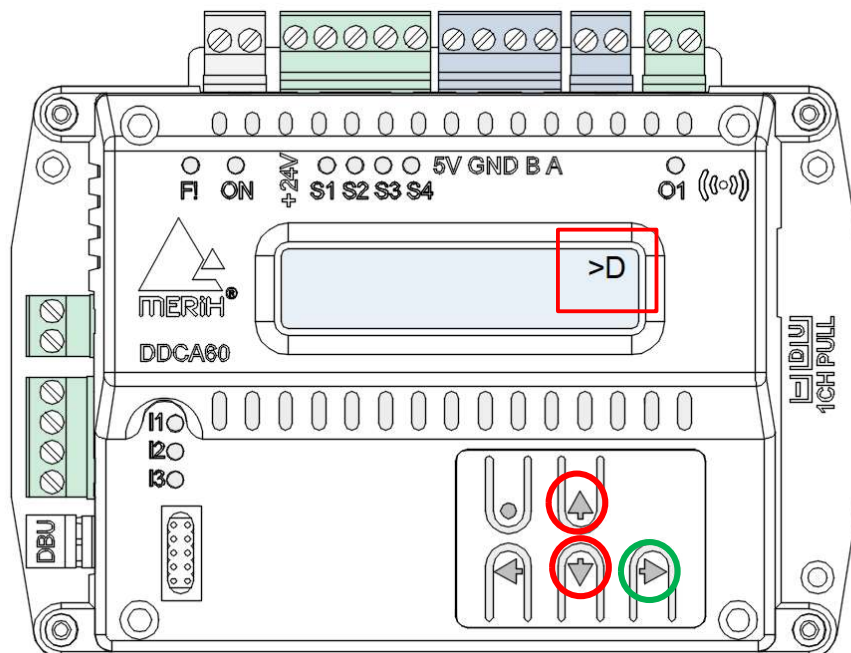
3. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРФЕЙС

Опции программного обеспечения	B	W	KD	KW
Совместимые типы дверей	B01	Белый	Складной D	Складной W
	B20			
	C01			
	L-Fit			
Использование Дампер	○	●	●	●

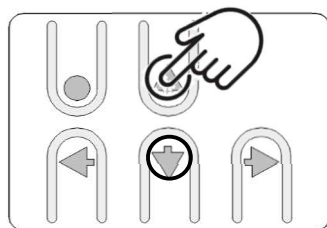
Благодаря новой аппаратной версии плата драйвера DDCA60 включает встроенное программное обеспечение Black, White, K-D и K-W.

Первое использование;

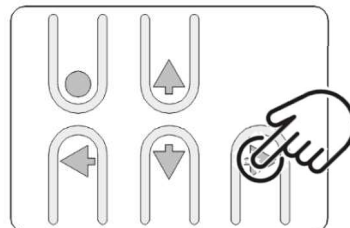
Программное обеспечение, подходящее для двери, изменяется с помощью клавиш направления, показанных красным цветом. Предпочтительное программное обеспечение активируется с помощью зеленой кнопки со стрелкой. Активация первого программного обеспечения происходит независимо от времени.



Примечание. Тип двери, выбранный при включении устройства, виден в области, отмеченной красным цветом, в правом верхнем углу.

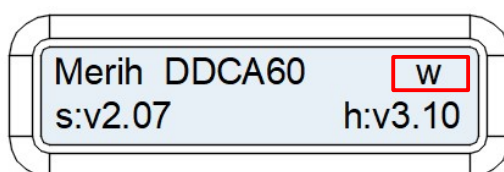


Клавиши направления для
выбора программного
обеспечения

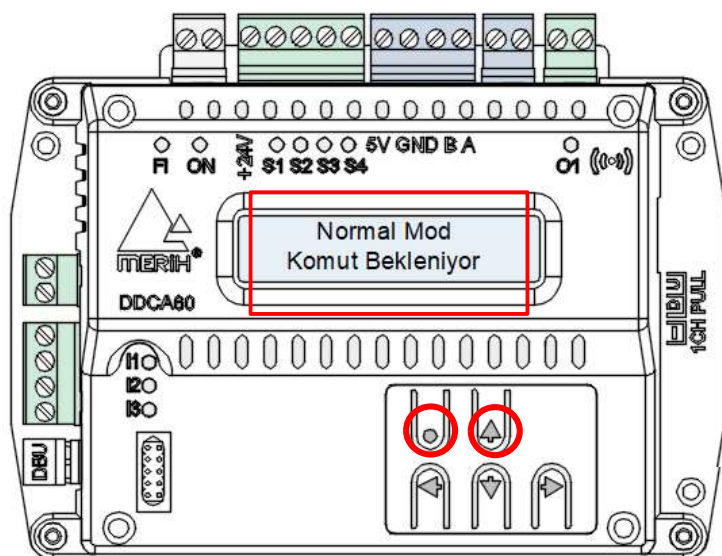


Проверка программного
обеспечения

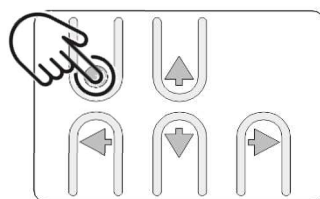
После выбора DDCA60 перейдет в режим перезагрузки и в меню появятся соответствующие параметры.



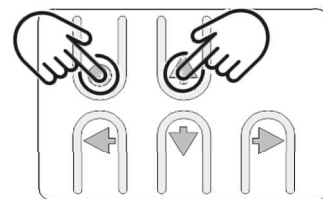
Изменение программного обеспечения;



При наличии на экране информационного сообщения «Нормальный режим / Ожидание команды» меню программного обеспечения активируется нажатием и удержанием в течение 5 секунд двух клавиш направления, отмеченных ниже.

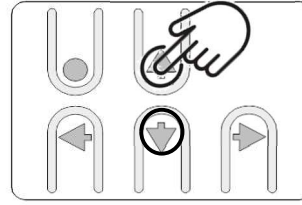
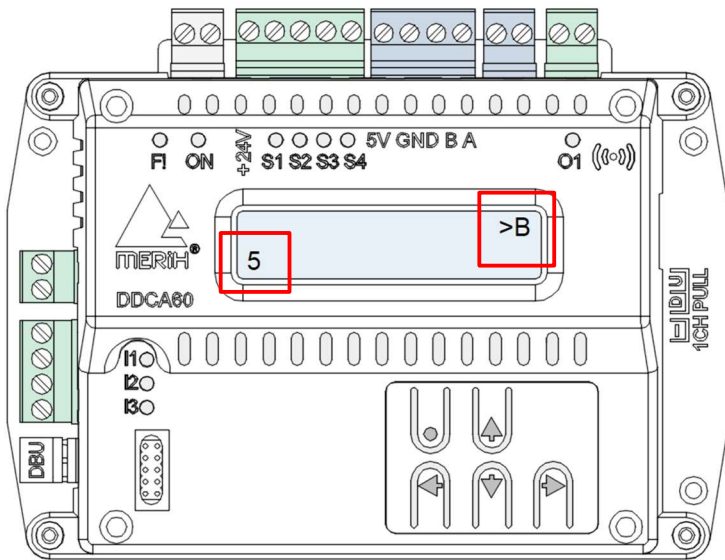


Нажмите и удерживайте в течение 5 секунд для перехода в «Нормальный режим/Ожидание команды»!

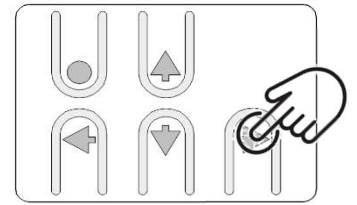


Нажмите и удерживайте в течение 5 секунд, чтобы открыть меню программного обеспечения!

Выбор осуществляется в течение 5 секунд из меню выбора типа двери. Продолжительность обновляется во время смены опций программного обеспечения.



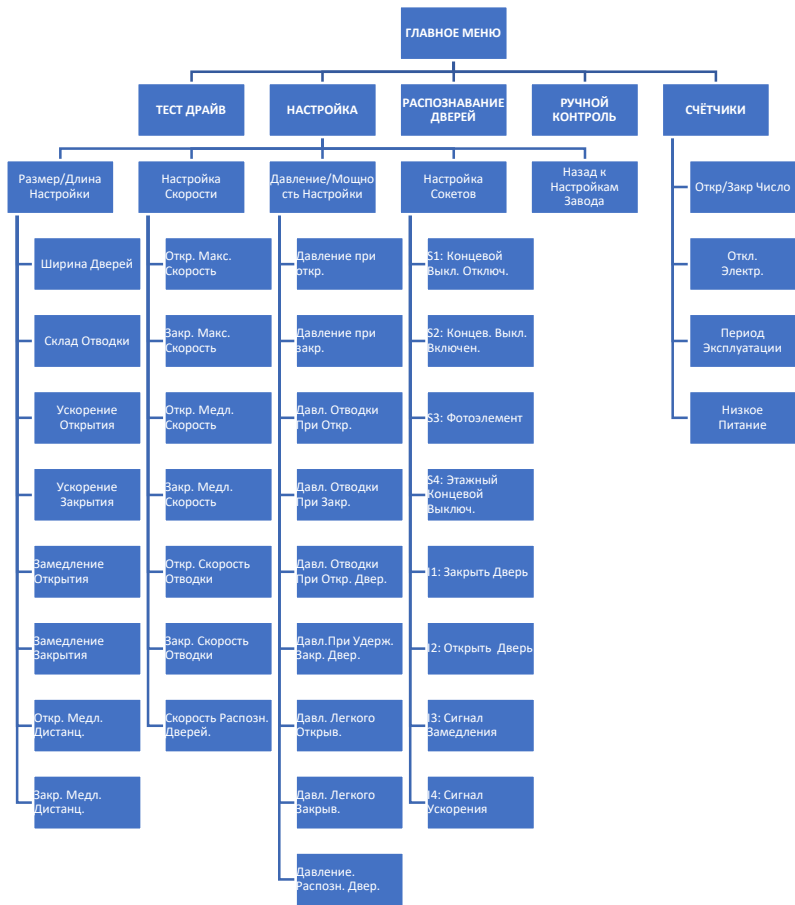
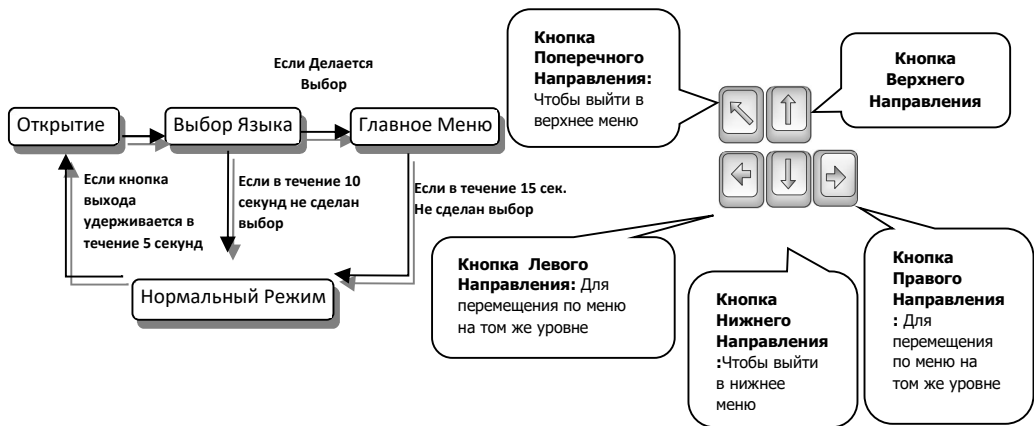
Клавиши
направления для
выбора



Проверка
программного
обеспечения

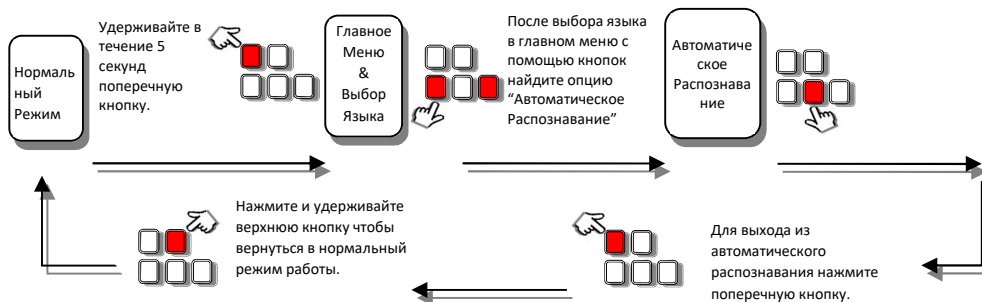
После выбора DDCA60 перейдет в режим перезагрузки и в меню появятся соответствующие параметры.

Электронная плата Merih DDCA60 имеет меню, состоящее из жк-дисплея и кнопок. Эта система необходима для управления платой и настройки нужных параметров.



3.1. АВТОМАТИЧЕСКОЕ РАСПОЗНАВАНИЕ

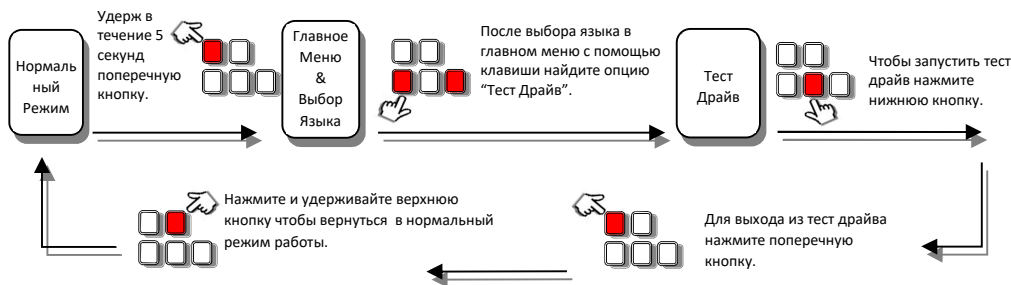
Автоматический режим распознавания позволяет плате Merih DDCA60 обнаружить ширину прохода дверей и тип дверей при их первом закрытии и открытии.



В серии автоматических дверей, ширина прохода дверей показана на дисплее. Ширина прохода дверей может быть распознана на 5 см меньше или больше настоящего размера, но это не влияет на работу дверей.

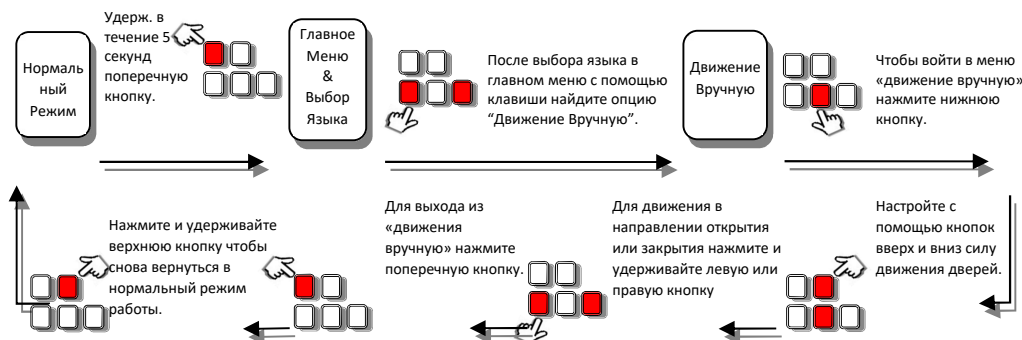
3.2. ТЕСТ ДРАЙВ

Тест-драйв используется для распознавания / наблюдения за работой дверей после ввода параметров двери.



3.3. ДВИЖЕНИЕ ВРУЧНУЮ

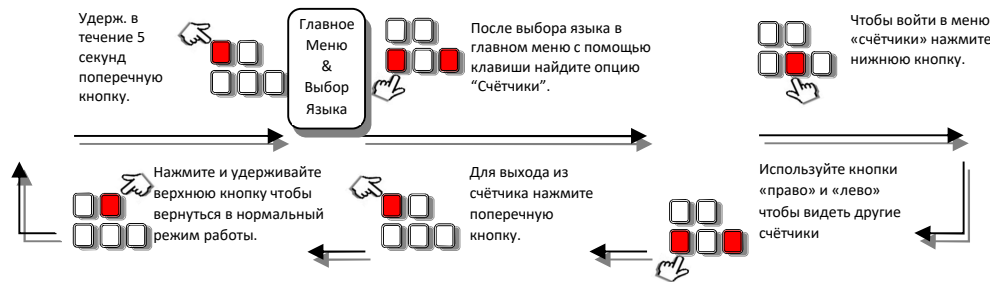
В этом меню можно двигать дверь в направлении открытия или закрытия не учитывая параметров дверей. В этом случае можно подать стабильное напряжение клеммам двигателя в желательном направлении.



При нажатии и удерживании кнопок открытия или закрытия, дверь будет двигаться в соответствующем направлении. Следите за предотвращением скоростного столкновения дверей, так как проверка стабильной работы дверей еще не совершенна.

3.4. СЧЁТЧИКИ

Ниже приведено меню статистик и данных платы.



Число Открт. и Закрт.: Указывает на количество открытия и закрытия дверей.

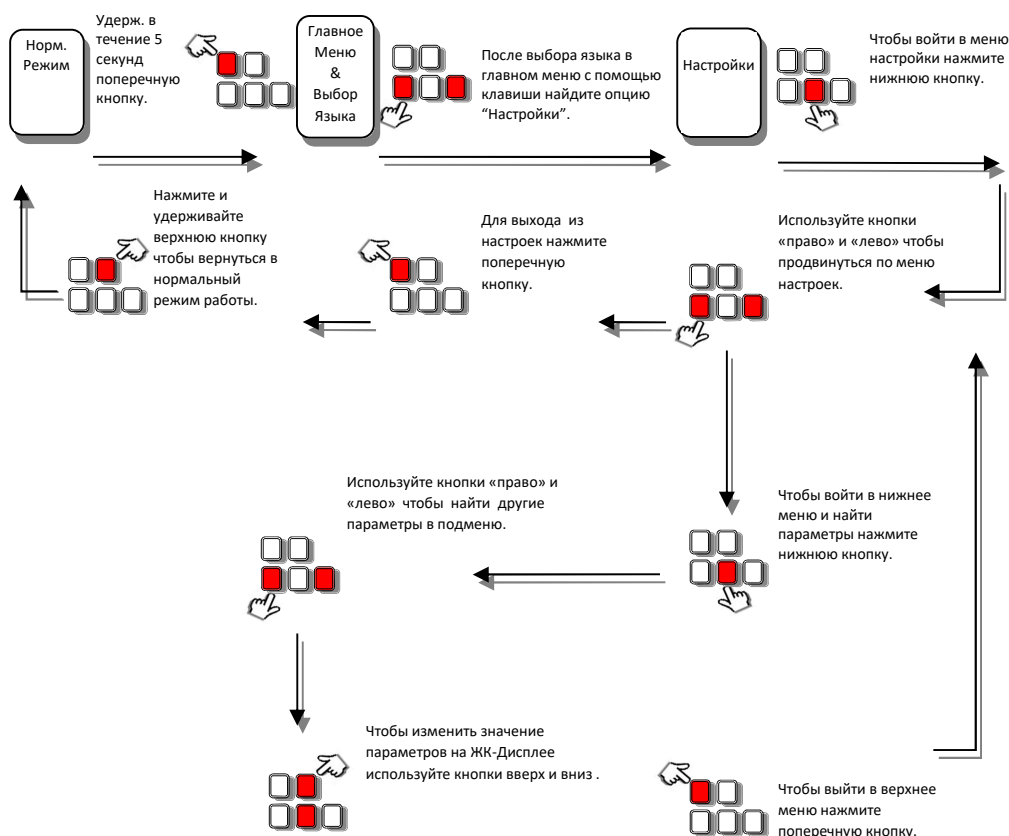
Отключение Электричества: Указывает на количество отключений электроэнергии за все время работы платы.

Период Эксплуатации: Указывает на общее количество дней работы платы.

Низкая Энергия Питания: Указывает на количество падений напряжения в трансформаторе при затруднении движения дверей за общее время работы устройства.

3.5. НАСТРОЙКИ

Параметры под меню Настройки разделены на настройки Размера/Длины, Скорости, Давления/Мощности, параметров Сокета и размещены под меню.



3.5.1. Настройки Размера / Длины

Графики показывают параметры Размера / Длины при открытии или закрытии двери.
(смотрите стр 4).
Параметры «склада отводки» указаны в "мм" все остальные параметры указаны в "см".

3.5.2. Настройка Скорости

Графики показывают параметры «Скорости» при открытии или закрытии двери.
(смотрите стр 4).

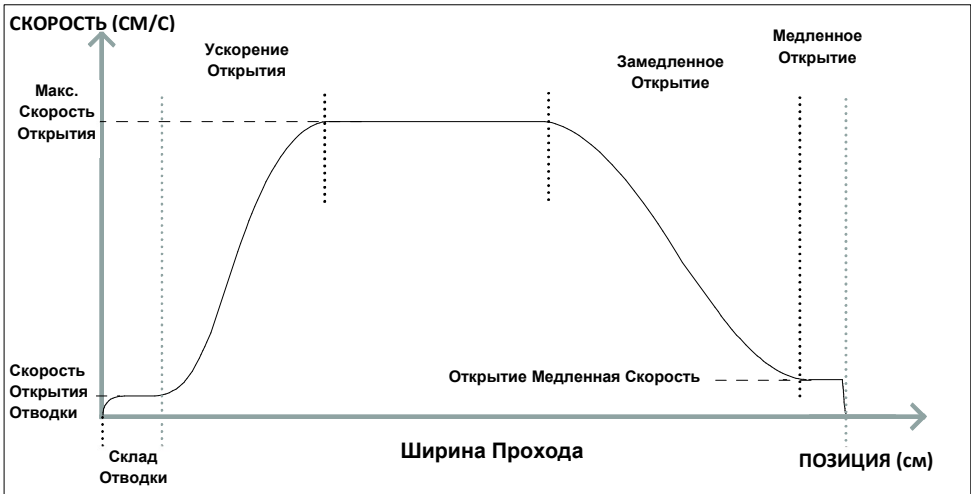


График Открытия Дверей



График Закрытия Дверей

3.5.3. Настройка Давления / Мощности

Эта настройка включает в себя параметры, определяющее максимальную скорость, которая должна быть применена в случае затруднения двери. (смотрите стр 4).

Параметры давления открытия и закрытия дверей прямо влияют на восприимчивость двери в момент её затруднения. Поэтому, при изменении этих параметров, обратите внимание не только на производительность двери, но и на её безопасность.



Nudging Режим: Если при движении двери возникло затруднение/препятствие, то дверь станет двигаться в обратном направлении, чтобы завершить движение. После дверь попытается закрыться снова. Если дверь вновь «видит» препятствие во время движения в том же направлении и это повторяется 3 раза подряд, то она распознает препятствие и переходит в режим Nudging. В этом режиме дверь движется в проблемное направление с высоким давлением и с медленной скоростью, подавая сигнал предупреждения. Этот режим также вступает в силу в случае активации сигнала "Медленная команда". Цель режима Nudging состоит в том, чтобы устранить препятствие, которое мешает движению двери.

3.5.4. Настройка Сокетов

Включает в себя параметры, определяющие способ работы датчика (концевого выключателя) и входа (команды).

(для этих параметров смотрите стр. 4)

Для этих параметров есть 3 значения, которые могут быть разделены по режимам работы сигнала.

Есть-При Активном:1: Если нет определенного сигнала и нет напряжения на входах сокета (светодиод-потухший) а когда сигнал активен есть энергия (светодиод-светится) должна быть выбрана эта опция.

Есть-При Активном:0: Если нет определенного сигнала, но есть напряжение на входах сокета (светодиод-горит) а когда сигнал активен, энергии все равно нет(светодиод-потухший) то должна быть выбрана эта опция.

Нет-Не Подключен : Указывает на то, что сигнал не используется.



В серии автоматических дверей, не использован конечный выключатель, поэтому нужно выбрать "Нет-Не Подключен" для S1 и S2 сокетов.



Если от блока управления исходят не два сигнала (Открыть Дверь и Закрыть Дверь), а один сигнал; тогда параметр "I2 - Открыть Дверь" должен быть выбран как "Нет-Не Подключен". В этом случае при присутствии сигнала "I1 - Закрыть Дверь" дверь будет закрываться, при отключении сигнала, дверь откроется. Если это возможно, то настройте два сигнала, исходящих от блока управления вместо одного. Так будет безопаснее.



Если в настройке сокетов есть неиспользуемые сигналы, обозначьте их как "Нет- Не Подключен".

3.6. Назад К Настройкам Завода

При выпуске с фабрики параметры уже настроены. Пользователь может регулировать стабильную работу двери по собственному усмотрению. Однако, если после изменения параметров завода будут проявляться нежелательные движения в работе двери, может быть использована эта функция - для возврата к настройкам завода. Чтобы вернуться к настройкам завода, следуйте инструкциям на ЖК-Дисплее.

4. УСТРАНЕНИЕ ДЕФЕКТОВ

Нет Напряжение На Плате.

Убедитесь в том, что под входом сокетa 24В Переменного Тока горит зеленый светодиод (L2). Если горит не зеленый, а красный свет (L1), замените предохранитель платы(250в 8А). Убедитесь в том, что во вход сокетa 24В Переменного Тока поступает энергия, если энергии нет, то проверьте соединительные кабели входа и выхода трансформатора.

Дверь Застыла и Не Двигается.

Убедитесь в том, что соединения (кабели) сокетa мотора и источника энергии подключены правильно. Для того, чтобы убедиться в правильности подключений, выберите ручное управление в главном меню и наблюдайте за движениями двери. Попробуйте увеличить мощность движений и работы двери, чтобы повысить производительность движений. Если дверь так и не движется, убедитесь в том, что вход источника питания является входом 24В переменного тока.

Если дверь движется в режиме ручного управления, но не движется в режиме тест драйв и/или в нормальном режиме, попробуйте увеличить настройки давления (Давление Разпознавания Двери, Давление Открытия Дверей и Закрытия Дверей и тд.). Удостоверьтесь в том, что блок управления настроен правильно.(Один Сигнал-Двойной Сигнал)

Дверь Двигается Очень Быстро.

Возможно был активирован быстрый сигнал (Настройки --> Настройки Сокетов->I4). Если этот режим не используется для противопожарных лифтов, то дезактивируйте его, установив его как (Нет-Не Подключен).

Убедитесь, что совершенно автоматическое распознавание.

Убедитесь в том, что энкодер подключен правильно.

Дверь Застыла в Открытом или Закрытом Положении.

Если это происходит в Нормальном Режиме, убедитесь в том, что настройки сокетa команды установлены правильно и посылают ожидаемый (Откр.Закр.) сигнал. Определить сигнал вы можете по светодиодам.

Дверь Двигается в Обратном Направлении.

Если вы видите обратное движение двери на дисплее, поменяйте соединения на зажимах двигателя и повторите «Автоматическое Распознавание»

Двери «Сталкиваются» Без Замедления.

- Убедитесь в том, что совершенно автоматическое распознавание.
- Убедитесь в том, что параметры длины отводки заданы правильно.
- Введите достаточно большую рампу замедления.
- Снизьте медленную скорость в данном направлении.

Дверь Замедляется Слишком Рано.

- Убедитесь в том, что совершенно автоматическое распознавание.
- Убедитесь в том, что параметры длины отводки заданы правильно.
- Уменьшите расстояние медленного движения в данном направлении.

Дверь Воспринимает Несуществующее Препятствие.

- Убедитесь в том, что совершено автоматическое распознавание.
- Убедитесь в том, что параметры длины отводки заданы правильно.
- Убедитесь в том, что настройки давления достаточно высокие.
- Проверьте настройки фотоэлемента в по подменю / настройки сокетов (Есть1,Есть0,Нет)

Перегрев Мотора или Платы DDCA60.

Уменьшите Настройки Удерживания Дверей Открытыми и Закрытыми.

Проблема Автоматического Распознавания**"Ошибка Энкодера"**

Убедитесь в том, что энкодер и мотор подключены правильно.
Если для Авто-Распознавания задано низкое давление, дверь может не двигаться, увеличьте давление.

Размер Ширины Прохода Воспринят Неправильно.

Ширина прохода дверей может быть распознана на 5 см меньше или больше настоящего размера. Это не окажет никакого влияния на работу дверей. На это можно не обращать внимания.

Если ширина прохода дверей распознана короче настоящего размера более чем на 5 см, повторите процедуру увеличив «Давление Автоматического Распознавания Дверей»

Идентифицируйте дверь правильно, как Телескопическую или Центральную. Убедитесь в том, что отводка не застревает, когда движется в направлении закрытия дверей.
Убедитесь в том, что отводка полностью открывает и закрывает двери.

Концевой Выключатель Выдает Ошибку.

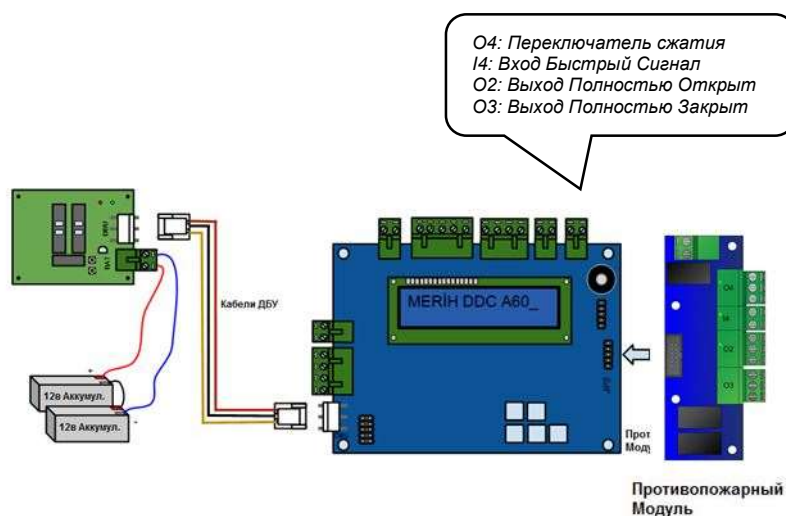
Ошибка 1: Оба концевых выключателя распознаны под давлением. Проверьте Настройки Датчиков Сокета.

Ошибка 2, Ошибка 3, Ошибка 4: Закрытый и Открытый Концевой Выключатели подключены неправильно, концевой выключатель отсутствует, но отмечен в настройках как «есть».

Двери Сталкиваются на Высокой Скорости Во Время Авто-Распознавания.

Уменьшите «Скорость Распознавания Двери».

5. Дополнительные Модули



5.1. Аккумуляторный Модуль (DBU)

Аккумуляторный модуль обеспечивает постоянную зарядку батареек для их длительной работы (при условии, что плата DDCA60 стабильно питается энергией в 24 V), а также предотвращает длительное пребывание пассажиров в кабине в случае отключения электричества, путем обеспечения энергией платы из батареек. Модуль аккумулятора открывает дверь как можно шире при внезапном отключении энергии (и если активирован сигнал концевого выключателя на этаже) и предотвращает дальнейшее разряжение батареек, отключая электрическое питание платы DDCA60. Горящий зеленый светодиод над модулем указывает на то, что модуль заряжается, если горит красный светодиод, это значит, что зажиматели батареек подсоединены неправильно.



Внимание! Если аккумуляторный модуль (ДБУ) подключен и батареи заряжены, но на плате нет энергии, это значит, что плата ДБУ отключилась для предотвращения своей полной разрядки. Если нужно работать с дверью без электричества с помощью ДБУ, две кнопки на ДБУ должны быть зажаты одновременно. Таким образом, карте будет подана первая энергия и после нет необходимости нажимать на кнопки вновь. Так можно совершать любые процедуры на плате и на двери. Однако, если дверь приведена в полностью открытое положение и в то же время имеется сигнал «Концевой Выключателя на этаже», ДБУ вновь отключит свою энергию.



Плата Merih DDCA60, не поддерживает подачу энергии от аккумуляторного модуля и непосредственно к плате. Для этого должны быть использованы кабеля аккумуляторного модуля.

5.2. Противопожарный Модуль (FM)

Если дверь используется специально для противопожарного лифта, на этой двери должен быть установлен противопожарный модуль.

O4: Переключатель сжатия: Передать Сигнал О Сжатии в Панель Управления.

I4: Вход Быстрого Сигнала: Этот сигнал, исходящий из главного блока управления, обеспечивает быстрое движение двери в пожарном режиме.

O2: Выход Полностью Открыт: этот сигнал посылает команду в блок управления о том, что что дверь полностью открыта.

O3: Выход Полностью Закрыт: этот сигнал посылает команду в блок управления о том, что что дверь полностью закрыта.



Если противопожарный модуль полностью установлен и сделаны все необходимые соединения, I4 (Быстрый Сигнал Сигнал), Настройки (Есть-При активном 1) или (Есть-При активном 0). Для сигналов O2 и O3 не требуется дополнительных настроек. Эти переключатели с выходом работают как Нормальный Открытый (Н/О) и Нормальный Закрытый (Н/З).

المحتويات

١. التحذيرات	2
٢. الجهاز وقدرتها	3
استخدام الجهاز وتسلسل خطواتها ١.٢	3
٢.٢ مونتاج الكارت والمقابس socket	4
3. واجهة المستخدم	5
٣ التعريف التفائلي:	9
٢.٣ القيادة الاختبارية :	9
٣.٣ الحركة اليدوية :	9
٤.٣ العدادات :	10
٥.٣ الضبط:	10
٢.٥.٣ ضبط السرعة:	11
٣.٥.٣ ضبط الضغط/القوة	11
٤.٥.٣ ضبط المقياس:	12
٦.٣ الرجوع الى ضبط الشركة	12
٤. اصلاح الاخطاء	12
٥. الوحدات الاضافية:	14
١.٥ (DBU) وحدة البطارية	14
٢.٥ (FM) وحدة الحرائق	14

:

١. التحذيرات



الانتباه

ان كارت شركة مريه MERIH DDC A 60 تم اعداده لـ V.1.05 V.1.03. سوفت وير وبعدهما وان التغييرات الاخرى التي تحصل فيما بعد تنعكس على الاصدارات الاخرى. وان الاخطاء الناتجة عن النسيان او خطأ في الربط شركة مريه لاتتحمل مسؤولية ذلك.

كارت شركة Merih DDCA60 ومعدات الكهربية والالكترونية يجب استخدامها من قبل موظفين مختصين في هذا الشأن. ان شركة مريه مستعدة لتقديم الدعم الفني بالإضافة ان شركة مريه لاتتحمل مسؤولية الاخطاء الناجمة عن سوء الاستخدام.



الاستخدام لأول مرة

اذا كنت تستخدم كارت التحكم هذه او معدات اول مره, يرجى قراءة دليل المستخدم التي بين يديك او الحصول على اخر اصدار لدليل المستخدم.

ان معلومات نصب واستخدام الجهاز وقطعها يجب ان تكون مقروءة من قبل المستخدم من باب السلامة.



التحذيرات العامة

- ان الموظف الذي يستخدم كارت مريه يجب ان يعلم كيفية ربط الكهرياء والمونتاخ مع معرفة وظائف القطع الموجودة. من اجل عدم حدوث صدمة كهربية و / او حدوث ضرر للجهاز و / او قد عدم حدوث إصابات أو أضرار في الممتلكات، أو من أجل منع الحركات الميكانيكية غير المتوقعة؛ يجب الانتباه على :
- ان تكون الكهرياء غير موصولة للجهاز ,
 - ربط جميع الاسلاك الكهربية الموجودة في ساحة العمل بشكل جيد,
 - استخدام الهاردوير والسوفت وير المناسب للمكانيزمة المستخدمة في الباب,
 - يجب الانتباه على حساس الكهرياء (المتوافقة مع ESD),
 - من اجل هذا يجب ان يفرغ الشخص الكهرياء الموجود في جسمه الى التراب او الى قطعة حديد, ان الموصل الموجود في الجهاز ومكونات الدائرة لايمكن مسها باليد العارية.

:

٢. الجهاز وقدرتها

كارت Merih DDCA60 الالكترونية تستخدم في الابواب الاوتوماتيكية.

28-34V DC	20-24V AC	امدادات التيار الكهربائي
على قناة واحدة او مزدوجة القناة 20-1024 دورة		الانكودر
محرك دي سي (DC) 24 V ذو فرشاة		نوعية المحرك
Max 150W		قوة المحرك
35 – 250 cm		عرض الباب
1cm/s – 40 cm/s		سرعة الباب
-20°C ~ 50°C		درجة الحرارة
وحدة البطارية DBU		الوحدات الاختيارية
وحدة الحريق FM		

كارت Merih DDC A60 لا توجد في برنامجها وحدة البطارية ووحدة الحريق . حيث يمكن اضافتها الى البرنامج فيما بعد حسب الحاجة يمكنكم الاطلاع على الوحدات الاختيارية في صحيفة ١١ .

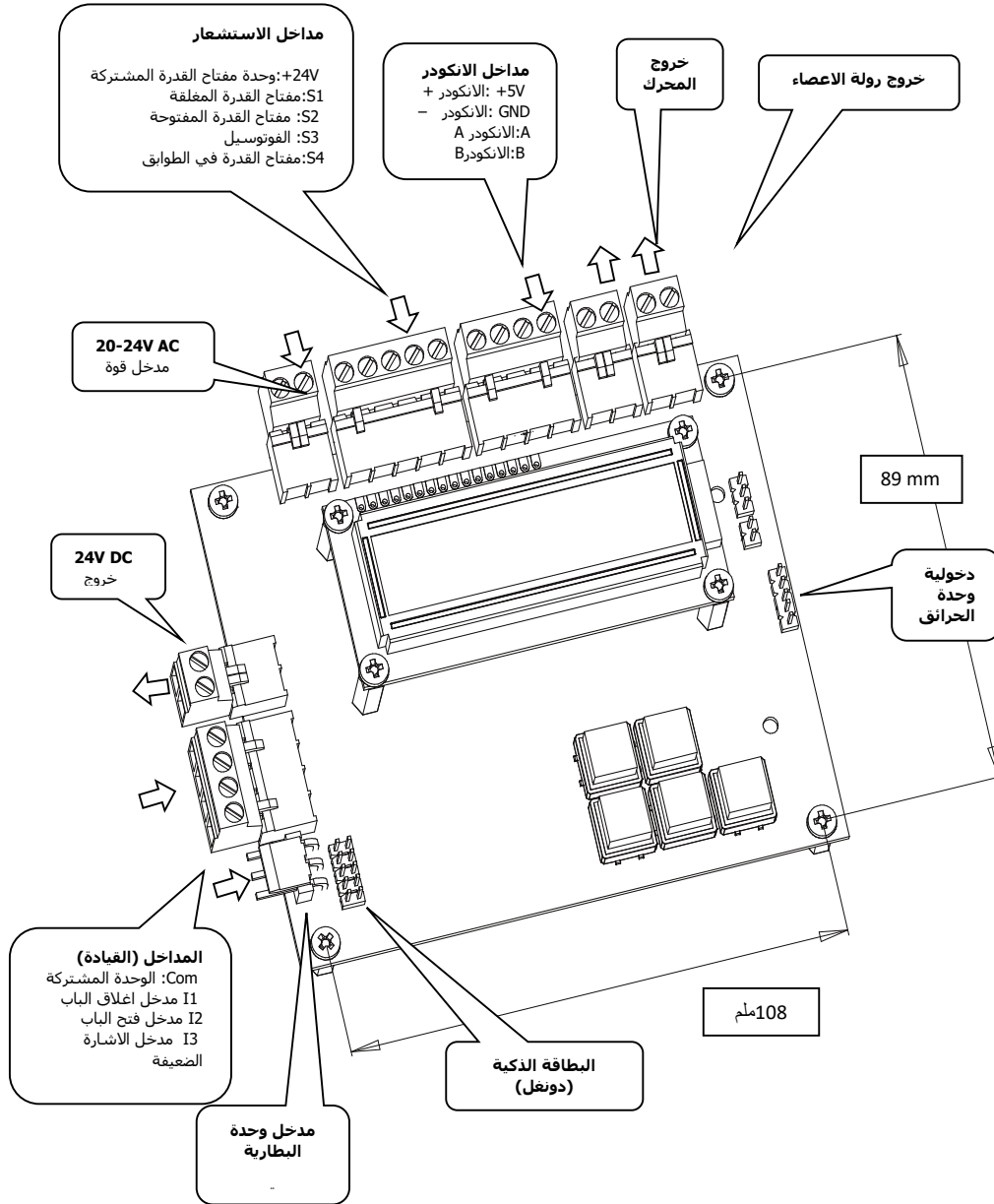


١.٢ استخدام الجهاز وتسلسل خطواتها

- الانتهاء من عملية المقيس
 - مفتاح القدرة مقيس (الاستشعار)
 - الدخول مقيس القيادة
 - 01 مقيس الاعضاء
- توصيل التيار الكهربائي الى الكارت
- اختيار اللغة في الشاشة
- تحديث اعدادات المقيس
- التعريف التلقائي
- تشغيل الباب ومراقبة حركتها عن طريق الاختبار
- اعداد حركة الباب
- الوضع الاعتيادي واخضاعها للعملية

:

٢.٢ مونتاج الكارت والمقابس socket



:

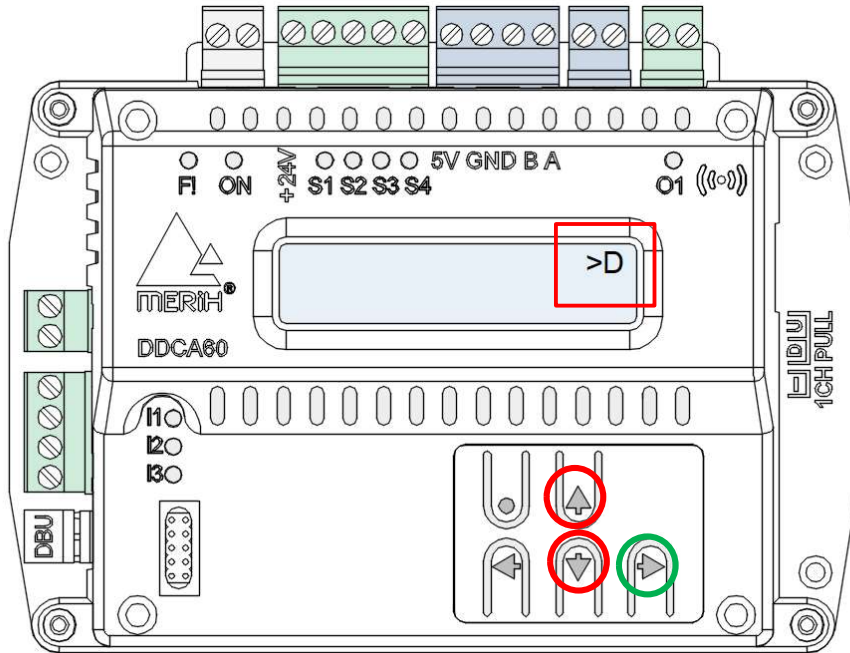
3. واجهة المستخدم

خيارات البرمجة	B	W	KD	KW
أنواع الأبواب المناسبة	B01	أبيض	يتم طيه د	يتم طيه و
	B20			
	C01			
	L-Fit			
استخدام التوصيلات	○	●	●	●

يفضل مراجعة الأجهزة الجديدة ، تشتمل لوحة محرك DDCA60 على برمجيات مدمجة باللون الأسود والأبيض و K-D و K-W.

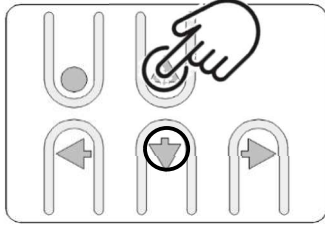
الاستخدام الأول؛

يتم تغيير البرمجة المناسبة للباب عن طريق مفاتيح الاتجاه الموضحة باللون الأحمر. يتم تنشيط البرنامج المفضل بمساعدة زر الاتجاه الأخضر. يتم التقدم بشكل مستقل بعد مدة تفعيل البرمجة الأولى.

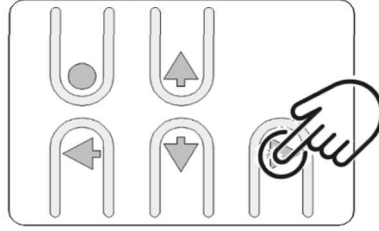


ملاحظة: يظهر نوع الباب الذي تم اختياره عند تشغيل الجهاز في القسم المحدد باللون الأحمر في الزاوية اليمنى العليا.

:

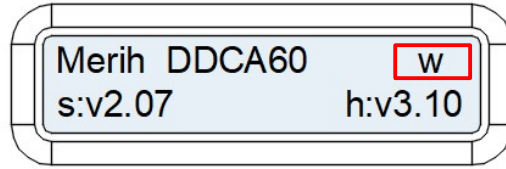


مفاتيح الاتجاه من أجل اختيار البرمجة

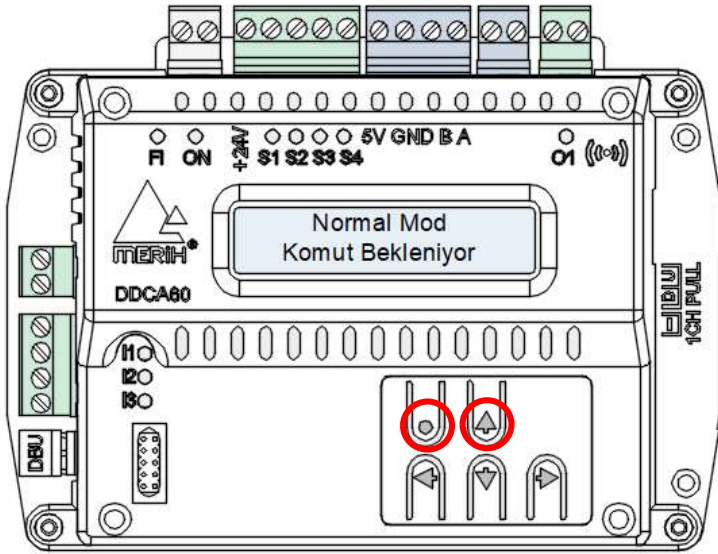


تأكيد البرمجة

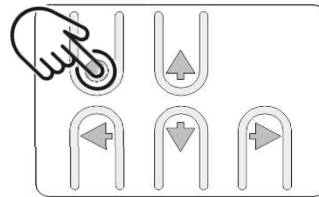
بعد الاختيار، سيتحول DDCA60 إلى وضع إعادة التشغيل وستكون المعلومات المناسبة في القائمة.



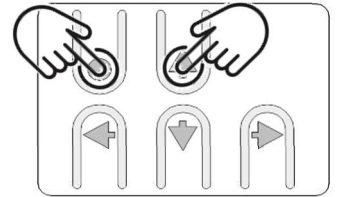
تغيير البرمجة



يتم تنشيط قائمة البرامج شريطة وجود رسالة تنبيه الوضع الطبيعي/ بانتظار الأمر، بالضغط باستمرار على مفتاحي الاتجاه المحددان أدناه لمدة 5 ثوانٍ.

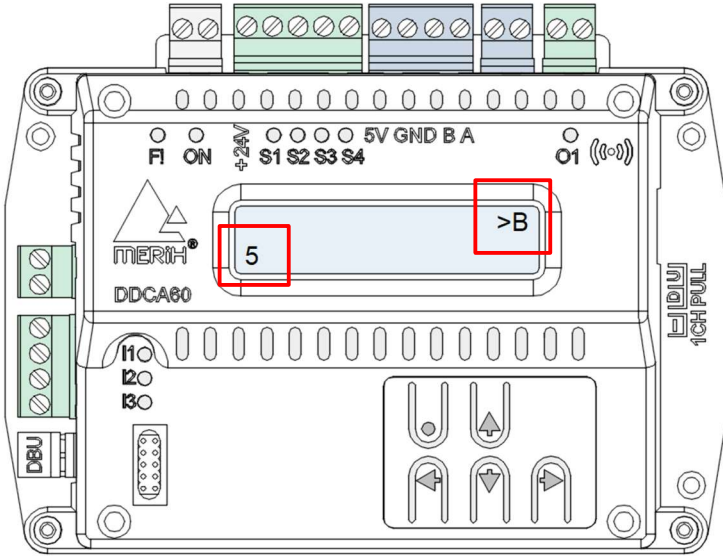


اضغط مع الاستمرار لمدة 5 ثوانٍ لـ "الوضع العادي / !انتظار الأمر"

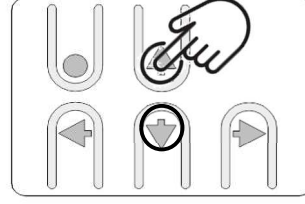


اضغط مع الاستمرار لمدة 5! ثوانٍ لقائمة البرامج

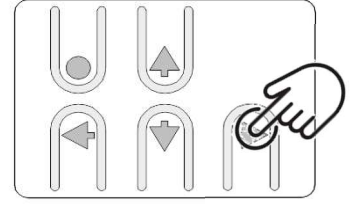
:



يتم التحديد في غضون 5 ثوانٍ من قائمة اختيار نوع الباب. يتم تحديث المدة أثناء انتقالات خيارات البرمجة.



مفاتيح الاتجاه من أجل
اختيار البرمجة

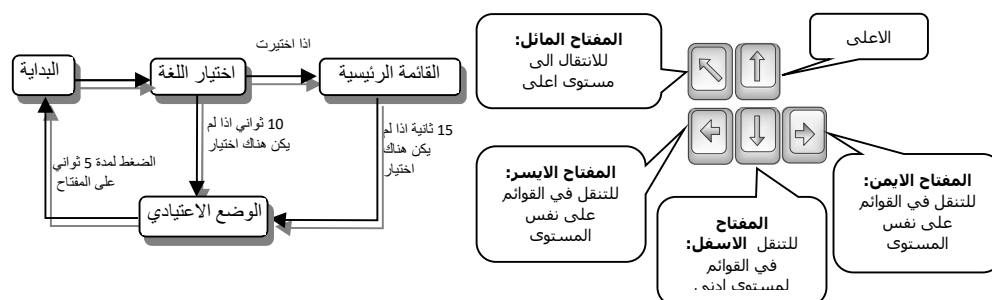


تأكيد البرمجة

بعد الاختيار، سيتحول DDCA60 إلى وضع إعادة التشغيل وستكون المعلومات المناسبة في القائمة.

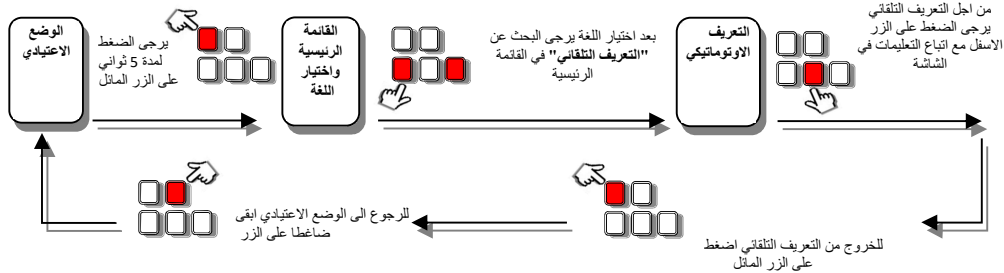
:

يمكنكم اعداد كارت الابواب Merih DDC A60 عن طريق الشاشة والمفاتيح الموجودة في الكارت كما يلي:



٣ التعريف التلقائي:

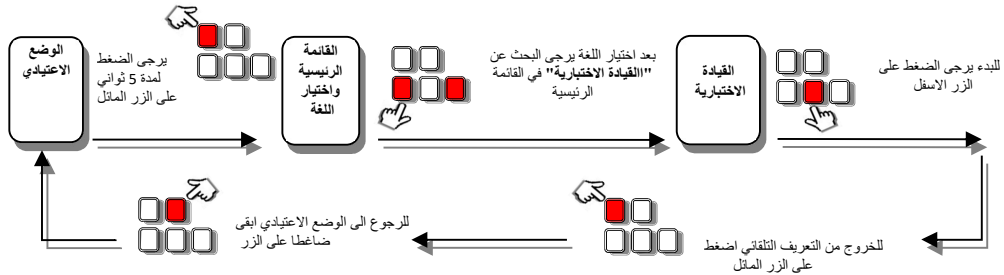
وضع التعريف التلقائي، مع استخدام كارت Merih DDCA60 فمن خلال غلق وفتح الباب يتيح لك فرصة التعرف على حركة الباب وعملها مع التعرف على عرض الباب.



في مجموعة ابواب لا يؤثر على عمل الباب. بلاك يوضح عرض الباب في الشاشة. يمكنه ان يزودك عرض الباب اكثر او اقل 5 سنتيمتر حيث ان هذا

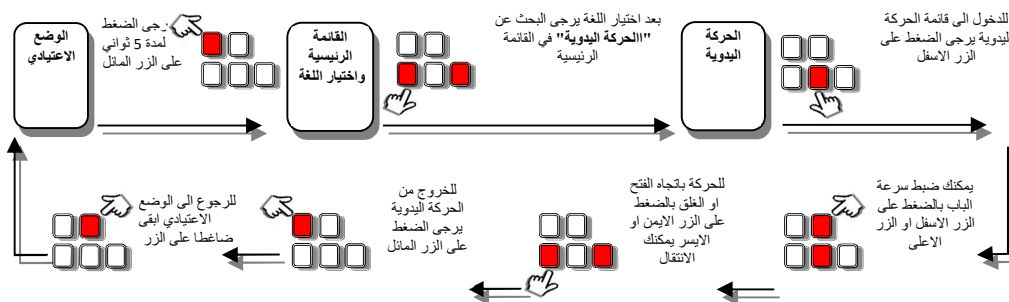
٢.٣ القيادة الاختبارية :

القيادة الاختبارية بعد ادخال معلومات البراميتر يستعمل من اجل الاطلاع على حركة الباب والباب يبقى في حالة غلق وفتح مستمرة في مرحلة القيادة الاختبارية



٣.٣ الحركة اليدوية :

في هذا الوضع بغض النظر على بروميتر الابواب يمكنك حركة الباب باتجاه الفتح أو الغلق. في هذا الوضع يطبق فولتية ثابتة على المحرك.

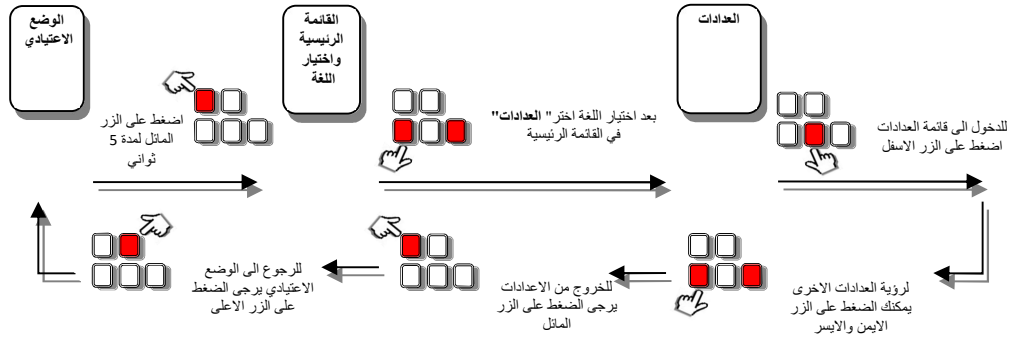


في فترة الضغط على زر الفتح أو الغلق يستمر الباب في الحركة يرجى الانتباه على سرعة حركة الباب.

:

٤.٣. العدادات :

قائمة المعلومات والاحصاءات بشأن تشغيل الكارت



عدد الفتح والغلق: يساعدك للاطلاع على عدد فتح/غلق الباب.

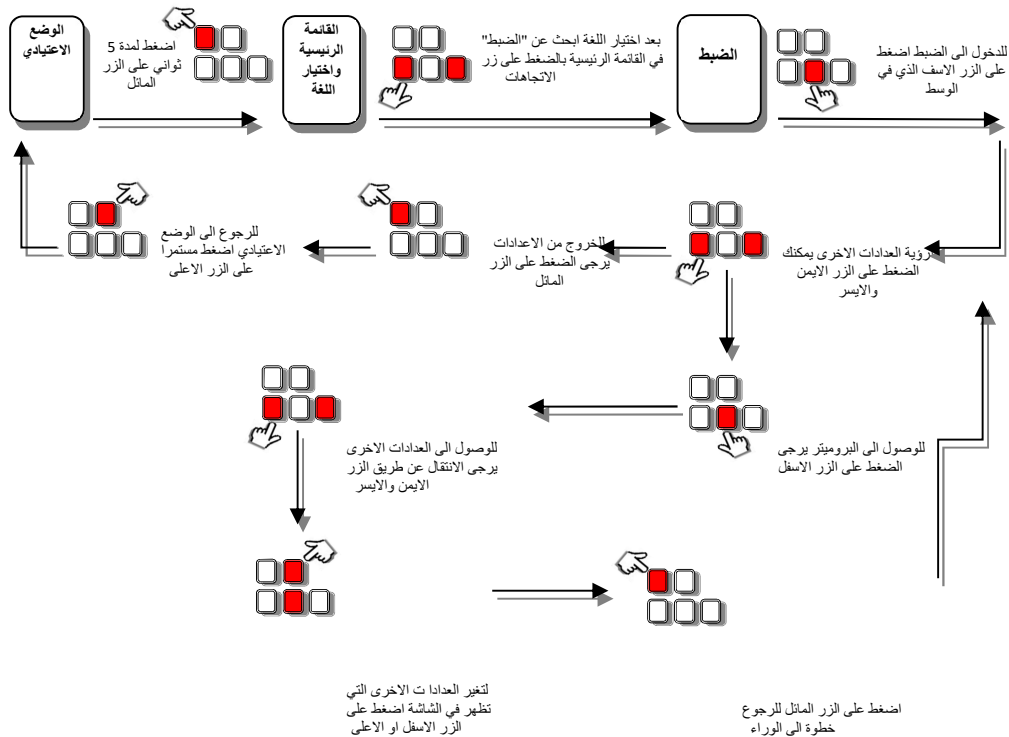
انقطاع التيار الكهربائي: يساعدك للاطلاع على عدد انقطاع التيار الكهربائي بشكل يومي.

مدة العمل: يساعدك للاطلاع على مدة عمل الكارت يومي.

عطل بسبب ضعف التيار الكهربائي: اثناء وجود عائق على الباب يساعدك للاطلاع على التقليل الحاصل في التيار القادم الى المحولة.

٥.٣. الضبط:

العناصر الموجودة في الضبط الحجم/الطول، السرعة، الضغط/القوة، ضبط المقبس تم ترتيبها في الاسفل. انظر ص 4.



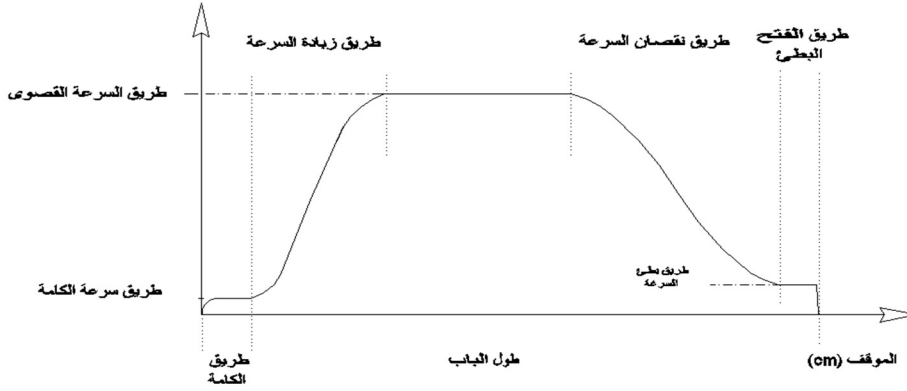
:

٣.٥.١ ضبط الحجم/الطول :

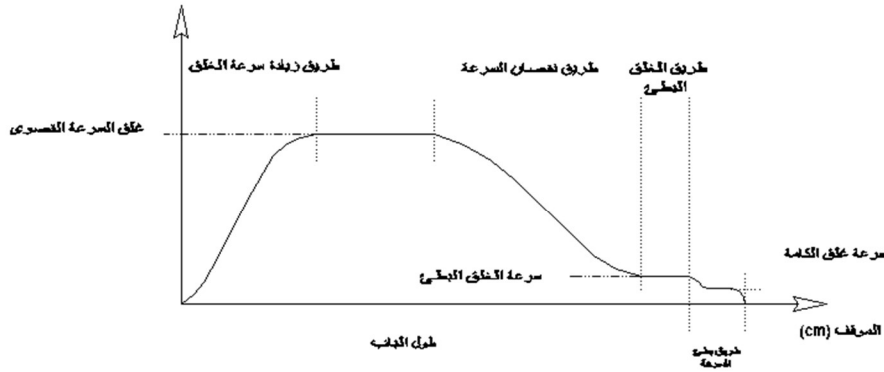
الرسوم البيانية التي توضح اتجاه حركة فتح/غلق الباب تحتوي على الطول والحجم (انظر ص 4).
"طريق الكامنة" وحدة قياسها "مليمتر" اما بقية الوحدات تقاس بـ "سنتيمتر".

٣.٥.٢ ضبط السرعة:

الرسوم البيانية التي توضح اتجاه حركة فتح/غلق الباب تحتوي على السرعة (انظر ص 4).



حركة الباب باتجاه الفتح



حركة الباب باتجاه الغلق

٣.٥.٣ ضبط الضغط/القوة

أثناء حركة الباب يحتوي على القوة العظمى التي تحددها أثناء عدم حركة الباب بسبب الثقل أو العصيان. (انظر ص 4).

ان معايير الضغط الموجودة في اتجاه فتح أو غلق الباب يؤثر على حاسة الباب مباشرة أثناء حدوث أية خلل (عصيان). أثناء تغيير معايير الضغط يجب الانتباه على حركة الباب وسلامتها في نفس الوقت.

وضع نادينك:



أثناء حركة الباب في أية اتجاه من الاتجاهات وفي حالة حصول أية خلل في الباب يقوم بتغيير اتجاهه على عكس الاتجاه الذي كان فيه. بعد ذلك يقوم بالحركة بالاتجاه الذي حصل فيها خلل. اذا حدث هذه الحالة ثلاث مرات أثناء حركة الباب فيقوم بالتفكير بأنه هناك خلل يقيّد حركته فيدخل على الوضع نادينك (Nudging). في هذا الوضع يتحرك الباب بضغط النادينك القوية أو بحركة بطيئة مع التنبيه الصوتي. بالإضافة فان وضع نادينك عندما يعطي إشارة "الإيعاز البطيء" يقوم بالحركة أيضاً. فان الهدف من وضع نادينك ازالة المشكلة التي يقيّد حركة الباب.

٤.٥.٣. ضبط المقبس:

يحتوي هذا الضبط على معايير تحديد الاستشعار (مفتاح التحديد) و المدخل (الايغاز) (للاطلاع على المعايير يرجى الاطلاع على ص ٤).
للمعايير هذه يوجد ثلاثة قيم يمكن ادخالها حسب اوضاع التشغيل.
يوجد- الحالة نشط : 1 : اذا كانت الاشارة المحددة غير موجودة مع عدم وجود القوة الكهربائية في المقبس. (led مطفأة) اذا كانت الاشارة نشطة مع وجود هذه القوة (ledتشغيل) يرجح اختيار هذا الترتيب.
يوجد- الحالة نشطة : 0: اذا كانت الاشارة المحددة غير موجودة مع وجود القوة الكهربائية في المقبس (ledتشغيل) عندما كانت الاشارة نشطة تحدث انقطاع في التيار الكهربائي (led مطفأة) يرجح اختيار هذا الترتيب.
لايوجد- غير مربوط: يوضح عدم عمل الاشارة المحددة.

بسبب عدم استخدام مفتاح التحديد في ابواب بلاك فان مقابس S1 و S2 يرجح اختيار معيار لا يوجد- غير مربوط .



اذا كانت تأتي اشارة واحدة من لوحة التحكم الرئيسية "اغلق الباب" و " افتح الباب" بدلا من اشارتين فان معيار " 12- افتح الباب" يرجح اختيار " لا يوجد- غير مربوط" . في هذا الوضع في حالة وجود اشارة "11-اغلق الباب" يم غلق الباب, عندما ينقطع الاشارة يفتح الباب. اذا امكن: يفضل اختيار اشارتين من لوحة التحكم الرئيسية بدلا من اشارة واحدة.



الاشارات الغير المستخدمة في المقبس , يجب اختيار " لا يوجد- غير مربوط" .



٦.٣. الرجوع الى ضبط الشركة:

ينظم المعايير من قبل الشركة اثناء الخروج من الشركة, فابامكان المستخدم تغيير المعايير حسب رغبته. في حالة تغيير معايير الشركة اذا لوحظ اية خلل او حركة غير لائقة يستخدم هذا الضبط في الرجوع الى ضبط الشركة. للرجوع الى ضبط الشركة الرجاء اتباع الخطوات المكتوبة في الشاشة.

٤. اصلاح الاخطاء:

عدم وجود التيار في الكارت: يجب التأكد من عمل مصباح الضوء الاخضر (L2) التي في اسفل مدخل مقبس 24 VAC.

اذا

كانت هناك مصباح احمر (L1) يجب تبديل السيركيت او مفتاح القوة الى (250V 8A)
يجب التأكد من وصول التيار الكهربائي الى مدخل 24VAC, اذا لم يصل التيار الكهربائي يرجى التأكد من مداخل ومخارج المحولة الكهربائية.

عدم وجود اية حركة في الباب:

يجب التأكد من ان التيار الكهربائي موصول الى مقبس المحرك ومدخل القوة. من اجل التأكد من الروابط اعلاه يرجى الدخول الى القائمة الرئيسية ثم " الضبط اليدوي" ثم ملاحظة حركة الباب. يرجى زيادة القوة من اجل الحركة, في حالة عدم حصول اية حركة في الباب يرجى التأكد من ان مدخل اتصال القوة في 24VAC.

اذا كانت هناك حركة في الباب في الضبط اليدوي مع عدم وجود اية حركة في القيادة الاختيارية او في الوضع الاعتيادي يرجى زيادة معيار ضبط الضغط (تعريف ضغط الباب, ضغط الفتح, ضغط الغلق, الخ). مع التأكد من ربط مقبس الايعاز بصورة صحيحة. (ضبط الاشارة الواحدة-الاشارتين).

اذا كان الباب يتحرك بسرعة !

اشارة السرعة قد تكون نشطة (الضبط--ضبط المقبس--< ١٤) . هذا الوضع يستخدم في المصاعد المضادة للحرائق. اذا كانت مستخدمة يجب ضبطها ب لا يوجد- غير مربوط.

يجب التأكد من التعريف التلقائي.

يجب التأكد من الربط الصحيح للانكودر.

:

اذا كان الباب في الوضع المفتوح او الوضع المغلق دائما

اذا كان هذا يحدث في الوضع الاعتيادي يرجى التأكد من ربط مقبس الايعاز, والتأكد من وصول اشارة الفتح/الغلق .

إذا كان الباب يتحرك بالاتجاه الخطأ

إذا ظهر لكم حركة على خلاف ما هو موجود في الشاشة، الرجا تبديل روابط المحرك ثم الضغط على التعريف التلقائي من جديد.

إذا كان الباب يغلق بدون بطئ

التأكد من التعريف التلقائي.
التأكد من الإدخال الصحيح لطول الكامنة.
أكثر من طول منحدر البطئ قدر الامكان.
قلل من السرعة البطيئة .

إذا كان الباب يبطئ في وقت مبكر

التأكد من التعريف التلقائي.
التأكد من الإدخال الصحيح لطول الكامنة.
قلل من الطريق البطئ ذات العلاقة بالاتجاه.

الباب يأخذ اشارة تشويش غير ضرورية :

التأكد من التعريف التلقائي.
التأكد من الإدخال الصحيح لطول الكامنة.
التأكد من ضبط الفوتوسيل من خلال ضبط المقبس (يوجد 1. يوجد 0, لا يوجد)
التأكد من قوة الضغط العالية.
درجة الحرارة العالية في المحرك او الكارت (DDCA60)
التقليل من الفتح الثابت او الغلق الثابت لضبط الضغط.

مشاكل التعريف التلقائي:

اخطاء في الانكودر
التأكد من الربط الصحيح لروابط المحرك والانكودر.
إذا ادخل قيمة الضغط قليلا، هناك احتمال عدم استطاعة الباب بالحركة. يجب ان الاكثر من قيمة الضغط.

قراءة عرض الباب بالصورة الخاطئة

ان قراءة عرض الباب اكثر من 5 سنتيمتر او اقل، لا يؤثر على عمله، ويمكن تركه.
ان قراءة الباب اكثر او اقل من 5 سنتيمتر , يرجى تكرار " تعريف ضغط الباب" .
يرجى التاكيد على اختيار الباب المركزي او التلسكوبيك.
يجب التأكد من عدم حركة الكامنة في مكانه, (الغلق بصورة كاملة, والفتح بصورة كاملة).

رسالة الخطأ القادمة من مفتاح التحديد

الخطأ ١: تم الشعور بالمفتاحين. يرجى التأكد من ضبط اشعار المقبس.
الخطأ ٢, الخطأ ٣, الخطأ ٤: هناك خطأ في ربط مفاتيح الفتح والغلق, أو تم اختياره كموجود في حالة عدم وجودها.

اثناء التعريف التلقائي يغلق بالسرعة القصوى
قلل من سرعة التعريف التلقائي للباب

:

